

Шановний власник

Ми щиро цінуємо Ваш вибір на користь автомобіля iEV7S, і дякуємо Вам за довіру до компанії JAC. Ми щиро сподіваємося, що завдяки цьому автомобілю та компанії JAC зокрема Ваше буденне життя стане більш захоплюючим, а кожна Ваша подорож приносить ще більше задоволення.

IEV7S – це безпечний, економічно вигідний та екологічно чистий автомобіль. Це високотехнологічний продукт, який поєднує всі види нових технологій і втілює в собі майбутні тенденції розвитку автомобілів. Дякуємо, що обрали iEV7S. Ваш вибір чинить великий вплив на збереження довкілля.

Цей посібник з експлуатації поширюється на всі моделі JAC iEV7S. Разом з цим Ви можете виявити, що деякі із представлених тут зразків обладнання можуть бути недоступними для придбаного Вами автомобіля. Компанія залишає за собою право змінювати автомобіль та його обладнання без повідомлення.

Цей посібник допоможе Вам зрозуміти будову автомобіля, методи водіння, заходи в разі аварійної ситуації, технічне обслуговування та інше. Заради безпеки та комфорту, будь ласка, уважно прочитайте цей посібник. Послуги з високоякісного ремонту і технічного обслуговування автомобіля Ви можете отримати в офіційних сервісних центрах JAC. Ви завжди можете звернутися до нас, якщо маєте будь-які питання, пропозиції чи рекомендації.

З найкращими побажаннями та приємних поїздок.

Спеціальна інструкція

Завдяки поліпшенню якості продукції і технологій, зовнішній вигляд, внутрішнє обладнання і технічні характеристики транспортних засобів в компанії постійно вдосконалюються. Зображення, дані та інструкції в цьому посібнику можуть бути несумісні із реальною картиною, навряд чи можна повністю уникнути помилок, тому, будь ласка, просимо віднестись із розумінням і не робити їх основою прийняття замовлення та вимог закону. Водночас компанія залишає за собою усі права на внесення змін та доповнень до змісту даного посібника.

Малюнки в даному посібнику використовуються для допомоги в поясненні матеріалу. Деякі малюнки призначені тільки для ілюстративних цілей і можуть суміщатися із всіма моделями. Це не зображення вашого автомобіля. Просимо віднестись із розумінням.

Компанія залишає за собою право призупинити використання або змінити технічні характеристики чи дизайн без попереднього повідомлення, тому не бере на себе ніяких зобов'язань.

Даний посібник не може бути скопійований, перекладений або цитований без письмового дозволу JAC.

Даний посібник варто розглядати як частину транспортного засобу. Якщо ви вирішите продати автомобіль, будь ласка, переконайтеся, що всі матеріали на автомобіль будуть передані новому власнику.

Відомості

Перший власник

П.І.Б. _____

Адреса _____

Телефон: _____

Поштовий індекс: _____

Дата покупки _____

Другий власник

П.І.Б. _____

Адреса _____

Телефон: _____

Поштовий індекс: _____

Дата покупки _____

Передмова

Безпека вас та оточуючих надзвичайно важлива для нас. Безпечне водіння вашого автомобіля – це відповідальність власника. Для того щоб ви були проінформовані про запобіжні заходи, ми надаємо роз'яснення з користування автомобілем та інших питань за допомогою різних знаків на транспортному засобі і в цьому посібнику. Інструкції попереджають вас про потенційні небезпеки, які можуть завдати шкоди вам або оточуючим. Безсумнівно, що перерахувати всі ризики, пов'язані з експлуатацією автомобіля цілком нереально. Тому саме від вас залежить своєчасне прийняття правильних рішень. Перш ніж прочитати даний посібник, вам слід зрозуміти такі правила:

Зверніть особливу увагу на текст, що має попереду себе слова "Попередження" та "Увага", оскільки це важливі пункти з техніки безпеки, які полягають в наступному:

Примітка: текст, позначений цим символом попереду, стосується проблеми захисту довкілля або виступає нагадуванням для власника.

 **Увага:** це може призвести до пошкодження вашого автомобіля або його обладнання, якщо ви будете керувати автомобілем без дотримання інструкції. Будь ласка, ознайомтесь зі змістом наступного застереження.



Попередження

- Це може завдати серйозної шкоди вашому життю та життю оточуючих, якщо ви дієте не згідно з інструкцією. Будь ласка, ознайомтесь зі змістом наступного попередження.

Опис напрямку руху

Всі напрямки в посібнику з експлуатації (вперед, назад, вправо, вліво) вказані відносно напрямку руху автомобіля вперед.

Будь ласка, завжди використовуйте оригінальні деталі JAC

- **Що таке оригінальні деталі JAC?**

Оригінальні деталі JAC відносяться до запчастин, що використовуються JAC в процесі виробництва транспортних засобів.

Конструкція та перевірка цих запчастин забезпечують найкращу гарантію безпеки для клієнтів.

- **Чому слід використовувати оригінальні деталі JAC?**

Оригінальні деталі виробляються під суворим керівництвом та високим контролем якості.

Несправність через використання імітувальних, підроблених або контрабандних запчастин не буде покриватися гарантією нашої компанії, і компанія не несе відповідальності за руйнування інших сертифікованих продуктів, що було спричинене використанням цих запчастин.

- **Будь ласка, купуйте оригінальні запчастини JAC.**

Технічне обслуговування

Як власник, ви несете відповідальність за те, щоб ознайомитися з правильним методом технічного обслуговування, наданим виробником. Зокрема, транспортні засоби потребують ретельнішого та кращого технічного обслуговування, якщо вони експлуатуються в складних умовах.

Застереження стосовно паливо-мастильних матеріалів

Компанія не несе відповідальності за пошкодження, що виникли через використання неякісних паливо-мастильних матеріалів, навіть якщо це сталося протягом гарантійного терміну. Будь ласка, використовуйте якісні паливо-мастильні матеріали.

Застереження стосовно модифікації автомобіля

Офіційна гарантія виробника не поширюється на переобладнання частини.

Переобладнання може вплинути на безпеку, надійність та інші характеристики транспортного засобу. Ніколи не допускайте модифікацій вашого автомобіля за будь-яких обставин.

У разі потреби модифікації автомобіля просимо звернутися до офіційних сервісних центрів JAC.

Повільна зарядка



Перед поїздкою переконайтесь, що зарядний кабель витягнуто.



При повільній зарядці зарядка зарядної станції займає близько 7 годин, поки індикатор рівня зарядки не загориться повністю.

Зарядка в домашніх умовах



Перед поїздкою переконайтесь, що зарядний кабель витягнуто.
Не змінюйте зарядний пристрій та зарядний кабель без дозволу.
При зарядці не затискайте зарядний кабель дверима, вікнами, кришкою багажника; обов'язково використовуйте розетку 220В 16А та вище (наприклад, штепсельну розетку).



Зарядка енергією для дому

Швидка зарядка



Перед поїздкою переконайтесь, що зарядний кабель витягнуто. Намагайтесь заряджати автомобіль, коли рівень заряду батареї справді низький.



При швидкій зарядці зарядка зарядної станції займає близько 50 хвилин, поки індикатор рівня зарядки не показуватиме 80%.



Щиро раді бачити вас власником JAS

На початку кожного розділу викладено детальний зміст, яким ви можете скористатись за потреби.

ЗМІСТ

● Розділ 1 Експлуатація транспортного засобу	01
● Розділ 2 Опис транспортного засобу	09
● Розділ 3 Зарядка	29
● Розділ 4 Захисні пристрої - сидіння та ремені безпеки	51
● Розділ 5 Органи управління та обладнання	65
● Розділ 6 Огляд перед поїздкою	91
● Розділ 7 Вентиляція та система кондиціонування повітря	103
● Розділ 8 Старт та водіння	111
● Розділ 9 Екстрені ситуації	133
● Розділ 10 Зовнішнє технічне обслуговування	143
● Розділ 11 Технічне обслуговування	151
● Розділ 12 Технологічні дані	165





1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

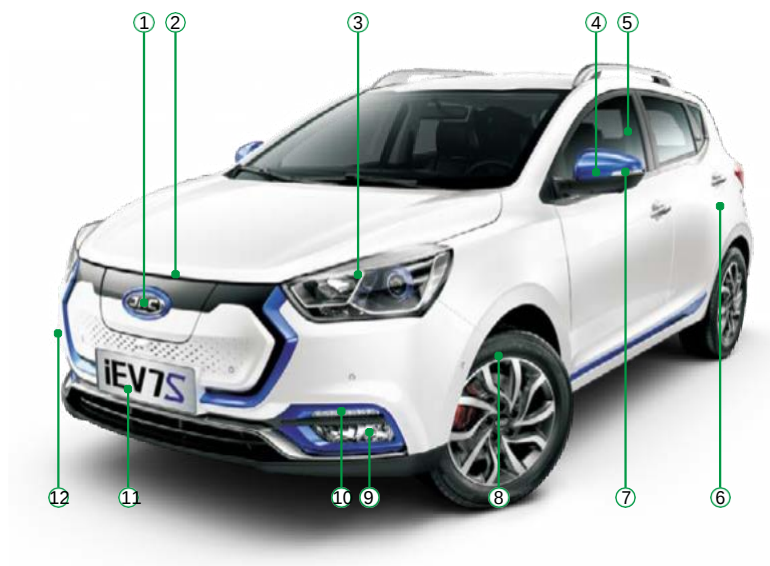
11

12

Експлуатація транспортного засобу

● Зовнішній вигляд автомобіля	02
● Капот	04
● Салон автомобіля	05
● Комбінація приладів	06
● Аварійна сигналізація	07

Зовнішній вигляд транспортного засобу



1. Інтегрований порт зарядки
2. Капот
3. Передній комбінований ліхтар
4. Зовнішнє дзеркало заднього виду
5. Електричні склопідйомники
6. Замок запалювання
7. Боковий показчик повороту
8. Шина
9. Передня протитуманна фара
10. Денні ходові вогні
11. Передній номерний знак
12. Передній буксирувальний гак



1. Дизайн iEV7S
2. Ліхтар заднього ходу
3. Заднє скло
4. Верхній стоп-сигнал
5. Задній номерний знак
6. Ретрорефлектор

1

2

3

4

5

6

7

8

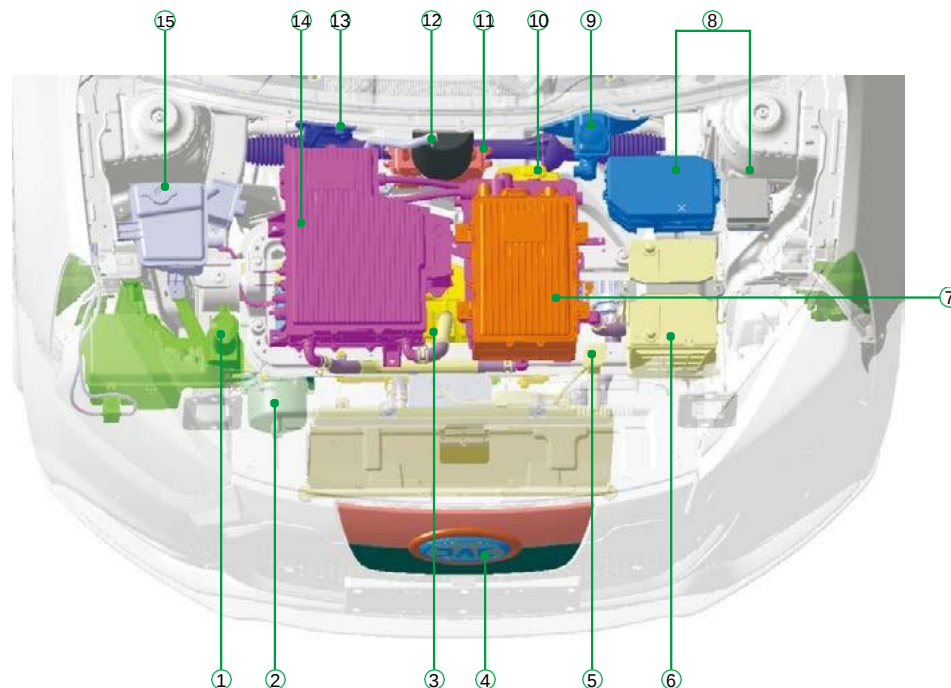
9

10

11

12

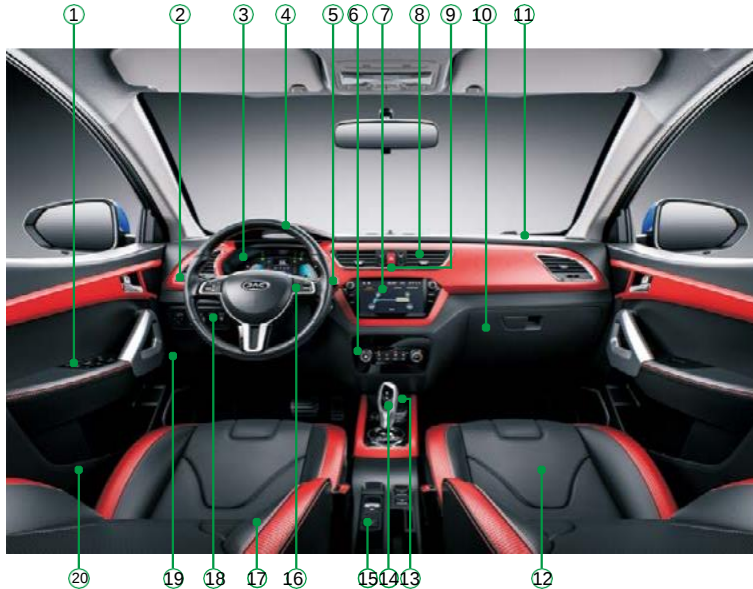
Капот



1. Бачок для рідини омивача
2. Компресор кондиціонера
3. Двигун + редуктор
4. Інтерфейс зарядки
5. Заливна горловина охолоджувальної рідини
6. Розетка 12В
7. Високовольтна роздаточна коробка
8. Блок реле
9. Бачок гальмівної рідини
10. Зарядний пристрій автомобіля
11. Обігрівач акумуляторної батареї
12. Вакуумний бак
13. Охолоджувач батареї
14. Регулятор числа обертів двигуна
15. Заливна горловина охолоджувальної рідини для акумулятора



Салон автомобіля



1. Підлокітник дверей з боку водія
 - Органи управління склопідйомниками
 - Кнопка відмикання дверей
2. Вентиляційний отвір
3. Комбінація приладів
4. Кермо (з подушкою безпеки)
5. Перемикач живлення
6. Панель управління системи кондиціонування повітря
7. Інформаційно-навігаційна система (MP5)
8. Передні вентиляційні отвори
9. Аварійна світлова сигналізація
10. Відділення для рукавичок
11. Подушка безпеки переднього пасажир
12. Переднє сидіння
13. Допоміжні панелі приладів
 - Бортова система живлення
 - Медіа-інтерфейс

14. Механізм управління перемиканням передач
15. Стоянкове гальмо (АКП)
16. Багатофункціональне кермо
17. Сидіння водія
18. Перемикач (зліва направо)
 - Регулятор положення зовнішніх дзеркал
 - Перемикач управління світловими приладами
 - Регулятор інтенсивності підсвічування приладів
 - Перемикач відключення / зарядний порт на перемикачі
 - Перемикач режиму опалення
19. Ручка відкриття передніх дверей
20. Кишеня дверей

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Комбінація приладів



1, термометр батареї
2, вимірювач потужності

3, РК-екран
4, спідометр

5, Індикатор заряду батареї
6, Індикатор ємності батареї



Аварійна сигналізація



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Експлуатація транспортного засобу

№	Знак	Опис	№	Знак	Опис
1		Індикатор покажчику повороту вліво	16		Індикатор системи ABS
2		Індикатор вмикання дальнього світла фар	17	READY	Індикатор стану водіння
3		Індикатор вмикання ближнього світла фар	18		Індикатор несправності сигнальної системи попередження пішоходів
4		Індикатор покажчику повороту вправо	19		Індикатор неправильного тиску у шинах
5		Індикатор заднього протитуманного ліхтаря	20		Індикатор відключення системи ESP (залежно від комплектації)
6		Індикатор підключення зарядного кабелю	21		Індикатор активації системи ESP (залежно від комплектації)
7		Індикатор недостатнього рівня зарядки	22		Індикатор несправності двигуна
8		Індикатор гальмівної системи	23		Індикатор розрядженої батареї
9		Індикатор несправності батареї	24	TPMS	Індикатор несправності системи контролю в шинах
10		Індикатор несправності розетки 12В	25		Індикатор несправності системи
11		Індикатор CCS	26		Індикатор габаритних ліхтарів
12		Індикатор несправності редуктора	27		Індикатор непристібнутого ремня безпеки пасажирів
13		Індикатор граничної потужності	28		Індикатор непристібнутого ремня безпеки
14		Індикатор несправності блока управління АПК	29		Індикатор системи подушок безпеки
15		Несправність електропідсилювача керма	30		Індикатор вмикання передніх протитуманних фар



2

Опис транспортного засобу

● Огляд електромобіля	10
● Акумулятор	11
● Заряд акумулятора	11
● Пристрій контролю температури акумулятора	12
● Запобіжні заходи при високій напрузі	13
● Повідомлення про зіткнення автомобілів	14
● Аварійне відключення високовольтної системи	16
● Особливості електромобіля	16
● Основна функція електромобіля	17
Спосіб зарядки	17
Час зарядки	19
Підготовка до водіння	19
Заведення автомобіля	19

Водіння	20
Паркування або гальмування	22
Зарядка на парковці	23
● Корисні поради	23
Дальність пробігу	23
Способи збільшення дальності пробігу	23
● Термін експлуатації акумулятора	24
Подовження терміну експлуатації акумулятора	24
● Специфічна інформація про електромобілі	25
Комбінація приладів	25
Індикатори / аварійна сигналізація	26
Сигнальна система попередження пішоходів	27
Механізм перемикання передач	27

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Огляд електромобіля

Перед вами справжній електромобіль. Багато деталей, принцип роботи та системні характеристики значно відрізняються від традиційних автомобілів. Важливо ознайомитися з інструкціями посібника задля особистої безпеки і безпеки автомобіля. Ігнорування інструкцій становить серйозну загрозу безпеці пасажирів і роботі автомобіля. Недотримання інструкцій може стати причиною недійсності гарантії або умов ремонту.

Автомобіль працює виключно від електроенергії без традиційної потужності двигуна; це основна відмінність від звичайних автомобілів. Використовується літій-іонний акумулятор для зберігання електричної енергії; заряду акумулятора має бути достатньо для поїздки. Під час руху акумулятор поступово розряджається. Акумулятор слід заряджати по мірі необхідності, інакше автомобіль не зможе їздити. Автомобіль має два способи зарядки: повільний та швидкий.

Повільна зарядка можлива за використання стандартної та простої зарядних станцій, а

також побутового джерела живлення. Кожна повільна зарядка включає три режими: стандартний режим, режим тривалого терміну експлуатації та режим регулярної зарядки.

Автомобіль оснащений двома акумуляторами, один з яких – це літій-іонний акумулятор (високовольтний), який використовується для живлення двигуна, що призводить до руху автомобіля; інший – свинцево-кислотні акумулятори з напругою 12 В, які розташовані в передньому відсіку; останні використовуються з такою ж ціллю як і в звичайних автомобілях, тобто для роботи автомобільних фар, звукової, голосової та інших низьковольтних електричних систем. Живлення свинцево-кислотних акумуляторів здійснюється від приводної батареї. Автомобіль підключається до електромережі за допомогою зарядного пристрою для зарядки акумулятора. Крім того, коли автомобіль зменшує швидкість або гальмує, енергія буде накопичуватися в акумуляторі завдяки потужності двигуна, таким чином збільшуючи дальність пробігу автомобіля, що називається рекуперацією енергії.

Автомобіль має функцію уповільненого руху; коли автомобіль знаходиться в стані руху (стан готовності), поставте селектор в положення "D" (передача переднього ходу) або положення "R" (передача заднього ходу), відпустіть педаль гальма, педаль акселератора і стоянковий перемикач, автомобіль буде повільно рухатись. Автомобіль має два режими водіння: стандартний режим і еко-режим.

- Стандартний режим. Автомобіль розганяється плавно і розмірено після легкого натискання на педаль акселератора; автомобіль має рекуперацію енергії при рулінні або гальмуванні педаллю гальма.

- Еко-режим. Як правило, вам потрібно контролювати тільки педаль акселератора, щоб домогтися прискорення автомобіля, його уповільнення, руління і рекуперації енергії. При прискоренні педаль акселератора потрібно натискати до певної міри; для зменшення швидкості повільно відпустіть педаль акселератора, чим менше натискання, тим більше уповільнення, і автомобіль буде мати більшу рекуперацію енергії. При екстремому гальмуванні вам все одно потрібно натиснути на педаль гальма.



Акумулятор



Попередження

● Ваш автомобіль містить обмежену серію високовольтних літій-іонних акумуляторів. Якщо батарея не використовується належним чином, існує ризик займання і ураження електричним струмом, що може привести до забруднення навколишнього середовища, серйозних травм та навіть смерті.

⚠ Примітка: щоб уникнути пошкодження акумулятора, будь ласка, дотримуйтесь наступних порад:

- Не залишайте транспортний засіб за високих температур, наприклад +45°C, більш ніж на 1 добу, подбайте про своєчасне повернення до прохолодного середовища.
- Не залишайте транспортний засіб при температурі -20 °C на більше ніж 3 доби, подбайте про своєчасне повернення до теплого середовища.
- Якщо рівень заряду акумулятора нижче 10%, автомобіль не може стояти більше 14 днів, тому варто подбати про своєчасну зарядку автомобіля.
- Не використовуйте акумулятор для інших цілей.

Примітка:

- Якщо зовнішня температура нижче -20°C, то внутрішня частина акумулятора може замерзнути, що спричинить розрядку акумулятора та його неможливість живлення автомобіля. Просимо подбати про своєчасне повернення автомобіля до теплого середовища.
- Тривале використання або зловживання вплине на продуктивність акумулятора і термін експлуатації, що призведе до зниження дальності пробігу.
- Швидкість втрати ємності акумулятора залежить від використання, а ступінь зміни залежить від транспортного засобу та користування акумулятором.

Заряд акумулятора

Лічильник показує значення SOC, а MP5 показує запас ходу; ці значення чинять великий вплив на стиль водіння; інформація нижче винятково для довідкових цілей:

1. Коли заряд акумулятора (SOC) становить менше 15%, значення SOC блиматиме лічильнику, щоб нагадати, що залишковий заряд акумулятора обмежений; коли SOC становить менше 10%, значення SOC відображається як «-», вказуючи, що залишковий заряд дуже обмежений і рекомендовано зарядити автомобіль якомога скоріше.



2. Коли запас ходу автомобіля становить менше 20 км, індикатор запасу ходу на MP5 буде блимати, нагадуючи власнику, що запас ходу обмежений; коли запас ходу автомобіля становить менше 10 км, запас ходу на MP5 відображається як «-», вказуючи на те, що запас ходу автомобіля дуже обмежений, тому власнику необхідно зарядити автомобіль якомога швидше.



3. Коли горить індикатор граничної потужності, вихідна потужність автомобіля обмежена і швидкість зменшується. Можливі причини обмеження потужності: недостатній заряд акумулятора, перегрів акумулятора та велике падіння напруги акумулятора; рекомендується якомога швидше запаркувати автомобіль в безпечному місці, перш ніж заряд акумулятора буде вичерпано.



Пристрій контролю температури акумулятора

▲Примітка: щоб уникнути занадто високої або занадто низької температури зовнішнього середовища, яка призводить до пошкодження силової батареї, слід:

- Не паркувати та не залишати автомобіль у місцях, де температура перевищує +45°C більш ніж на 1 добу;
- Пристрій нагріву акумулятора вмикається тільки при підключенні зарядного кабелю. Тому, коли зарядний кабель не підключений, не паркуйте автомобіль у місцях, де температура нижче -20 °C на більше ніж 3 доби.

Пристрій для охолодження акумулятора

Акумулятор має охолоджувальний пристрій, який гарантує збереження робочої температури акумулятора за високих зовнішніх температур. Коли температура акумулятора перевищить межу, охолоджувальний пристрій автоматично почне працювати;



коли температура акумулятора нормалізується, охолоджувальний пристрій автоматично вимкнеться.

Нагрівальний пристрій для акумулятора

Якщо зарядка акумулятора відбувається за низьких температур, зарядна потужність буде зменшуватись. Автомобільний акумулятор має нагрівальний пристрій, який гарантує, що температура акумулятора залишатиметься робочою навіть за низької температури довкілля.

⚠Примітка: - Нагрівальний пристрій включається автоматично, коли акумулятор заряджений і температура акумулятора нижче певної температури.

- Час зарядки буде збільшено при запуску нагрівального пристрою;

- У холодних умовах, щоб забезпечити дальність пробігу автомобіля, ви можете увімкнути функцію зимового прогріву перед поїздкою. Однак ця функція споживає електроенергію, тому рекомендується використовувати її при підключенні зарядного кабелю.

Запобіжні заходи при високій напрузі

Високовольтні частини



Попередження

● Напруга платформи транспортного засобу становить 400 В, будь ласка, не торкайтесь високовольтних компонентів. До високовольтних компонентів належать такі: пристрій керування приводом, пристрій розподілу потужності високої напруги, автомобільний зарядний пристрій, основний високовольтний кабель, зарядний пристрій швидкої зарядки, розетка швидкої зарядки, акумулятор, нагрівальний пристрій для акумулятора, двигун, зарядний пристрій повільної зарядки, розетка повільної зарядки тощо.

● Температура поверхні двигуна, пристрою керування приводом і електричного вакуумного насоса вище під час роботи автомобіля. Якщо кондиціонер опрацює в режимі охолодження, то поверхня компресора електричного кондиціонера і температура поверхні радіатора вище; під час зарядки автомобіля температура поверхонь зарядних частин вища.

У таких випадках не торкайтесь до вищевказаних частин голими руками.

● Забороняється розбирати високовольтні електричні частини без дозволу, висмикувати вилку з розетки і від'єднувати високовольтні роз'єми і кабелі від автомобіля. Інакше це може призвести до серйозного ураження електричним струмом і пошкодження автомобіля.

Автомобільні високовольтні кабелі обгортанні помаранчевими та жовтими сильфонами, будь ласка, зверніть на це увагу.

1

2

3

4

5

6

7

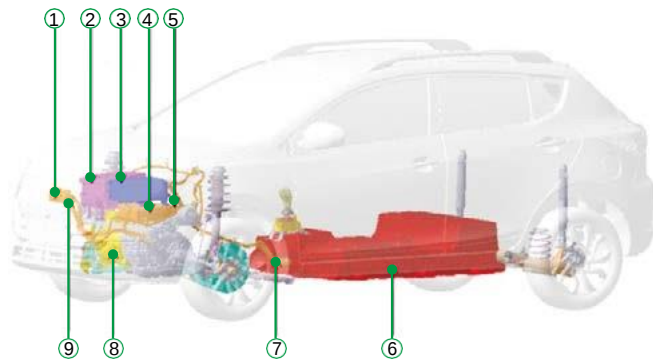
8

9

10

11

12



● Повідомлення про зіткнення автомобілів



Попередження

● При зіткненні транспортного засобу (включаючи фронтальне, заднє, ліве і праве зіткнення та удар об землю):

- Навіть якщо автомобіль все ще знаходиться в русі, необхідно здійснити безпечне паркування; потягніть за стоянковий перемикач, вимкніть автомобіль, не торкайтеся металу кузова.

- У будь-якому разі, нікому не дозволяється обслуговувати транспортний засіб, поки він не повністю вимкнений.

- Перевірте, чи не пошкоджені високовольтні компоненти автомобіля і джгут проводів (для визначення розташування компонентів можна використовувати схему розташування деталей високого тиску). Щоб уникнути травм не торкайтеся до високовольтних джгутів проводів, роз'ємів і інших високовольтних компонентів (акумулятора тощо). Не торкайтеся пошкоджених, оголених джгутів проводів, щоб уникнути небезпеки ураження електричним струмом.

1. Розетка для швидкої зарядки
2. Регулятор числа обертів двигуна
3. Високовольтна роздаточна коробка

4. Автомобільний зарядний пристрій
5. Нагрівальний пристрій для батареї
6. Акумулятор

7. Високовольтний головний кабель
8. Двигун
9. Розетка для повільної зарядки



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Зокрема, у разі пошкодження ходової частини чи потрапляння ґрунту ретельно перевірте розподіл джгута високовольтних проводів. Якщо вам необхідно доторкнутися до будь-яких високовольтних кабелів або компонентів, одягніть ізольований захисний одяг (включно із захисними рукавичками, захисним взуттям, а також захисним одягом), що витримує напругу в 1000 В або більше.

- Якщо ви не можете оцінити ступінь пошкодження автомобіля, не чіпайте його. Ви повинні відійти на безпечну відстань від транспортного засобу і негайно зв'язатися з офіційними дилерами JAC для огляду і ремонту транспортного засобу; обов'язково повідомте про це співробітникам екстрених служб, аби вони приїхали якомога швидше. Це електричний транспортний засіб, і ніхто, окрім спеціалістів, не повинен наближатися, торкатися або переміщати його.

- Якщо пасажир застряг в автомобілі і не можуть вимкнути перемикач високого тиску, спробуйте знову відключити автомобіль після узгодження зі спеціалістом. Не торкайтеся високовольтного кабелю під час відключення (високовольтний кабель має жовтий колір).

- Забороняється розбирати джгут високовольтних проводів та високовольтні компоненти в передньому відсіку без дозволу.

Поверхня високовольтного джгута проводів має жовтий або помаранчевий колір.

- Протікання або пошкодження акумулятора може призвести до пожежі. У такому разі, будь ласка, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC. Не торкайтеся витоку електроліту; якщо електроліт випадково потрапив в очі або на шкіру, негайно промийте їх великою кількістю води і зверніться до лікаря.

- Якщо автомобіль загорівся, негайно покиньте його і обов'язково використовуйте вогнегасник на водній основі для гасіння пожежі. Використання невеликої кількості води або інших видів вогнегасників може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

- Для використання буксирувального канату обов'язково підніміть передні колеса. Якщо передні колеса знаходяться на землі при буксируванні, то двигун може виробляти електроенергію, спричиняючи пошкодження високовольтних частин

- Якщо автомобіль потребує ремонту або фарбування після удару, цим повинен займатись лише офіційний дилер JAC. Перед розпиленням слід вийняти акумулятор, джгут проводів, регулятор числа обертів двигуна та інші компоненти, що перебувають під високим тиском. Оскільки розпилення відбувається при вищій за норму температуру, це може вплинути на термін експлуатації акумулятора. Крім того, не вийнятий акумулятор загрожує безпеці обслуговуючого персоналу, який займається технічним обслуговування електромобілів.

- У разі несправності транспортного засобу або аварії, будь ласка, негайно помістіть трикутні попереджувальні знаки на відстані близько 100 м та 150 м на швидкісній автомагістралі з метою попередження автомобілів та пішоходів.

Вимкнення високовольтної аварійної системи

За виникнення наступних ситуацій транспортний засіб автоматично відключає систему високого тиску.

1. Зіткнення автомобіля і спрацювання подушок безпеки;

2. Відмова електричної системи

У разі зіткнення електрична система вийде з ладу, спричинюючи вимкнення високовольтної системи, індикатор стану водіння (стан готовності) згасне, і автомобіль не зможе продовжувати рух. Будь ласка, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Особливості електромобіля



Попередження

- Звертайте особливу увагу на безпеку пішоходів, оскільки двигун електромобіля не створює шум під час руху і пішоходи можуть не почути наближення автомобіля.
- Виходячи з автомобіля, обов'язково вимкніть перемикач живлення і високовольтну систему.
- Виходячи з автомобіля, обов'язково поставте "N" (нейтральну передачу), потягніть стоянковий перемикач, щоб уникнути випадкового руху транспортного засобу.
- У стані готовності та положенні селектора D або R, обов'язково натисніть на педаль гальма, інакше автомобіль буде повільно рухатись, що призведе до аварії або травми.

Примітка:

- У разі зарядки автомобіля в умовах низької температури (наприклад, 0°C), час зарядки буде збільшуватися.
- При керуванні автомобілем за низької температури (наприклад, 0 °C), потужність автомобіля і дальність пробігу будуть зменшуватись.
- При низькому рівні заряду акумулятора (скажімо, 20%) потужність і дальність пробігу автомобіля будуть зменшуватись.
- З довшим терміном експлуатації автомобіля і зловживанням акумулятора, потужність автомобіля і дальність пробігу будуть зменшуватись.
- Автомобіль живиться від акумулятора; часте прискорення споживає більше енергії акумулятора, ніж стабільна швидкість.
- Автомобіль оснащений функцією рекуперації енергії. При рулінні або гальмуванні кінетична енергія перетворюється в електричну, що зберігається в акумуляторі. Незначний шум двигуна під час руління та зменшення гальмівного шляху – нормальне явище.
- Коли акумулятор повністю заряджений, для того, аби уникнути перезарядження буде автоматично зменшена рекуперація енергії



Коли температура акумулятору занадто висока або низька, рекуперація енергії буде зменшена автоматично з ціллю уникнення пошкоджень акумулятора.

●Залежно від дорожніх умов або умов руху педаль гальма уповільнює або зупиняє рух автомобіля. На гальмівну систему рекуперація енергії не впливає.

Шум і вібрація

Шум і вібрація електромобілів відрізняються від традиційних автомобілів.

Нормальними вважають такий шум та вібрацію:

1. Шум мотора і редуктора під час роботи
2. Шум компресора електричного кондиціонера та вентилятора під час роботи
3. Шум електричного вакуумного насоса
4. Шум перемикання та вібрація зміни під час запуску та виключенні високовольтної системи
5. Звукова система попередження пішоходів
6. При зарядці шум насоса і працюючого вентилятора

Основна функція електромобіля Спосіб зарядки



Попередження

- Високовольтна система заряджається під високою напругою і великим струмом, будь ласка, чітко дотримуйтесь інструкцій, інакше це може становити серйозну небезпеку. Перед зарядкою уважно прочитайте розділ «Розділ 3 Зарядка».

Спосіб зарядки

Автомобіль має два способи зарядки: повільний та швидкий. Повільна зарядка передбачає стандартну повільну зарядку від зарядної станції, повільну зарядку від зарядного пристрою і повільну зарядку від побутового джерела живлення; кожен вид повільної зарядки передбачає звичайний, довговічний режим та режим, що синхронізує три режими зарядки.

За замовчуванням автомобіль використовує звичайний режим зарядки при повільній зарядці; якщо вам потрібно використати довговічний режим зарядки, будь ласка, оберіть його на панелі MP5.

Вибір довговічного та синхронного режимів ефективний лише в обраний проміжок часу.

Примітка:

Якщо вам необхідно регулярно заряджати автомобіль, будь ласка, натисніть перемикач синхронізації зарядки, дивіться розділ «синхронізована зарядка».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Способи зарядки	ПОРТ ЗАРЯДКИ	Зарядний пристрій		Інтерфейс живлення
Повільна зарядка				Стандартна зарядна станція
				Проста зарядна станція
				Побутове електропостачання
Швидка зарядка				Зарядна станція швидкої зарядки



Час зарядки

Час зарядки залежить від типу акумулятора, джерела живлення, зовнішньої температури і терміну експлуатації акумулятора. Час зарядки в цьому посібнику орієнтовний, може відрізнятись від фактичного часу.



Для поїздки автомобілю необхідна електрична енергія, акумулятор – його єдине джерело живлення. Коли ви перебуваєте за кермом, заряд акумулятора поступово знижується. Планова зарядка необхідна для запобігання повного розряджання акумулятора.

Підготовка до водіння

Завдяки смартфону можете переглядати стан автомобіля, наприклад, заряд акумулятора або запас ходу. Ви можете дистанційно керувати зарядкою або кондиціонером за допомогою смартфона.

⚠Примітка: для перегляду стану акумулятора або дистанційного керування кондиціонером за допомогою смартфона необхідно виконати такі умови:

- Переконайтеся, що автомобіль і смартфон знаходяться в зоні покриття сигналу зв'язку, інакше ця функція буде недоступна.
- Смартфон повинен бути підключений до транспортного засобу в стані зв'язку;

Примітка:

●В режимі дистанційного керування ви можете налаштувати температуру кондиціонера;

●Коли автомобіль не заряджається, дистанційне керування для управління кондиціонером та системою кондиціонування споживатиме заряд акумулятора; при зарядці система кондиціонування буде споживати електрику, тому час зарядки буде збільшений.

Завдяки смартфону можна керувати зарядкою автомобіля: вмикати та вимикати її.

Заведення автомобіля

Без педалі гальма натисніть кнопку живлення один раз, автомобіль перейде в положення ВКЛ; підсвітка комбінації приладів і частина світла, що повинно пройти самотестування, буде ввімкнено, системи низького тиску та високої напруги буде ввімкнено.

Натисніть на педаль гальма та електричний перемикач, увімкнеться індикатор готовності, і автомобіль перейде в стан руху.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



Попередження

- Не натискайте постійно на перемикач живлення.

Примітка:

- Якщо ви натиснете на педаль гальма та кнопку живлення, а стан готовності не почне підсвічуватись, будь ласка, перезапустіть систему.
- Перед початком руху, будь ласка, перевірте заряд акумулятора або запас ходу, що відображається на MP5 для того, аби впевнитись, що акумулятора вистачить для здійснення поїздки. Якщо заряду акумулятора недостатньо, зарядіть його.
- Увімкнення транспортного засобу не повинно бути занадто швидким, а інтервали між ввімкненнями повинні бути більше ніж 10 секунд.

Водіння

1. Натисніть на педаль гальма, переключіть передачу з N на D; комбінація приладів і MP5 показують "D".
2. Опустіть стоянковий перемикач.
3. Відпустіть педаль гальма, автомобіль почне повільно рухатись; злегка натисніть на педаль акселератора, автомобіль почне рухатися швидше.
4. При прискоренні поступово натискайте на педаль акселератора; при рівномірному прискоренні підтримуйте педаль акселератора при певній мірі натискання.
5. При гальмуванні натисніть на педаль гальма.
6. При русі заднім ходом тисніть на педаль гальма до тих пір, поки автомобіль не перестане рухатись; при перемиканні на блокування передачі N натисніть кнопку блокування передачі R, одночасно штовхаючи вперед механізм перемикання передач, при перемиканні на передачу R;

відпустіть педаль гальма, автомобіль почне повільно рухатись; злегка натисніть на педаль акселератора, автомобіль почне рухатися заднім ходом.

7. Якщо використовується еко-режим, натисніть кнопку ECO зліва на комбінації приладів, після чого з'явиться символ "DE" на комбінації приладів та MP5.

У цей момент педаль акселератора може використовуватися для прискорення, уповільнення, повільного руху і відновлення енергії. При прискоренні педаль акселератора потрібно натискати до певної міри; для зменшення швидкості повільно відпустіть педаль акселератора, чим менше натискання, тим більше уповільнення, і автомобіль буде мати більшу рекуперацію енергії. При екстремому гальмуванні все одно потрібно натиснути на педаль гальма.



Попередження

- Не сідайте за кермо автомобіля після вживання алкоголю.
- Випадковий рух транспортного засобу може спричинити серйозні травми.
- Забороняється вимикати живлення під час руху автомобіля.
- У процесі перемикання передач не натискайте на педаль акселератора або натискайте на педаль акселератора, щоб запобігти виходу автомобіля з-під контролю.
- При перемиканні передач або паркуванні спостерігайте за відображенням інформації на лічильнику або MP5, щоб переконатися, що перебуваєте у бажаному положенні.
- Не натискайте на педаль гальма і педаль акселератора одночасно.
- Слід уникати екстреного гальмування під час руху автомобіля.
- Необхідно максимально уповільнити рух автомобіля під час повороту і не виконувати різких поворотів.
- З міркувань безпеки не піднімайтеся на круті схили.
- Автомобіль знаходиться в стані готовності, поставте блокування задявки позиціям D та R, не забудьте натиснути педаль гальма або підтягнути перемикач паркування, інакше автомобіль почне повільно рухатись; якщо виходите з автомобіля, потягніть за ручку та поставте передачу N.

- Для паркування на пандусі не натискайте на педаль акселератора, щоб зупинити автомобіль, натисніть на педаль гальма або потягніть ручку автомобіля, щоб автомобіль не рухався.
- Автомобіль має пандус для безпечного паркування; коли автомобіль піднімається вгору, послаблюйте тиск на педаль акселератора, щоб автоматично зупинитися на пандусі, а потім натискайте педаль акселератора для плавного руху.
- Уникайте великої глибини; якщо автомобілю потрібно проїхати по воді, глибина вброд не повинна бути вище за нижню кромку автомобіля при русі на малій швидкості.
- Не відкривайте передній відсік під час дощу.
- Якщо у процесі водіння автомобіля на нижній частині автомобіля з'явилися серйозні подряпини, будь ласка, зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Примітка:

- Автомобіль може повільно рухатись, якщо автомобіль знаходиться в стані готовності, ввімкнена передача D або R, педаль гальма відпущена, ручник відпущений.
- Під час запуску автомобіля або під час водіння вакуумний насос буде працювати з перервами і видавати звук «дзижчання». Це нормально.
- Часте швидке прискорення знижує заряд акумулятора.
- Обережно рухайтесь по проєкційному дорожньому покриттю або поруч з фіксованим обмежувальним блоком.
- Зарядіть автомобіль якомога швидше, якщо заряд акумулятора (SOC) менше 15%, індикатор стану зарядки  ввімкнений, а запас ходу становить близько 20 км. Якщо заряд акумулятора (SOC) менше 10%, лічильник заряду акумулятора показує «-», і слід зарядити його якомога швидше. Автомобіль має два режими водіння: стандартний режим і еко-режим.

1

2

3

5

6

7

8

9

10

11

12

В еко-режимі педаль акселератора управляє прискоренням автомобіля, уповільненням, рулінням і рекуперацією енергії. При прискоренні педаль акселератора потрібно натискати до певної міри; для зменшення швидкості повільно відпустіть педаль акселератора, чим менше натискання, тим більше уповільнення, і автомобіль буде мати більшу рекуперацію енергії. При екстреному гальмуванні все одно потрібно натиснути на педаль гальма.

Паркування або гальмування

1. Паркуйте автомобіль на правій стороні дороги.
2. Натискайте на педаль гальма до тих пір, поки автомобіль перестане рухатись.
3. Паркування.
4. Переведіть механізм перемикачя передач в положення N.
5. Відпустіть педаль гальма.
6. Натисніть перемикач живлення, щоб вимкнути живлення.
7. Якщо автомобіль необхідно зарядити, див. «Розділ 3 Зарядка».



Попередження

- Неправильне паркування може спричинити серйозні травмування.
- При паркуванні або зупинці обов'язково встановіть передачу N і потягніть стоянковий перемикач, щоб запобігти випадковому переміщенню автомобіля.
- Ніколи не залишайте дітей або людей з проблемами мобільності в автомобілі. Вони можуть відпустити стоянковий перемикач, привести в дію механізм перемикачя передач, автомобіль почне рухатися і може виникнути дорожньо-транспортна пригода.

▲ Примітка: обережно паркуйтеся в місці з зафіксованими стопорами та блоками, інакше бампер автомобіля та інші деталі можуть пошкодитись. Паркуйте автомобіль до того, як колеса торкнуться цих стопорів.

Примітка:

- Візьміть ключ, коли виходите з автомобіля.



Зарядка на парковці

Коли ви прибудете в пункт призначення, рекомендується відразу ж зарядити автомобіль, див. «Розділ 3 Зарядка».

1. Натисніть перемикач живлення, щоб вимкнути живлення. Натисніть порт зарядки зліва на приладовій панелі, щоб ввімкнути перемикач, відкрийте кришку та захисну кришку порту зарядки.

2. Використовуйте зарядний кабель для підключення автомобіля і зарядного блоку.

3. Після підключення зарядного кабелю автомобіль видасть звук «біп», індикатор зарядки стане жовтим; потім пролунає звук «біп-біп», індикатор зарядки зміниться з жовтого на зелений, почнеться зарядка.

4. Після того як акумулятор буде повністю заряджений, індикатор зарядки погасне.

Корисні поради Дальність пробігу

Дальність пробігу залежить від швидкості, навантаження, умов водіння, температури, заряду і терміну експлуатації акумулятора тощо. Фактична дальність пробігу становить від 200 до 350 км.

Способи збільшення дальності пробігу

Перед водінням автомобіля:

- Періодичне технічне обслуговування
- Перевірка тиску в шинах.
- Перевірка параметрів позиціонування автомобіля.
- Вилучення зайвого багажу.

Водіння:

- Підтримуйте стабільну швидкість.
- Прискорюйтесь повільно та розмірено.
- Дотримуйтесь безпечної дистанції з автомобілем, що попереду та уникайте частих гальмувань.
- Встановіть відповідну температуру повітря системи кондиціонування для охолодження та обігріву, аби зменшити споживання заряду акумулятора.

- Вимикайте кондиціонер, якщо немає в ньому потреби.

- У заторах гальмуйте, відпускаючи педаль акселератора, намагайтеся не натискати на педаль гальма.

Автомобіль оснащений системою рекуперації енергії; при гальмуванні або рулінні переробляє кінетичну енергію для зарядки акумулятора, щоб збільшити дальність пробігу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Термін експлуатації акумулятора

Зі збільшенням терміну експлуатації та кількостей зарядки заряд акумулятора і дальність пробігу зменшуватиметься.

Дальність пробігу і заряд акумулятора залежить від звичок водіння, умов експлуатації, способів зарядки, температури акумулятора тощо.

Способи подовження терміну експлуатації акумулятора

Рекомендується слідувати таким порадам водіння і способам зарядки:

- Не залишайте автомобіль за температури +45°C більш ніж на 1 день;
- Не залишайте автомобіль за температури -20°C більш ніж на 3 дні;
- Якщо заряд акумулятора нижче 10%, автомобіль не може стояти припаркованим більше ніж 14 днів;
- Взимку заряджайте автомобіль одразу після паркування;
- Влітку паркуйте автомобіль в прохолодному середовищі, намагайтеся уникати прямих сонячних променів і триматися подалі від джерел нагрівання;
- Використовуйте повільну зарядку якомога частіше і виберіть режим тривалого терміну експлуатації для зарядки; використовуйте інші режими лише в разі крайньої необхідності.

- Коли заряд акумулятора перевищує 80%, не заряджайте його ще;
- Керуйте автомобілем дотримуючись правил;
- Якщо транспортний засіб буде припаркований протягом тривалого часу, то:
 - Заряд акумулятора має бути 50%-60%;
 - Від'єднайте негативний свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В;
 - Рекомендується раз на місяць заряджати автомобіль, використовуючи режим довговічності; будь ласка, підключіть негативний свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В.



• Специфічна інформація про електромобілі

Комбінація приладів



Термометр акумулятора, що показує поточну температуру акумулятора, див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання».



Вимірювач потужності, що показує поточну потужність приводу двигуна і потужність рекуперації енергії, див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання».



Лічильник заряду акумулятора, що показує поточний заряд акумулятора, див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання».



Вимірювач ємності акумулятора, що показує поточну доступну ємність акумулятора, див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання».

1

2

3

4

5

7

8

9

10

11

12

Опис транспортного засобу

Індикатор / аварійна сигналізація

№	Знак	Опис	№	Знак	Опис
1		Індикатор показки повороту вліво	16		Індикатор системи ABS
2		Індикатор вмикання дальнього світла фар	17	READY	Індикатор стану водіння
3		Індикатор вмикання ближнього світла фар	18		Індикатор несправності сигнальної системи попередження пішоходів
4		Індикатор показки повороту вправо	19		Індикатор неправильного тиску у шинах
5		Індикатор заднього протитуманного ліхтаря	20		Індикатор відключення системи ESP (залежно від комплектації)
6		Індикатор підключення зарядного кабелю	21		Індикатор активації системи ESP (залежно від комплектації)
7		Індикатор недостатнього рівня зарядки	22		Індикатор несправності двигуна
8		Індикатор гальмівної системи	23		Індикатор розрядженої батареї
9		Індикатор несправності батареї	24	TPMS	Індикатор несправності системи контролю в шинах
10		Індикатор несправності розетки 12В	25		Індикатор несправності системи
11		Індикатор CCS	26		Індикатор габаритних ліхтарів
12		Індикатор несправності редуктора	27		Індикатор непристібнутого ремня безпеки пасажирів
13		Індикатор граничної потужності	28		Індикатор непристібнутого ремня безпеки
14		Індикатор несправності блока управління АПК	29		Індикатор системи подушок безпеки
15		Несправність електропідсилювача керма	30		Індикатор вмикання передніх протитуманних фар



Сигнальна система попередження пішоходів

Механізм перемикання передач

Функція сигнальної системи попередження пішоходів полягає в тому, щоб сигналізувати пішоходам про наближення автомобіля. Коли автомобіль починає заряджатися, відпустіть звуковий сигнал.

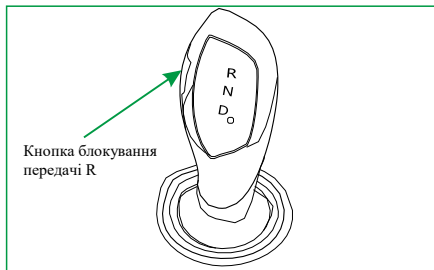
Коли автомобіль рухається зі швидкістю 20 км/год, система видає звуковий сигнал. Коли транспортний засіб рухається заднім ходом, система також працює. Коли зарядний кабель підключений,

система видає «біп»; коли починається зарядка, система робить «біп» двічі.



Попередження

- Якщо пішоходи не чують звуковий сигнал системи, вони не помітять, що поруч знаходиться автомобіль, це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.



1. Механізм перемикання передач використовує електронне управління передачею "D" (передача переднього ходу), передачею "R" (передача заднього ходу) і передачею "N" (нейтральна передача);

2. Після запуску автомобіля для зміни передачі одночасно натисніть на педаль гальма (якщо ви не натискаєте на педаль гальма, на дисплеї з'являється напис «натисніть на педаль гальма»);

3. При перемиканні на передачу R натисніть кнопку блокування передачі R.

4. Після запуску автомобіля перейдіть на

перемикач ECO, комбінація приладів і MP5 будуть відображати "DE", економічні показники автомобіля будуть поліпшені, режим ECO може керувати педаллю акселератора для прискорення автомобіля, уповільнення, руління і рекуперації енергії. При збільшенні швидкості педаль акселератора натискайте до певної міри; для зменшення швидкості повільно відпустіть педаль акселератора, чим менше ви тиснете на неї, тим більше гальмування та рекуперації енергії. При екстремому гальмування все одно потрібно натиснути на педаль гальма. передачу D.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



3

Зарядка

● Запобіжні заходи при зарядці	30
● Способи зарядки	32
Способи зарядки.....	32
Час зарядки	34
Повільна зарядка	35
Швидка зарядка.....	41
● Повільна зарядка	43
Звичайна зарядка	43
Довговічна зарядка	43
Синхронна зарядка.....	44
● Дистанційний контроль зарядки.....	46
● Індикатор стану заряду	47
● Керівництво по усуненню неполадок зарядки	48

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Запобіжні заходи при зарядці



Попередження

- Якщо ви використовуєте електронний медичний пристрій, наприклад кардіостимулятор або імплантований кардіовертер-дефібрилятор, переконайтеся, що зарядка автомобіля не впливає на пристрій. Зарядка може вплинути на функціональність електронного медичного пристрою.
- Якщо у вас є кардіостимулятор або імплантований кардіовертер-дефібрилятор, зверніть увагу на такі моменти при зарядці:
 - Не залишайтеся в автомобілі;
 - Не забирайте речі з автомобіля. Зарядка може вплинути на функціональність електронного медичного пристрою, що може призвести до травмування або смерті людини.
- Рекомендована температура зарядки автомобіля становить 0°C -35°C, уникайте зарядки за низької або високої температури середовища (рекомендується опівдні взимку, вранці і ввечері влітку).
- Перевірте оболонку зарядного кабелю на предмет пошкоджень перед зарядкою,

якщо зарядний кабель пошкоджений, зв'яжіться з офіційним дилером JAC для ремонту або заміни; використання пошкодженого зарядного кабелю заборонено.

- Зарядні вилки – це високовольтні електричні пристрої, які заборонено використовувати дітям. Залучення дітей до зарядки категорично заборонено.

Якщо автомобіль попав під дощ, перед зарядкою протріть кузов автомобіля поруч із портом зарядки, і тільки потім відкривайте його.

- Перевірте, що порт зарядки та зарядна вилка сухі, чисті, не іржаві та вільні від корозії. Якщо порт зарядки або зарядна вилка вологі чи іржаві, не заряджайте автомобіль, щоб уникнути короткого замикання або ураження електричним струмом.

- Обладнання електроживлення, електромобілі, зарядний кабель і зарядна вилка повинні зберігатися в сухих місцях, далеко від джерел нагрівання.

- Тримайте порт зарядки сухим і чистим під час зарядки, при необхідності вживайте відповідні запобіжні заходи.

- У разі різкої зміни погоди

(шторм, дощ та сніг) під час зарядки швидко перевірте, щоб зарядна вилка була непошкоджена і суха; неприпустимо, аби блискавка влучила в зарядний кабель.

- Якщо під час зарядки біля порту зарядки волого, спочатку від'єднайте блок живлення, а потім вилку живлення (не торкайтеся металевої частини вилки, щоб уникнути можливої несправності системи зарядки), потім витягніть вилку з автомобіля, при необхідності використовуйте ізольовані рукавички і зверніться до офіційного дилера JAC для огляду.

- Під час роботи зарядної системи всередині неї можуть виникати іскри. Не використовуйте зарядний пристрій там, де використовується або зберігається бензин, фарба, легкозаймисті рідини.

- Під час зарядки слід вжити відповідних захисних заходів; намагайтеся уникати присутності дітей та інших осіб поблизу зарядних пристроїв і кабелів.



- Забороняється одночасно вставляти зарядну вилку повільної зарядки і зарядну вилку швидкої зарядки.
- Не стискайте зарядний кабель під час зарядки, щоб уникнути ураження електричним струмом або займання.
- Під час зарядки переконайтеся, що зарядний кабель знаходиться в стані природного подовження. Не підвішуйте кабель.
- Під час зарядки заборонено тримати зарядний кабель в автомобілі.
- При зарядці зарядний кабель повинен знаходитися далеко від вогню.
- Під час зарядки не наближайтеся і не торкайтеся до вентилятора охолодження переднього відсіку;
- Запобіжні заходи при зарядці:
 - Не торкайтеся металевого штифта зарядного гнізда та вилки
 - Заборонено торкатися електромобілів чи зарядних пристроїв при виникненні іскор в них. Інакше відбудеться ураження електричним струмом.
- При використанні побутового електропостачання обов'язково використовуйте розетку 220В 16А і більше (наприклад, розетка кондиціонера). Обов'язково використовуйте розетку 220В 16А і більше (наприклад, розетка

кондиціонера).

- Побутове електропостачання, що використовується для зарядки автомобіля, повинно бути підтверджено професійним електриком, що має національний сертифікат професійної кваліфікації.
- Уникайте зарядки під прямими сонячними променями та за високої температури.
- Якщо відчули запах чи дим від автомобіля, негайно і безпечно вимкніть живлення.
- Підключайте чи від'єднуйте зарядну вилку лише сухими руками, знаходячись подалі від води, рідини чи снігу. Інакше можливе ураження електричним струмом.
- При від'єднанні зарядної вилки тримайте ізоляційну частину вилку, потягніть на себе щоб витягнути зарядний кабель.
- Не розбирайте і не модифікуйте порт зарядки без дозволу.
- Забороняється подовжувати або модифікувати зарядний кабель або вилку, інакше вони стануть небезпечними.

▲ Примітка: щоб запобігти збою системи зарядки зверніть увагу на такі заходи:

- Закрийте захисну кришку гнізда зарядки автомобіля, а потім вимкніть обладнання для зарядки.

Після відновлення живлення, зарядка буде проходити в звичайному режимі.

- Уникайте пошкодження зарядної вилки;

- Уникайте стиснення зарядного кабелю;

- Не тягніть і не загортайте зарядний кабель;

- Не розміщуйте зарядні кабелі поруч з джерелами тепла. Після зарядки обов'язково закрийте захисну кришку зарядного гнізда і кришку зарядного порту.

Перед запуском автомобіля переконайтеся в тому, що зарядна вилка від'єднана від порту зарядки, інакше автомобіль не запуститься.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Примітка:

- Перед зарядкою вимкніть живлення автомобіля; коли автомобіль увімкнено або він перебуває в стані готовності, зарядка не почнеться.
- Якщо температура навколишнього середовища низька або висока, час зарядки може бути збільшено.
- Якщо автомобіль не використовується протягом тривалого часу, використовуйте повільну зарядку і заряджайте його не рідше одного разу на місяць. Див. «Повільна зарядка» в цьому розділі.
- Якщо акумулятор розрядився, якомога скоріше зарядіть його.
- Автомобіль має два способи зарядки: повільну і швидку. Оберіть відповідний спосіб зарядки, щоб звести до мінімуму частоту швидкої зарядки.
- При зарядці автомобіль не має перебувати в стані готовності або русі.
- Акумулятор має систему терморегулювання. Якщо температура акумулятора занадто висока при зарядці, система терморегулювання автоматично включить охолодження та вентилятор конденсатора; коли температура акумулятора знижується, система терморегулювання автоматично вимикається.

Коли температура акумулятора стане занизькою, система терморегулювання автоматично ввімкне нагрівання.

- Якщо порт зарядки обмерзнув, використовуйте фен, щоб розтопити лід, після чого протріть порт перед зарядкою. Якщо використати порт зарядки, то зарядна вилка буде пошкоджена.
- Якщо стороння речовина знаходиться в порту зарядки або неможливо вставити зарядну вилку в порт, зверніться до офіційного дилера JAC. Примусове підключення зарядної вилки і порту зарядки може привести до пошкодження зарядного обладнання та автомобіля.
- Якщо вам потрібно подовжити зарядний кабель, то офіційні дилери JAC запропонують вам придбати спеціальний зарядний кабель довжиною 10 м або 20 м.

Способи зарядки

Способи зарядки

Зарядка автомобіля здійснюється двома способами: повільно та швидко. Повільна зарядка передбачає стандартну повільну зарядку від зарядної станції, повільну зарядку від зарядного пристрою і повільну зарядку від побутового джерела живлення; кожен вид повільної зарядки передбачає звичайний, довговічний режим та режим, що синхронізує три режими зарядки.

За замовчуванням автомобіль використовує звичайний режим зарядки при повільній зарядці; якщо вам потрібно використати довговічний режим зарядки, оберіть його на панелі MP5. Вибір довговічного та синхронного режимів ефективний лише в обраний проміжок часу.

Примітка:

- Якщо вам потрібна синхронна зарядка, натисніть перемикач синхронної зарядки; див. «Синхронна зарядка» в цьому розділі.



Способи зарядки	ПОРТ ЗАРЯДКИ	Зарядний пристрій		Інтерфейс живлення
Повільна зарядка				Стандартна зарядна станція
				Проста зарядна станція
				Побутове електропостачання
Швидка зарядка				Зарядна станція швидкої зарядки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Зарядка

Час зарядки

Час зарядки залежить від типу акумулятора, джерела живлення, зовнішньої температури і терміну експлуатації акумулятора. Час зарядки в цьому посібнику орієнтовний, може відрізнятися від фактичного часу.





Для поїздки автомобілю необхідна електрична енергія, акумулятор – його єдине джерело живлення. Коли ви перебуваєте за кермом, заряд акумулятора поступово знижується. Планова зарядка дуже необхідна для запобігання повного розрядження акумулятора.

Примітка:

- Причини, які вказують на те, що автомобіль слід зарядити:
 - Якщо індикатор стану зарядки горить під час роботи автомобіля, то заряду акумулятора недостатньо і його слід зарядити якомога скоріше. Якщо індикатор стану зарядки горить червоним, заряд акумулятора ось-ось вичерпається, тому акумулятор слід негайно зарядити.
 - Щоб продовжити термін експлуатації акумулятора дбайте про своєчасну зарядку і не допускайте водіння при низькому заряді акумулятора.

Повільна зарядка

Для того, щоб продовжити термін експлуатації акумулятора, JAC рекомендує використовувати повільну зарядку при щоденному використанні та зменшити використання швидкої. Зарядний пристрій повинен відповідати стандарту GB/T 20234; показники стандартної зарядної станції мають бути 220 В та 32 А; показники простої зарядної станції та побутового джерела живлення мають бути 220 В та 16 А.

⚠ Попередження

- Щоб уникнути ураження електричним струмом або займання, викликаного коротким замиканням, встановіть пристрій захисного вимкнення і використовуйте водонепроникну заземлену розетку.
 - Неправильне використання зарядного обладнання може спричинити займання або серйозні травми.
 - Не використовуйте застаріле зарядне обладнання.
 - Не використовуйте зарядний пристрій, якщо вихідна розетка пошкоджена або не підключена.
 - Якщо зарядка або розетка занадто гаряча або від неї йде певний запах, негайно припиніть зарядку.
 - Не використовуйте зарядний пристрій за тією ж схемою, що й інші електроприлади, аби впевнитись, що навантаження на джерело живлення задовольняє вимоги зарядки автомобіля.
 - Не продовжуйте використовувати несправний зарядний пристрій після його відмови, зв'яжіться з офіційним дилером JAC для ремонту.
 - У зарядному пристрої немає ніяких компонентів, що можуть обслуговуватись користувачем. Не намагайтесь відремонтувати зарядний пристрій без дозволу. Проблеми, що будуть спричинені таким ремонтом

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

не покриваються гарантією.

- Автомобіль повинен заряджатись у місці зі стабільною напругою, розетка живлення повинна відповідати вимогам B2099 (220 В, 16 А і вище). Розетка живлення повинна забезпечувати захист від води, вологи, пилу та відповідати іншим правилам електробезпеки.
- Побутове електропостачання, що використовується для зарядки автомобіля, повинно бути підтверджено професійним електриком, що має національний сертифікат професійної кваліфікації.
- Забороняється використовувати будь-який інший кабель живлення і допускати його оголення. Інакше це може призвести до займання.
- Не стискайте зарядний кабель під час зарядки, щоб уникнути ураження електричним струмом або займання.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель для зарядки.
- Не модифікуйте зарядний кабель власноруч; якщо вам потрібно подовжити зарядний кабель, то офіційні дилери JAC запропонують вам придбати спеціальний зарядний кабель довжиною 10 м або 20 м.

▲ Примітка: при зарядці рекомендується використовувати зарядне обладнання, що відповідає вимогам національного стандарту, інакше це може вплинути на зарядку акумулятора.

Примітка:

- Перед зарядкою вимкніть живлення автомобіля; коли він перебуває в стані готовності, зарядка не почнеться.

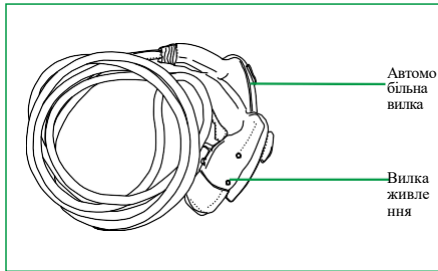
Процес повільної зарядки

Для зарядки автомобіля можна використовувати три способи:

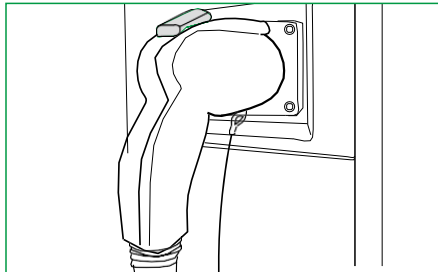
1. Стандартна зарядна станція

(1) Припаркуйте автомобіль на відповідній відстані від стандартної зарядної станції. Вимкніть живлення автомобіля, натисніть на порт зарядки на лівій стороні приладової панелі, щоб відкрити перемикач, відкрийте кришку порту повільної зарядки і захисну кришку зарядного гнізда.

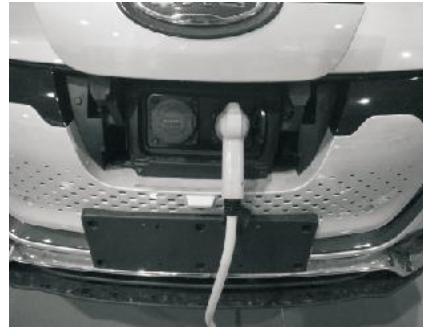
(2) Вийміть зарядний кабель зарядного пристрою з багажника, один кінець зарядної вилки позначений як «автомобільна вилка», інший кінець як «вилка живлення».



(3) Натисніть жовту кнопку «вилка живлення», вставте зарядну вилку в зарядне гніздо зарядної станції, відпустіть кнопку.



(4) Натисніть жовту кнопку «автомобільна вилка», вставте зарядну вилку в зарядне гніздо порту повільної зарядки, відпустіть кнопку.



(5) Заряджайте автомобіль відповідно до правил зарядки від зарядної станції.

(6) Коли зарядний кабель підключений, індикатор стану зарядки горить жовтим кольором; потім індикатор зарядки стає зеленим, і починається зарядка в звичайному режимі. Щоб переглянути час зарядки, включіть живлення автомобіля і пристрій буде відображено; також можна використовувати мобільний додаток.

(7) Якщо вам потрібно встановити інший режим зарядки, включіть живлення автомобіля, оберіть режим зарядки в інтерфейсі встановлення режиму зарядки на MP5,

див. «Способи зарядки» в цьому розділі.

(8) Після того як акумулятор буде повністю заряджений, індикатор зарядки погасне.

(9) Коли зарядка закінчена або потрібно її призупинити, спочатку зупиніть процес зарядки на зарядній станції, індикатор стану зарядки згасне, потім натисніть клавішу, щоб розблокувати кнопку, зарядна автомобільна вилка буде розблокована, утримуйте жовту кнопку, а потім від'єднайте зарядну вилку.

(10) Закрийте захисну кришку зарядного гнізда автомобіля, закрийте кришку порту зарядки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Зарядка

(11) Приведіть в порядок зарядний кабель і покладіть його до багажника.

2. Розумний зарядний блок

(1) Припаркуйте автомобіль на відповідній відстані від зарядного блоку. Вимкніть живлення автомобіля, відкрийте кришку зарядного порту і кришку зарядного гнізда.



(2) Натисніть кнопку зарядної вилки на зарядній коробці, щоб витягти вилку із зарядної коробки.



(3) Натисніть кнопку блокування на зарядній вилці, вставте в зарядне гніздо порту повільної зарядки, відпустіть кнопку.



(4) Коли зарядний кабель підключений, індикатор стану зарядки горить жовтим кольором; потім індикатор стає зеленим, і починається зарядка в звичайному режимі. Щоб перевірити час зарядки ввімкніть автомобіль, приладова панель може бути вимкнена; також можна використати мобільний додаток.

(5) Якщо вам потрібно встановити інший режим зарядки, оберіть режим зарядки в інтерфейсі встановлення режиму зарядки на MP5, див. «Способи зарядки» в цьому розділі.

(6) Після того як акумулятор буде повністю заряджений, індикатор стану зарядки погасне.

(7) Коли зарядка закінчена або потрібно її призупинити, натисніть клавішу, щоб розблокувати кнопку, зарядна автомобільна вилка та вилка живлення будуть розблоковані, утримуйте жовту кнопку, а потім від'єднайте зарядну вилку.

(8) Закрийте захисну кришку зарядного гнізда автомобіля, закрийте кришку порту зарядки. (9) Приберіть зарядний кабель, вставте розумну зарядну коробку.

3. Використання побутового джерела живлення (220 В, 16 А і вище)

(1) Припаркуйте автомобіль на відповідній відстані від побутового джерела живлення. Вимкніть живлення автомобіля, відкрийте кришку зарядного порту і кришку зарядного гнізда. Вийміть зарядний кабель побутового живлення і

вставте вилку живлення в розетку.



(2) Натисніть жовту кнопку «автомобільна вилка», вставте зарядну вилку в зарядне гніздо порту повільної зарядки, відпустіть кнопку.



(3) Коли зарядний кабель підключений, індикатор стану зарядки горить жовтим кольором; потім індикатор зарядки стає зеленим, і починається зарядка в звичайному режимі. Щоб перевірити час зарядки ввімкніть автомобіль, приладова панель може бути вимкнена; також можна використати мобільний додаток.

(4) Якщо вам потрібно встановити інший режим зарядки, включіть живлення автомобіля,

Оберіть режим зарядки в інтерфейсі встановлення режиму зарядки на MP5, див. «Способи зарядки» в цьому розділі.

(5) Після того як акумулятор буде повністю заряджений, індикатор стану зарядки погасне.

(6) Коли зарядка закінчена або потрібно її призупинити, натисніть клавішу, щоб розблокувати кнопку, зарядна автомобільна вилка та вилка живлення будуть розблоковані, утримуйте жовту кнопку, а потім від'єднайте зарядну вилку.

(7) Закрийте захисну кришку зарядного гнізда автомобіля, закрийте кришку зарядки. (8) Приберіть зарядний кабель і покладіть його в багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

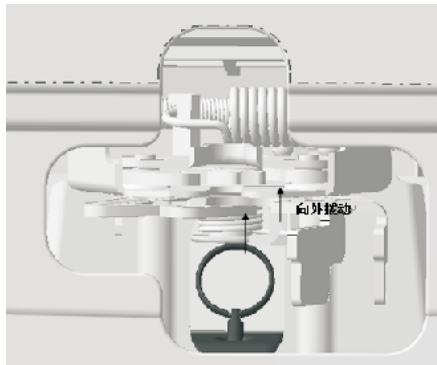
9

10

11

12

Механічний пристрій розблокування



Якщо механічне блокування зарядного гнізда повільної зарядки пошкоджене, це призведе до блокування зарядної вилки. Відкрийте передню кришку і повільно зарядіть зарядну розетку за допомогою жорсткого стрижня 1. Переключіть хвостовий механічний замок, щоб почути звук «клацання», і розетка буде розблокована. Якщо процедура не вдається, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Примітка:

● 3. Після підключення зарядного кабелю автомобіль видасть звук «біп», індикатор стану зарядки стане жовтим, що свідчить про нормальне під'єднання; потім пролунає звук «біп-біп», індикатор стану зарядки зміниться з жовтого на зелений, почнеться зарядка. Якщо індикатор зарядки не горить яскраво або горить тільки жовтим, це означає, що автомобіль не почав заряджатися. В цьому випадку слід перевірити надійність підключення зарядного кабелю. У такому разі негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

● Індикатор стану зарядки блимає, а зелений індикатор гасне, вказуючи на те, що акумулятор повністю заряджений.

● Перед від'єднанням зарядного кабелю використовуйте смарт-ключ, натисніть кнопку розблокування, зарядну вилку від'єднати перед витяганням.

▲ **Примітка:** щоб збільшити термін експлуатації акумулятора і подбати про безпеку, ми рекомендуємо:

- Заряджати відразу після паркування і уникати зарядки, коли енергія витрачається.
- Заряджати при температурі навколишнього середовища 0-35°C.
- Коли температура нижче нуля, щоб скоротити час зарядки, заряджайте відразу після паркування.
- Коли автомобіль не використовувався протягом тривалого часу (більше 1 місяця), переконайтеся, що заряд акумулятора SOC в межах 50%-60% і з від'єднаним негативним свинцево-кислотним акумулятором з напругою 12 В.



Швидка зарядка

Не рекомендується використовувати швидку зарядку більше одного разу на тиждень.

Заряджайте на зарядній станції для швидкої зарядки, що відповідає стандартам GB/T 20234, GB/T 27930 або IEC 61851, IEC 62196. Забороняється заряджати автомобіль на нестандартній зарядній станції для швидкої зарядки.

Залежно від місця проживання чи поїздки, можливий дефіцит зарядних станцій для швидкої зарядки, тому вкрай необхідно заздалегідь планувати маршрут вашої подорожі.

Час швидкої зарядки залежить від багатьох факторів, включно з температурою акумулятора і типом зарядної станції, час зарядки збільшується в холодних регіонах (де температура нижче 0°C).

⚠ Попередження

Заряджайте на зарядній станції для швидкої зарядки, що відповідає стандартам GB/T 20234, GB/T 27930 або IEC 61851, IEC 62196. Недотримання цієї вимоги може призвести до несправності або займання, серйозних травмувань або смерті.

● Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації зарядного пристрою перед швидкою зарядкою, щоб переконатися, що зарядна вилка швидкої зарядки підключена і заблокована, інакше це призведе до несправності автомобіля або зарядного обладнання.

● Забороняється залучення дітей до зарядки автомобіля.

● Не вставляйте і не від'єднуйте зарядну вилку під час зарядки.

● Зарядка або її припинення повинні проводитись відповідно до правил експлуатації зарядної станції для швидкої зарядки.

● Якщо в інтерфейсі живлення або всередині автомобіля присутній дим чи незвичайний запах, натисніть кнопку аварійного відключення на зарядній станції для переривання зарядки та евакуації персоналу, що знаходиться поруч з автомобілем та його утилізації відповідно до правил проведення відповідних процедур.

⚠ Увага: оскільки зарядна вилка швидкої зарядки важка, щоб запобігти пошкодженню автомобіля або зарядного обладнання, вставляйте її якомога обережніше.

Примітка:

● При швидкій зарядці випадковий дотик до кнопки зарядної вилки швидкої зарядки може привести до зупинки зарядки, і для перепідключення необхідно від'єднати зарядну вилку.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Процес швидкої зарядки

(1) Припаркуйте автомобіль на відповідній відстані від стандартної зарядної станції. Вимкніть живлення автомобіля.

(2) Відкрийте кришку зарядного порту і захисну кришку гнізда швидкої зарядки, переконайтесь, що гніздо швидкої зарядки чисте та сухе.



(3) Вийміть вилку швидкої зарядки із зарядної станції для швидкої зарядки, натисніть кнопку, потім повільно і вертикально підключіть її до розетки швидкої зарядки автомобіля, а потім відпустіть кнопку.



(4) Заряджайте автомобіль відповідно до правил зарядки від зарядної станції.

(5) Коли зарядний кабель підключений, індикатор стану зарядки горить жовтим кольором; потім індикатор зарядки стає зеленим, і починається зарядка в звичайному режимі. Щоб переглянути час зарядки, включіть живлення автомобіля і пристрій буде відображено; також можна використовувати мобільний додаток.

(6) Приведіть в порядок зарядну вилку та закрийте кришку гнізда швидкої зарядки.

(7) Після того як акумулятор буде повністю заряджений, індикатор стану зарядки погасне. Впевнившись у відсутності струму в зарядному пристрої, утримуйте кнопку вилки та повільно вийміть зарядну вилку швидкої зарядки.

Попередження

- Перед швидкою зарядкою перевірте внутрішню розетку швидкої зарядки (включно із роз'ємом) на наявність сміття, пилу, води тощо, якщо щось із вище перераховано наявне, не починайте зарядку. Приберіть з гнізда швидкої зарядки сміття, очистіть його від пилу і протріть вологою ганчіркою. Перед продовженням зарядки тримайте зарядну розетку чистою і сухою.

- Перед швидкою зарядкою перевірте розетку швидкої зарядки на наявність пошкоджень, абляції, колір гнізда при абляції стає жовтим (нормальний колір – сріблясто-білий). Якщо що-небудь з перерахованого вище відбудеться, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Повільна зарядка

Існує три режими повільної зарядки: звичайний, довговічний, синхронний.

Примітка:

- Перед установкою режиму зарядки необхідно спочатку підключити зарядний кабель, щоб почати зарядку.
- Обрати інший режим зарядки можливо через інтерфейс MP5 «налаштування режиму зарядки».

За замовчуванням автомобіль використовує звичайний режим зарядки при повільній зарядці; якщо вам потрібно використати довговічний режим зарядки, оберіть його на панелі MP5. Вибір довговічного та синхронного режимів ефективний лише в обраний проміжок часу.

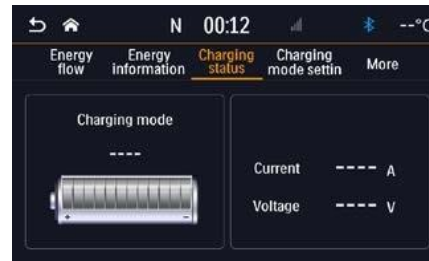
Звичайна зарядка

Відповідно до цієї глави «Процес повільної зарядки» автомобіль автоматично перейде на звичайну зарядку. Крім того, можна переключитись на звичайний режим з інших режимів зарядки на інтерфейсі MP5.

(1) Оберіть на MP5 «Налаштування режиму зарядки», а потім «Звичайна зарядка».



(2) Автомобіль перейде на звичайний режим зарядки, на інтерфейсі буде відображено режим зарядки, струм, напругу та інші параметри зарядки.



Довговічна зарядка

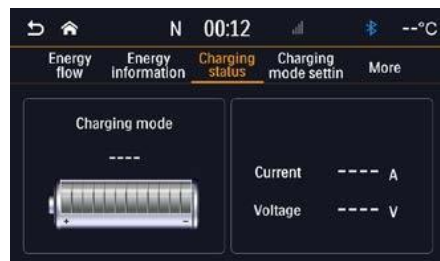
Довговічна зарядка призначена для зарядки до 80%, щоб подовжити термін експлуатації акумулятора. Час зарядки і дальність пробігу будуть меншими, аніж в звичайному режимі зарядки.

(1) Відповідно до цієї глави «Процес повільної зарядки» автомобіль автоматично перейде на звичайну зарядку.

(2) Оберіть на MP5 «Налаштування режиму зарядки», а потім «Довговічна зарядка».



(3) Автомобіль перейде на звичайний режим зарядки, на інтерфейсі буде відображено режим зарядки, струм, напругу та інші параметри зарядки.



Примітка:

● Рекомендовано використовувати якомога частіше режим довговічної зарядки для подовження терміну експлуатації акумулятора.

Синхронна зарядка

Синхронна зарядка включає в себе дві функції: зарядку за обсягом заряду акумулятора і зарядку за заданим часом. Налаштування синхронної зарядки «за обсягом зарядку акумулятора» виглядає наступним чином:

Існує 3 варіанти «зарядки за обсягом заряду акумулятора»: повністю заряджений до 80%, повністю заряджений до 100% і встановити час початку зарядки.

(1) Відповідно до цієї глави «Процес повільної зарядки» автомобіль автоматично перейде на звичайну зарядку.

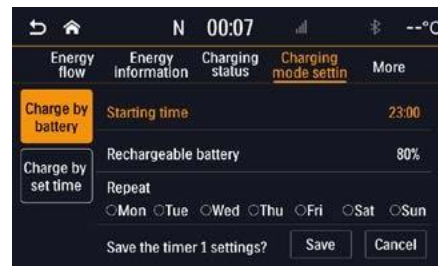
(2) Оберіть на MP5 «Налаштування режиму зарядки», а потім «Синхронна зарядка».



(3) Увійдіть в інтерфейс налаштування синхронної зарядки, оберіть «зарядка за обсягом заряду акумулятора», оберіть «повністю заряджений до 80%» і «повністю заряджений до 100%».

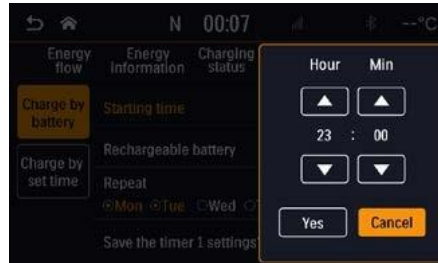
Примітка:

● Оберіть «зарядка за обсягом заряду акумулятора», автомобіль за замовчування перейде до режиму «повністю заряджений до 80%»; якщо необхідно повністю зарядити автомобіль, оберіть «повністю заряджений до 100%».





(4) Встановіть час початку зарядки, виберіть дату повтору і збережіть налаштування.



(5) Натисніть кнопку «Пуск», після того як індикатор стану зарядки згасне, вимкніть живлення автомобіля і закрийте двері та вікна.



(6) Після завершення налаштування натисніть кнопку «Зберегти налаштування» в нижній частині екрана.



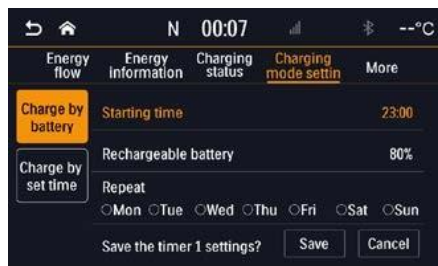
Налаштування синхронної зарядки «за заданим часом» виглядає наступним чином:

(1) Відповідно до цієї глави «Процес повільної зарядки» автомобіль автоматично перейде на звичайну зарядку.

(2) Оберіть на МР5 «Налаштування режиму зарядки», а потім «Синхронна зарядка».



(3) Оберіть «Зарядка за заданим часом», встановіть дату зарядки, час початку та кінця зарядки, збережіть налаштування. Якщо будь-який елемент не встановлено, автомобіль не розпочне синхронну зарядку.



(4) Натисніть кнопку «Пуск», після того як індикатор стану зарядки згасне, вимкніть живлення автомобіля і закрийте двері та вікна.



Примітка:

- Синхронна зарядка виконується відповідно до часу відображеного на MP5, тому перед установкою синхронної зарядки слід перевірити правильність відображення часу на MP5.

- Встановіть «зарядка за обсягом заряду акумулятора», автомобіль за замовчування перейде до режиму «повністю заряджений до 80%»;

Якщо необхідно повністю зарядити автомобіль, оберіть «повністю заряджений до 100%».

- Після успішної установки часу зарядки вимкніть живлення автомобіля, інакше автомобіль не розпочне зарядку.

- Акумулятор не зможе зарядитися повністю (наприклад, на 80% чи 100%) за таких умов:

- (1) Встановлений час зарядки занадто короткий;

- (2) Зарядка відбувається в холодному або гарячому середовищі;

- Якщо акумулятор повністю заряджений, зарядка буде припинена, навіть якщо час зарядки становив менше встановленого.

Дистанційний контроль зарядки

Після підключення зарядного кабелю можна використовувати смартфон для дистанційного контролю зарядки.

Якщо дистанційний контроль зарядки перервано або зарядка припинена, на смартфон прийде сповіщення.

Примітка:

- Переконайтеся, що ваше поточне місце розташування має сигнал зв'язку, оскільки дистанційний контроль зарядки неможливий, якщо ваш смартфон не підключено до мережі.

- Переконайтеся, що автомобіль знаходиться в зоні, охопленій сигналами мережі 2G/3G. Якщо сигнал не збігається, то дистанційний контроль зарядки неможливий.

- Дистанційний контроль зарядки споживає більше мобільного трафіку та SMS.



Індикатор стану зарядки

Індикатор стану зарядки розташований в центральній частині приладової панелі, яка знаходиться в нижній частині лобового скла. Він може показувати різні стани зарядки.

№	Індикатор стану зарядки	Функція
1	Жовтий колір	Під'єднання зарядного кабелю
2	Зелений колір	Зарядка
3	Блимає зеленим протягом 1 хвилини	Повна зарядка
4	Погаслий	Повна/незавершена зарядка
5	Блимає жовтим протягом 2 хвилин	Синхронна зарядка
6	Блимає жовтим	Ввімкнене дистанційне керування кондиціонером
		Акумулятор автоматично заряджає свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В

Керівництво по усуненню неполадок зарядки

Неполадка	Можливі причини	Можливі рішення
Автомобіль не заряджається	Не вимкнене живлення	Натисніть перемикач живлення, щоб вимкнути живлення.
	Акумулятор повністю заряджений	Коли акумулятор повністю заряджений, він не може заряджатись додатково, зарядка буде зупинена
	Температура акумулятора занадто висока чи низька	Перевірте температуру акумулятора, якщо РК-екран покаже занадто високу чи низьку температуру, то зарядка заборонена, доки температура акумулятора не досягне відповідного значення, допустимого для зарядки; огляд температури акумулятора див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання».
	Ненормальне низьковольтне живлення з напругою 12 В	Якщо низьковольтне живлення з напругою 12 В ненормальне (знижена напруга або перенапруження), зарядка автомобіля неможлива
	Несправність автомобіля або зарядної станції	Переконайтеся чи горить індикатор несправності системи на приладовій панелі; якщо горить, зупиніть зарядку, зверніться до офіційного дилера JAC; переконайтеся чи справа в несправності зарядної станції
Неможливість здійснення повільної зарядки	Несправність зарядної станції або відсутність побутового електропостачання	Перевірте відсутність збою живлення. Перевірте роботу захисного пристрою розетки
	Зарядний вилка вставлена невірно в побутове джерело живлення	Переконайтеся, що зарядна вилка правильно вставлена в побутове джерело живлення
	Зарядна вилка вставлена невірно	Переконайтеся у правильності під'єднання зарядної вилки
Неможливість миттєвого початку зарядки	Запуск таймера або дистанційний контроль зарядки	В інтерфейсі налаштування режиму зарядки на MP5 змініть синхронну зарядку на звичайну зарядку; приборіть дистанційний контроль зарядки Одразу почнеться зарядка. Або знову підключіть зарядний кабель
Неможливість здійснення синхронної зарядки	Зарядний кабель підключено невірно	Переконайтеся чи правильно під'єднаний зарядний кабель
	Неправильний час на MP5	Час звичайної зарядки залежить від часу MP5; якщо він неправильний, відкрийте GPS в MP5, тоді система автоматично виставить правильний час.
	Зарядка на певний час ще не встановлена	Налаштування синхронної зарядки див. «Режими повільної зарядки» в цьому розділі
	Дата зарядки не встановлена	Правильно встановіть бажаний час зарядки
	Час початку та закінчення зарядки, що був встановлений, вже минув	
	Час початку зарядки вже минув	
	Встановлено лише час початку або закінчення зарядки	
	Заряд акумулятора перевищує 80%, але при цьому обрано режим зарядки «повністю заряджений до 80%»	Оберіть режим зарядки «повністю заряджений до 100%»



Неможливість здійснити дистанційний контроль зарядки.	Зарядний кабель підключено невірно	Переконайтеся чи правильно під'єднаний зарядний кабель	1
	Відсутність зв'язку з автомобілем	Переконайтеся, що ваше поточне місце розташування має сигнал зв'язку, оскільки дистанційний контроль зарядки неможливий, якщо ваш смартфон не підключено до мережі	2
		Переконайтеся, що автомобіль знаходиться в зоні, охопленій сигналами мережі	3
Переривання повільної зарядки	Відсутність живлення	Перевірте, чи немає збою живлення. Перевірте, чи вимкнено захисний пристрій розетки	4
	Не підключений зарядний кабель	Перевірте чи підключений зарядний кабель	5
	Час до часу закінчення синхронної зарядки	Знову підключіть зарядний кабель і продовжуйте зарядку; або оберіть «зарядити зараз» у додатку на своєму смартфоні	6
	Температура акумулятора занадто висока чи низька	Перевірте температуру акумулятора, якщо РК-екран показує занадто високу чи низьку температуру, то зарядка заборонена, доки температура акумулятора не досягне відповідного значення, допустимого для зарядки; огляд температури акумулятора див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання», за необхідності негайно зверніться до офіційного дилера JAC.	7
Неможливість швидкої зарядки	Зарядна вилка швидкої зарядки під'єднана невірно або не повністю, або механічне блокування зарядної вилки не заблоковане	Перевірте правильне під'єднання зарядної вилки і переконайтеся, що механічне блокування зарядної вилки правильно заблоковане	8
	Відсутність живлення	Перевірте, чи немає збою живлення	9
Переривання швидкої зарядки	Збій живлення	Перевірте, чи немає збою живлення в зарядній станції для швидкої зарядки	10
	Натисніть кнопку зарядної вилки	Повторно підключіть зарядну вилку	11
	Температура акумулятора занадто висока чи низька	Перевірте температуру акумулятора, якщо РК-екран показує занадто високу чи низьку температуру, то зарядка заборонена, доки температура акумулятора не досягне відповідного значення, допустимого для зарядки; огляд температури акумулятора див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання», за необхідності негайно зверніться до офіційного дилера JAC.	12
Неможливість витягнути зарядну вилку повільної зарядки з автомобіля	Не розблоковано	Натисніть смарт-ключ, щоб розблокувати кнопку	
	Несправність електронного блокування зарядної вилки повільної зарядки	Відкрийте передню кришку, потягніть вгору електронне блокування до відкриття	





4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Захисні пристрої – сидіння та ремені безпеки

● Сидіння.....	52	Захист немовлят.....	59
Передні сидіння	52	Захист дітей	60
Регулювання куту нахилу передніх сидінь.....	53	Захист вагітних жінок.....	61
Регулювання підголівників	53	Захист поранених.....	61
Підголівник	54	Один ремінь безпеки для одного пасажира	61
Зняття підголівника	55	Ніякого лежання під час поїздки	61
Установка підголівника.....	55	Захист ременів безпеки	61
● Ремінь безпеки.....	55	● Подушка безпеки	62
Призначення ременів безпеки.....	55	Передні подушки безпеки	62
Огляд перед водінням.....	56	SRS (система подушок безпеки).....	63
Ремені безпеки для передніх сидінь	57	Принцип роботи SRS	63
Триточкові ремені безпеки задніх сидінь	58	Технічне обслуговування SRS	64
Дитяче автокрісло	59		

Сидіння

Сидіння автомобіля дозволяє вам підтримувати зручне вертикальне положення під час сидіння, максимально захищаючи вас енергопоглинаючими матеріалами в ременях безпеки і сидінні. Передні сидіння можна регулювати вручну за допомогою чотирипозиційного механізму, а задні сидіння – цільне.



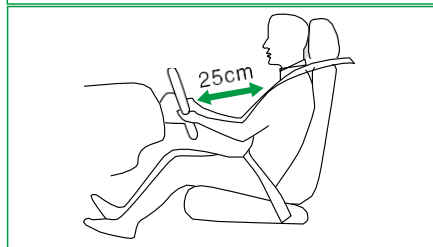
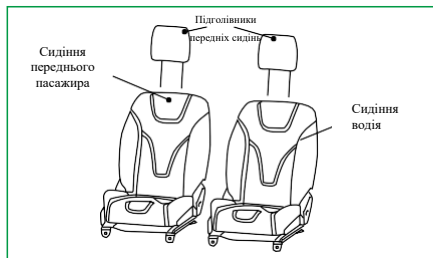
Попередження

- Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- Якщо спинка сидіння занадто нахилена, це може призвести до серйозних травмувань або смерті під час зіткнення.
- Відрегулюйте сидіння водія в напрямку вперед-назад, щоб можна було легко витягнути ноги до кінця; спробуйте перемістити сидіння разом з вашим тілом, щоб переконатися, що воно зафіксовано; відрегулюйте спинку сидіння у вертикальному положенні, чим більший нахил сидіння, тим більша ймовірність травмувань.
- Реміні безпеки забезпечують максимальну безпеку, коли спинка сидіння знаходиться в повністю вертикальному положенні. Коли спинка сидіння нахилена, пасажери можуть вислизнути з-під ременя безпеки і отримати травму в результаті нещасного випадку, особливо під час лобового зіткнення.

▲ Увага: - Не торкайтеся рухомої частини при регулюванні сидіння вперед/назад, щоб уникнути травмувань.

- Під час руху автомобіля регулювання сидіння водія може привести до виходу автомобіля з-під контролю. Раптовий рух сидіння може призвести до переляку або несвідомого натиснення на педаль. Регулювати сидіння під час руху автомобіля категорично заборонено.

Передні сидіння



Для зменшення ймовірності отримання травмувань рекомендовано:

- Правильно пристібати ремінь безпеки.
- Водій повинен знаходитися на відстані не менше 25 см від багатофункціонального керма

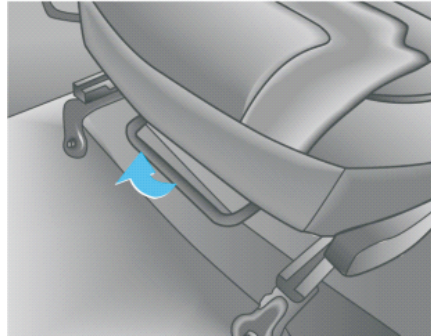


та якнайближче до спинки сидіння.

- Відрегулюйте спинку сидіння якнайдалі від приладової панелі. Якщо ви сидите занадто близько до приладової панелі, ви можете травмуватися в разі аварійної ситуації.

- Ноги пасажирів, що сидять позаду можуть вільно розміститись під передніми сидіннями.

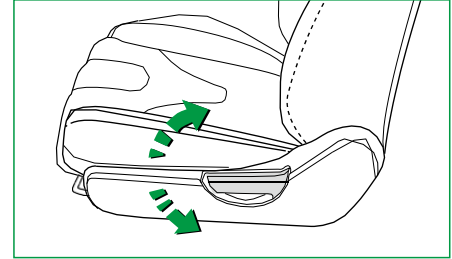
Регулювання куту нахилу передніх сидінь



Підійміть і закріпіть важіль на передній частині сидіння, щоб розблокувати сидіння. Посуньте сидіння в потрібне положення та відпустіть важіль. Щоб перевірити надійність фіксації сидіння, похитайтеся на ньому вперед-назад, не торкаючись важелю механізму регулювання.

⚠ Примітка: Під час руху автомобіля регулювання сидіння водія може привести до виходу автомобіля з-під контролю. Раптовий рух сидіння може призвести до переляку або несвідомого натиснення на педаль. Регулювати сидіння під час руху автомобіля категорично заборонено.

Регулювання підголівників



Регулювання сидіння здійснюється наступним чином:

1. Потягніть важіль регулювання та оберіть комфортне положення сидіння.
2. Відпустіть важіль та перевірте надійність фіксації сидіння.
3. Потягніть важіль регулювання вгору, щоб перевести спинку сидіння у вертикальне положення.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Захисні пристрої

▲ Примітка: під час руху автомобіля забороняється регулювати сидіння водія.

- Перед початком руху переконайтесь, що сидіння водія знаходиться в правильному положенні.

Примітка:

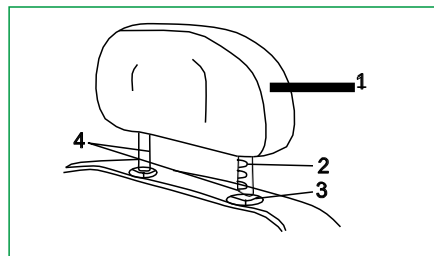
- Регулювання сидіння дозволяє різним пасажиром регулювати спинку сидіння і закріплювати ремінь безпеки, виходячи зі свого почуття комфорту. Крім того, пасажирів можуть опустити спинку сидіння при паркуванні автомобіля.

Підголовник

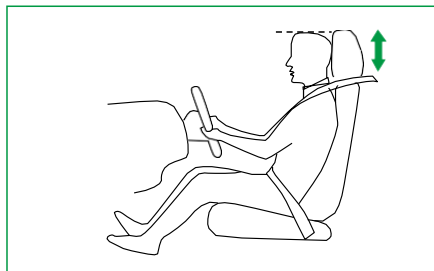


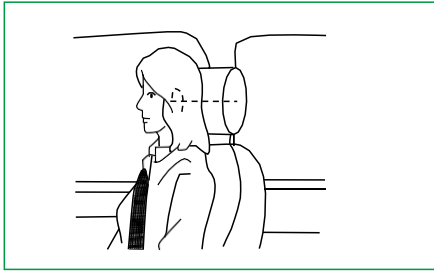
Попередження

- Висота підголовника повинна регулюватися відповідно до зросту пасажирів та положення його/її голови. Правильно відрегульовані підголовники і реміні безпеки забезпечують ефективний захист пасажирів. Перед початком руху переконайтесь, що кожен пасажир з відрегульованими підголовниками правильно спирається головою на підголовник.
- Неправильне розміщення підголовника може привести до зниження його функціональності і серйозних травм при зіткненні.



1. підголовник 2. регулювальний паз
3. блокувальна кнопка 4. фіксатор





Тримайте частину підголівника рукою і переміщуйте підголівник вгору або вниз, щоб відрегулювати висоту підголівника так, аби його верх був якомога ближче до вашої голови. Це знижує ймовірність травмування шийного відділу хребта під час зіткнення.

Підйом: Потягніть вгору, щоб підняти і відрегулювати підголівник.

Опускання: утримуючи кнопку блокування, натисніть вниз на підголівник.

Примітка:

●Відрегулюйте підголівник відповідно до вашого зросту так, щоб підголівник був якомога ближче до голови, а висота підголівника не повинна бути нижче висоти очей, щоб забезпечити належну підтримку голови.

Зняття підголівника

1. Витягніть підголівник до його максимального положення.
2. Натисніть кнопку блокування.
3. Витягніть підголівник із сидіння.
4. Зберігайте підголівники в певному місці, щоб вони не загубилися.

Установка підголівника

1. Якщо підголівник виставлено правильно, зафіксуйте фіксатор у такому положенні.
2. Опускання: утримуючи кнопку блокування, натисніть вниз на підголівник.

Примітка:

●Встановіть підголівник і відрегулюйте його положення перед водінням.

Ремінь безпеки

Для безпеки усіх пасажирів на всіх сидіннях автомобіля встановлені реміні безпеки.

Система ремінів безпеки складається з індикатора ременя безпеки на приладовій панелі, що попереджає водія про необхідність пристебнути ремінь безпеки.

Призначення ремінів безпеки

- Реміні безпеки – найбільш ефективний засіб безпеки для дорослих і дітей.
- Реміні безпеки захищають вас під час поїздки.
- Це допомагає знизити ризик зіткнення з предметами, що знаходяться в автомобілі, а також іншими пасажирями.
- Знижує ризик бути викинутим з автомобіля у разі аварійної ситуації.
- У разі аварійної ситуації правильно встановлене сидіння, правильно застібнути ремінь безпеки, вертикальне положення пасажиря та правильне положення його ніг можуть значно знизити ймовірність травмувань під час аварії.
- Неправильне застосування ремінів безпеки може призвести до серйозних травмувань або смерті в результаті зіткнення.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Ремені безпеки не гарантують, що ви будете повністю захищені у разі аварійної ситуації. Однак в більшості випадків ремені безпеки знижують ризик серйозних травмувань.



Попередження

- Кожен ремінь безпеки передбачений винятково для однієї людини.
- Діти можуть сидіти тільки на задніх сидіннях в дитячих автокріслах.
- Для захисту усіх пасажирів від випадкових травмувань, всі пасажир повинні бути пристебнуті ременями безпеки під час руху автомобіля.
- При використанні ременя безпеки дотримуйтесь принципу комфортного положення, але намагайтеся краще затягнути і не перекручувати його для найвищого рівня захисту. Ремені безпеки, що вільно прилягають до пасажирів мають значно менший рівень захисту пасажирів.
- Ремені безпеки забезпечують максимальну безпеку, коли спинка сидіння знаходиться в повністю вертикальному положенні. Коли спинка сидіння нахилена, пасажирів можуть вислизнути з-під ременя безпеки і отримати травмування під час аварії, особливо під час лобового зіткнення.
- Регулярно перевіряйте ремені безпеки на відсутність порізів, розривів, деформації металевих деталей тощо.

Пошкоджені ремені безпеки підлягають негайній заміні.

- Після аварії всі використані ремені безпеки повинні бути замінені, навіть якщо вони виглядають добре.
- Не розбирайте і не ремонтуйте систему ременів безпеки власноруч. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC для ремонту системи ременів безпеки. Водночас уникати використання ременя безпеки в інших цілях та його пошкодження дверима та петлею сидіння.



Примітка: пристібайтесь правильно кожен раз перед початком руху, навіть під час руху по місту. Пасажирів задніх сидінь не є винятком. Ремінь безпеки виступає найкращим засобом захисту і для вагітних жінок. Завжди консультовуйтеся зі своїм лікарем про вашу придатність до водіння автомобіля і використання ременя безпеки під час кожної пренатальної діагностики.

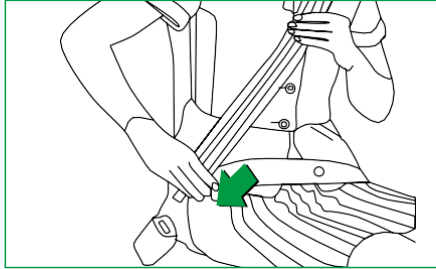
Огляд перед водінням

1. Перевірте, чи правильно пристебнуті ремені безпеки.
2. Схопіться за лямку ременя безпеки і швидко потягніть вперед. Переднатягувач ременя безпеки заблокується, обмежуючи подальший рух ременя безпеки. Якщо переднатягувач не блокується, зверніться до офіційних дилерів JAC.
3. Регулярно перевіряйте ремені безпеки і металеві деталі на наявність пошкоджень, деформацій, розрізів; у разі необхідності, замініть пошкоджені частини.



Ремені безпеки для передніх сидінь

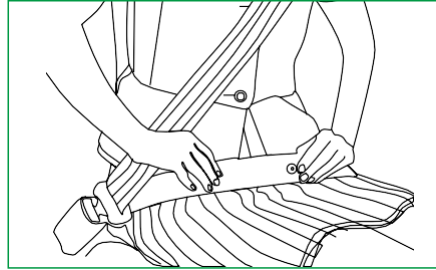
Пристібніть ремінь безпеки



Витягніть ремінь безпеки з переднатягувача і вставте язичок пряжки в замок до характерного клацання.

Якщо ви повільно нахилитеся вперед, ремінь безпеки розтягнеться, і ви зможете вільно рухатися. Якщо відбулося екстрене гальмування або зіткнення, то кріплення ременя безпеки буде заблоковано.

Відрегулюйте ремінь безпеки

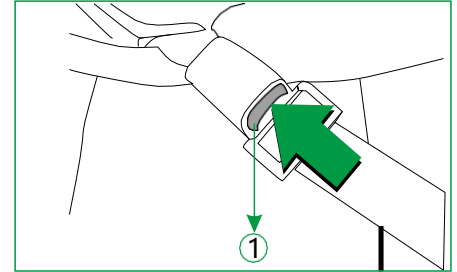


Після регулювання поясної лямки ремінь безпеки автоматично розширятиметься та стягуватиметься під ваше стегно. Якщо ремінь безпеки пролягає по верхній частині тулуба, у випадку екстреного гальмування або зіткнення пасажир може «пірнути» під лямку. Небезпека тяжких та летальних наслідків.

⚠ Примітка: - пасажир не повинен одночасно класти обидві руки на ремінь безпеки або під ремінь безпеки; одна рука повинна бути над ременем безпеки, а інша під ним.

- Не пристібайте ремінь безпеки під ручку дверей.

Розблокування ременя безпеки



Натисніть на блокувальну кнопку замка ① після вивільнення язичка ремінь безпеки автоматично втягується до інерційної котушки. Якщо цього не відбувається, перевірте ремінь на предмет перекручування або заплутування.

1

2

3

4

5

6

7

8

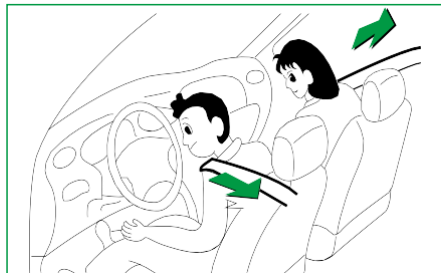
9

10

11

12

Переднатягувач ременя безпеки



Передні сидіння автомобіля обладнані переднатягувачами ременів безпеки. При екстреному гальмуванні переднатягувач блокує ремінь безпеки. Переднатягувачі передбачені для захисту водія та переднього пасажирів від травмування у випадку потужного зіткнення. Тиск на ремінь безпеки дещо послаблюється, якщо при активації переднатягувача виявляється надмірний натяг ременя безпеки.

⚠ Увага : - при зіткненні спрацює переднатягувач, тому обов'язково замініть його після спрацювання.

- Спрацювання переднатягувачів супроводжується різким звуком та виділенням тонкого пилу. Це явище є нормальним і не становить небезпеки. Цей нетоксичний пил може викликати подразнення шкіри і тривалі проблеми з диханням, тому очистіть шкіру одразу після спрацювання переднатягувача.

Тригочкові ремені безпеки задніх сидінь

Задні сидіння оснащені тригочковими ременями безпеки; блокування, регулювання та розблокування ременя безпеки аналогічні з передніми ременями безпеки.

⚠ Увага: при використанні ременя безпеки на задньому сидінні обов'язково вставте язичок пряжки в замок.

Пристібніть ремінь безпеки

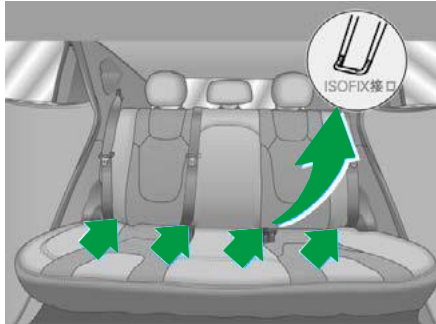
Витягніть ремінь безпеки з котушки. Вставте металевий язичок пряжки у замок до характерного клацання. Відрегулюйте положення поясної лямки. Ремінь автоматично натягується вздовж стегон.

Розблокування ременя безпеки

Щоб відстебнути ремінь безпеки, візьміться рукою за пряжку і натисніть блокувальну кнопку замка.



Дитяче автокрісло



Задні сидіння з обох сторін оснащені інтерфейсом ISOFIX для системи безпеки дітей. Оберіть відповідну систему безпеки дітей відповідно до віку та форми тіла вашої дитини. Кроки з установки системи безпеки дітей:

1. Знайдіть інтерфейс ISOFIX відповідно до логотипу ISOFIX.
2. Відповідно до логотипу, знайдіть інтерфейс pull-band системи безпеки дітей на вішалці для пальто і капелюхів.
3. Встановіть систему захисту дітей

відповідно до Інструкції з експлуатації системи захисту дітей.

⚠ Попередження

- Не встановлюйте систему безпеки дітей на пасажирське сидіння. У разі аварійної ситуації подушка безпеки на передньому пасажирському сидінні розкривається, що призводить до серйозних травмувань або смерті дітей. Система безпеки дітей повинна бути встановлена лише на задньому сидінні автомобіля. Після установки порухайте її у всіх напрямках, щоб переконатися в надійності фіксації.
- Якщо система безпеки дітей не використовується, зберігайте її в багажнику або закріпіть ременем заднього сидіння, щоб запобігти її викиданню у разі аварійної ситуації.

Захист немовлят

⚠ Попередження

● Немовлятам або дітям різного віку, що сидять на задніх сидіннях забороняється сидіти на сидіннях водія. Це зводить до мінімуму ризик нещасних випадків і отримання травмування при екстреному гальмуванні або різкому русі. Згідно зі статистикою нещасних випадків, за умови правильного встановлення системи безпеки дітей на задніх сидіннях діти захищені краще, ніж ті, хто сидять на передньому сидінні.

● Необхідно використовувати сертифіковану систему безпеки дітей. Системи безпеки дітей (автокрісла) повинні використовуватися, тільки коли в автомобілі знаходяться немовлята або діти. Нездатність забезпечити надійний захист немовлят і дітей може призвести до травмувань або смерті немовлят або дітей у разі зіткнення. При покупці системи безпеки дітей обов'язково переконайтесь, що вона підходить вашій дитині, сумісна з вашим автомобілем та ременем безпеки. Під час встановлення та використання системи безпеки дітей

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

посилайтесь на інструкції надані виробником.

- Не тримайте немовлят або дітей на руках під час руху, інакше у разі аварійної ситуації чи екстреного гальмування діти чи немовлята не отримають належного захисту та отримають серйозні травмування. Це стосується навіть пристібування одним ремнем безпеки вас разом з немовлям або дитиною.

- Ніколи не використовуйте ремінь безпеки разом з немовлятами або дітьми. У разі зіткнення реміні безпеки можуть розчавити дітей і привести до серйозних травмувань. Забороняється використання ремня безпеки двома і більше немовлятами і дітьми.

- Не залишайте дітей у автомобілі без нагляду. Якщо ви залишите немовлят або дітей самих в автомобілі в спекотний літній день, вони помруть від теплового удару. Крім того, коли ключ вставляється у вимикач живлення, немовля або дитина, що залишилися одні в автомобілі, можуть ненавмисно завести його, тим самим завдавши шкоди собі або іншим людям.

- Забороняється використання системи безпеки дітей дітьми старшого віку.

Вони повинні вдягати реміні безпеки на задніх сидіннях. Не дозволяйте дітям сидіти на переднє сидіння пасажирів.

- Під час водіння немовлятам та дітям забороняється стояти чи стояти на колінах на сидіннях.

- У разі спеки температура пристебнутого ремня безпеки або системи безпеки дітей може бути занадто високою. Тому перед розміщенням дитини необхідно перевірити температуру поверхні сидіння і замка, щоб не обпекти дітей.

Захист дітей

Рекомендується, щоб всі діти віком до 12 років сиділи на задніх сидіннях. Якщо дитина старшого віку (старше 12 років) повинна сидіти на передньому сидінні, вона повинна:

- Пересунути сидіння в крайнє заднє положення.

- Тримати спину прямо і притиснути її до сидіння, а ноги поставити на підлогу під прямим кутом.

- Перевірте правильність положення ремня безпеки дитини, а також його безпеку і надійність.

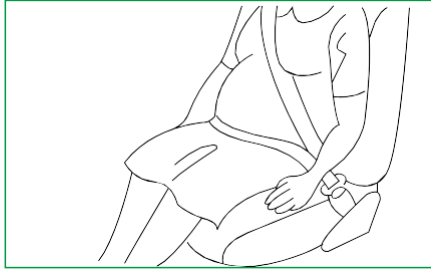
- Уважно стежте за дитиною. Навіть кмітливим дітям іноді потрібно нагадувати, щоб вони пристебнули реміні безпеки і сіли прямо.

Хоча вік є показником того, коли дитина може безпечно сидіти на сидінні, вам все ж потрібно враховувати й інші важливі фактори. Що стосується розміру, то діти повинні вирости, щоб можна було розмістити триточковий ремінь безпеки на стегнах, грудях і плечах. Діти не можуть сидіти на передніх сидіннях, якщо ремінь безпеки не застібнутий.

Щоб безпечно сидіти на передніх сидіннях, дитина повинна вміти дотримуватися правил, зберігати правильне сидяче положення і правильно пристібатися ремнем безпеки протягом всієї поїздки.



Захист вагітних жінок



Захист вагітних жінок - це найкращий спосіб захистити плід. Тому, незалежно від того, чи знаходиться жінка за кермом або перебуває в якості пасажера, вагітні жінки завжди повинні бути пристебнуті ременем безпеки.

Вагітні жінки повинні якомога частіше користуватися триточковим ременем безпеки і розташовувати поясну лямку ремня безпеки на стегні якомога нижче. Забороняється розташовувати поясну лямку на животі або верхній частині живота.

Вагітним жінкам також слід триматися подалі від керма і приладової панелі, сидіти близько до спинки сидіння, щоб знизити ризик травмування матері і плоду.

Захист поранених

При перенесенні потерпілого використовуйте ремінь безпеки. При необхідності проконсультуйтеся з лікарем стосовно доцільності.

Один ремінь безпеки для одного пасажера

Забороняється двом особам (в тому числі дітям) користуватися одним ременем безпеки, інакше у разі аварійної ситуації можливе отримання серйозних травмувань.

Ніякого лежання під час поїздки

Для зниження ймовірності отримання травмувань у разі аварійної ситуації і забезпечення максимального захисту всі пасажери автомобіля повинні перебувати в положенні сидючи, а переднє сидіння повинно бути розташоване вертикально. Переднє сидіння повинно бути встановлено у вертикальному положенні; лежачи на задньому сидінні або передньому сидінні в похилому положенні, ремінь безпеки не буде захищати пасажера належним чином.

Захист ременів безпеки

Регулярна перевірка

Регулярно перевіряйте знос і пошкодження всіх ременів безпеки і якомога швидше замінійте пошкоджені деталі.

Тримайте ремінь безпеки чистим і сухим

Ремінь безпеки повинні бути чистими і сухими. Якщо ви хочете почистити ремінь безпеки, вам слід протерти його слабким мильним розчином або миючим засобом для чищення оббивки салону автомобіля

чи килимків. Потім протріть насухо ганчіркою і дайте їй висохнути в прохолодному місці. Не відбілюйте і не забруднюйте ремінь безпеки, щоб не порушувати його міцність та функціональність. Тримайте ремінь безпеки витягнутим з котушки при чищенні і не втягуйте ремінь безпеки в пристрій до тих пір, поки ремінь безпеки повністю не висохне.

Заміна ременя безпеки

У разі аварійної ситуації замініть весь ремінь безпеки або його компоненти. Замініть його, навіть якщо не виявлено жодних пошкоджень.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Подушка безпеки



Попередження

- Навіть якщо автомобіль оснащений подушкою безпеки, водій і пасажир повинні постійно пристібатися ременем безпеки, щоб зменшити ризики травмувань під час зіткнення або перекидання автомобіля.

▲ Увага: - Подушки безпеки забезпечують додатковий захист, але вони не можуть замінити функцію ременів безпеки. Слід правильно пристібати ремінь безпеки.

- Діти зростом до 1,4 м або віком до 12 років повинні користуватися відповідними дитячими переднятугачами.

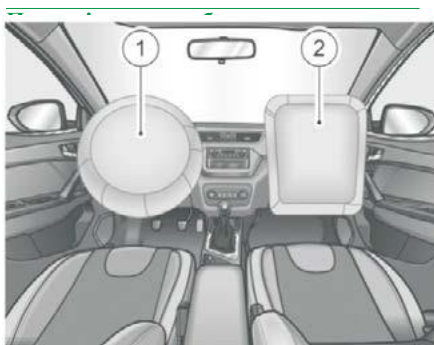
- Не змінюйте подушки безпеки власноруч. Не прикріплюйте нічого до подушки безпеки.

- Не тримайте і не встановлюйте нічого на багатофункціональне кермо або будь-яку іншу поверхню подушки безпеки.

- Водій повинен сидіти якомога далі від керма; положення пасажир переднього сидіння не впливає на заднє сидіння.

- Пасажирам на передньому сидінні заборонено спати на дверях автомобіля.

- Не вдаряйте по поверхні подушки безпеки, аби уникнути помилкового спрацювання подушки безпеки.



Ваш автомобіль оснащений системою подушок безпеки (SRS) з написом "SRS AIRBAG" на центральних кришках багатофункціонального керма і на передній панелі переднього пасажирського сидіння. При зіткненнях крім захисту, що забезпечується ременями безпеки, SRS забезпечує додатковий захист водія і передніх пасажирів.

▲ Увага: Ознайомтеся з інструкціями SRS, наведеними на задній панелі сонцезахисного козирка водійського сидіння і всередині відділення для рукавичок.



Попередження

Подушки безпеки не виступають заміною ременів безпеки, а є частиною пасивної системи безпеки автомобіля. Система подушок безпеки функціонує одночасно з пасажирами пристебнутими ременями безпеки для досягнення максимального захисту.

- Подушка безпеки надувається при сильному ударі автомобіля і може бути використана тільки один раз.



SRS (система подушок безпеки)

Система подушок безпеки автомобіля (SRS) включає в себе:

- Модуль подушки безпеки (водія/переднього пасажира)
 - Переднатягувач ремня безпеки
 - Індикатор системи подушок безпеки
- Натисніть перемикач живлення, щоб увімкнути живлення. Індикатор системи подушок безпеки вмикається після самотестування, див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання». Коли сила удару буде достатньою, датчик спрацює, подушка безпеки активується і пом'якшить силу удару, отриману пасажиром.

Принцип роботи SRS

Система SRS реагує на різке зменшення швидкості автомобіля і коли до нього прикладається досить велика ударна сила. Ремні безпеки допомагають закріпити нижню частину тіла і тулуб; система SRS поглинає енергію удару і захищає голову та грудну клітку.



Попередження

- Тільки після ввімкнення автомобіля через вимикач живлення система SRS починає працювати. Якщо індикатор системи подушок безпеки не реагує при запуску автомобіля або при його безперервному русі, система SRS може бути несправною, тому негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC;
- Перед заміною запобіжників або від'єднанням проводів від акумулятора поверніть ключ запалювання у положення LOCK або витягніть із замка.

Примітка:

- Після повного розкриття подушки безпеки починає спускатися. Це забезпечує оглядовість для водія і допомагає зберігати контроль над автомобілем.
- Під час роботи системи SRS може відбутися детонація, і може бути видно дим. Це нормальне явище. Дим насправді є порошком на поверхні подушки безпеки. Вимийте обличчя і руки теплою водою з милом, щоб уникнути подразнення шкіри.

Ситуація, в якій може спрацювати подушка безпеки:

- Потужне фронтальне зіткнення автомобіля у межах визначеної передньої лінії.
- Фронтальне зіткнення автомобіля із нерухомою та недеформованою бетонною стіною.

Ситуація, в якій може не спрацювати подушка безпеки:

- Удар об легко деформований об'єкт, як наприклад дерево або стовп.
- Удар об сходинки та бордюри під час руху.
- Різке падіння автомобіля до глибокої ями чи канави.
- Удар ззаду або фронтальний удар об нижню частину іншого автомобіля ззаду.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

- Легке фронтальне зіткнення.
- Бокове зіткнення, при якому напрямок і точка удару виходять за межі визначеного сектору відносно поздовжнього центру автомобіля.
- Натисніть перемикач живлення, щоб вимкнути живлення.
- Специфічні ситуації.

Технічне обслуговування SRS

Система SRS – це система, яка не вимагає технічного обслуговування. Якщо виникла проблема, зв'яжіться з офіційним дилером JAC. Демонтаж, монтаж і технічне обслуговування системи SRS повинні виконуватися уповноваженими дистриб'юторами JAC. Неправильний ремонт може призвести до серйозних проблем з безпекою.



Попередження

- Для чищення панелей у місцях розташування подушок безпеки слід використовувати тканину, зволожену чистою водою. Не використовуйте для цього чистильні засоби, що містять невідомі хімічні речовини.
- Не змінюйте обладнання або проводку системи SRS, оскільки це може вплинути на функціональність системи.
- Ніколи не грайтеся із компонентами та проводкою системи SRS. Це може спричинити порушення в роботі системи або травмування людей.



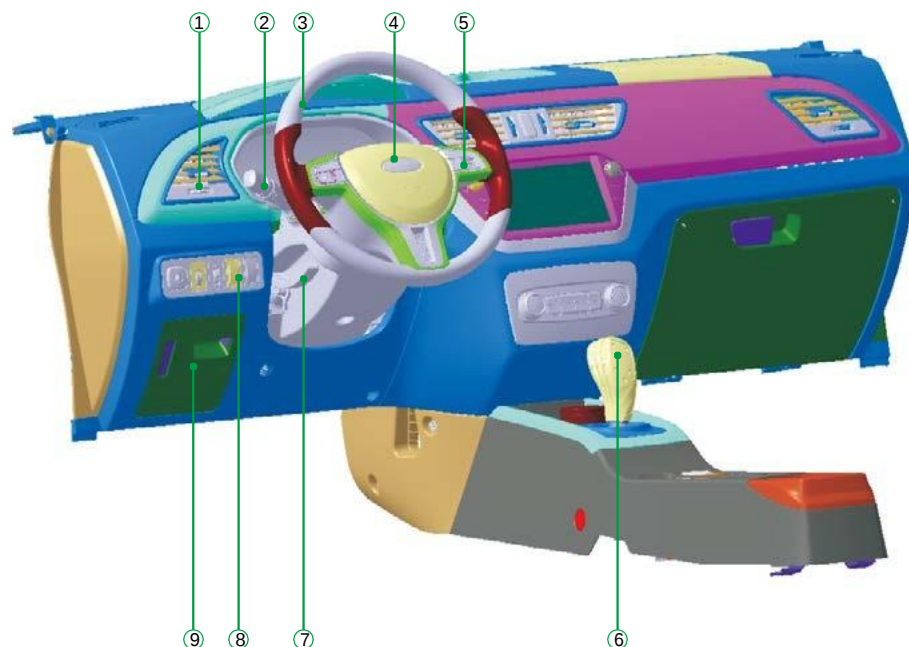
5

Органи управління та обладнання

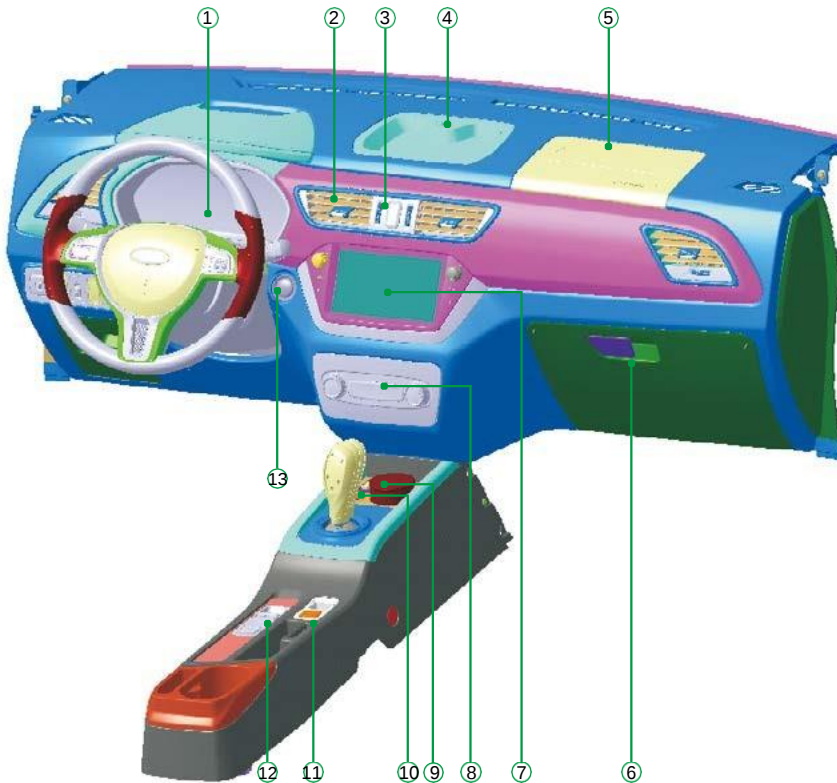
• Огляд місця водія	66
• Огляд комбінації приладів	68
• Комбінація приладів	69
Показчик температури акумулятора	69
Вимірювач потужності	69
Екран РК-дисплея	70
Спідометр	70
Вимірювач потужності акумулятора	70
Індикатор ємності акумулятора	71
• Аварійна сигналізація	72
Індикатор/аварійна сигналізація	73
Індикатор стану зарядки	73
Аварійна сигналізація	75
• Голосові нагадування	77
• Показчик повороту / багатофункціональне кермо ..	77
Сигнали повороту і зміни смуги руху	79
Перемикач фар головного світла	79
Перемикач дальнього та ближнього світла	80
Клавіша AUTO	80
Перемикач фар головного світла	80

Перемикач фар головного світла	81
Передній склоомивач	81
Задній склоомивач	81
Задній склоомивач	82
• Індикатор вмикання передніх протитуманних фар	82
• Індикатор вмикання заднього протитуманного ліхтаря ..	83
• Аварійна світлова сигналізація	83
• Освітлення салону	84
Ліхтарі індивідуального освітлення для передніх пасажирів ..	84
Ліхтарі освітлення порогів	84
• Зовнішні світлові прилади	84
Передній комбінований ліхтар	85
Передня протитуманна фара	86
Денні ходові вогні	86
Ліхтар заднього ходу	86
Стоп-сигнал	87
Задній протитуманний ліхтар	87
Ліхтар заднього ходу	88
Ліхтар освітлення номерного знаку	88
• Антикравдіжна система	88

● Огляд місця водія



1. Вентиляційний отвір
2. Комбінований перемикач
3. Багатофункціональне кермо
4. Подушка безпеки водія
5. Багатофункціональний перемикач керма
6. Перемикач передач
7. Важіль регулювання положення рульової колонки
8. Перемикачі (зліва направо)
 - Регулятор зовнішніх дзеркал
 - Перемикач управління світловими приладами
 - Зарядний порт на перемикачі / Перемикач відключення
 - Перемикач ЕКО-режиму
 - Регулятор інтенсивності підсвічування приладів
9. Заслінка для ремонту запобіжників



1. Комбінація приладів
2. Вентиляційний отвір
3. Аварійна сигналізація
4. Індикатор стану зарядки
5. Подушка безпеки переднього пасажир
6. Відділення для рукавичок
7. Інструкції по інформаційно-навігаційній системі (MP5)
8. Панель управління системою кондиціонування
9. Попільничка
10. . Бортний інтерфейс живлення
11. Перемикач допоміжного приладу
- Перемикач 360* панорамного зображення
- Асистент паркування
12. Перемикач EPB
13. Перемикач

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Огляд комбінації приладів



1. Показник температури акумулятора
2. Вимірник потужності
3. Екран РК-дисплея

4. Спідометр
5. Індикатор стану зарядки
6. Індикатор ємності акумулятора



Комбінація приладів

Показник температури акумулятора



① Показник температури акумулятора; червона область вказує на занадто високу температуру, біла область – на нормальну температуру, а синя область – на занадто низьку температуру.

② Рівень поточної температури акумулятора; сітка повністю заповнена смужками, коли температура досягла найвищого рівня; одна смужка вказує на те, що температура досягла найнижчої позначки. Температура акумулятора змінюється в залежності від поточної температури зовнішнього повітря і умов руху.

▲Примітка: - Якщо температура акумулятора близька до червоної області, зменшіть швидкість. Якщо температура акумулятора увійде в червону область, загориться індикатор граничної потужності (індикатор «черепашка»), який вказує на те, що вихідна потужність двигуна обмежена. При швидкому розгоні автомобіль не досягне бажаних характеристик розгону.

- Якщо температура акумулятора потрапляє в синю область, то в автомобілі не відбувається рекуперація енергії; якщо автомобіль прискорюється, то він може не досягти бажаних характеристик прискорення.

Вимірювач потужності



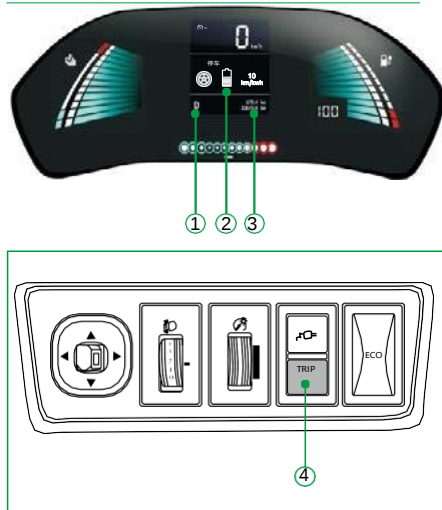
Показник ① вказує, що автомобіль не рухається або в ньому не відбувається рекуперація енергії. Вимірювач потужності показує поточну потужність двигуна (стрілка ① вправо) і потужність рекуперації енергії (стрілка ① вліво). Коли педаль акселератора натиснута, індикатор в колі загоряється від градування ① вправо.

Коли енергія буде відновлена, індикатор загориться від градування ① вліво.

Примітка:

- Коли потужність і температура акумулятора занадто низька або висока, індикатор потужності рекуперації енергії може не горіти.
- Коли акумулятор розряджений, температура занадто висока або низька, індикатор потужності двигуна показуватиме менше значення.

Екран РК-дисплея



① Вибір поточної передачі, включаючи D, N, R; натисніть кнопку ECO в положенні D для відображення DE;

② Область відображення інформації, включаючи енергію, поради щодо затвердження, відкриття дверей та іншу інформацію, як наприклад:



③ Одометр; верхня частина проміжного пробігу, діапазон: 0.0 ~ 999.9 км, нижня частина загального пробігу, діапазон: 0 ~ 999999 км.

④ Утримуючи кнопку обнулення 3 секунди, можна обнулити одометр проміжного пробігу.

Спідометр



① Вибір поточної швидкості автомобіля в км/год (км за годину).

Вимірювач потужності акумулятора



① Показує поточний заряд акумулятора (SOC). Коли заряд акумулятора (SOC) становить менше 15%, значення відображається на лічильнику ①,



вказуючи, що заряд акумулятора обмежений і рекомендовано зарядити автомобіль якомога скоріше. Коли SOC становить менше 10%, значення SOC на лічильнику ① відображається як «-», вказуючи, що залишковий заряд дуже обмежений і рекомендовано зарядити автомобіль якомога скоріше.

② Показує поточний заряд акумулятора; яскрава смужка знизу вказує на дуже обмежений залишковий заряд та нагадує про якомога скорішу зарядку автомобіля.

Примітка:

- Кількість яскравих смужок залежить від поточного заряду акумулятора.

Індикатор ємності акумулятора



① Вказує на поточну доступну ємність акумулятора, при збільшенні доступної ємності акумулятора заряд, розрядка та час використання акумулятора скорочується.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Аварійна сигналізація

№	Знак	Опис	№	Знак	Опис
1		Індикатор показачику повороту вліво	16		Індикатор системи ABS
2		Індикатор вмикання дальнього світла фар	17	READY	Індикатор стану водіння
3		Індикатор вмикання ближнього світла фар	18		Індикатор несправності сигнальної системи попередження пішоходів
4		Індикатор показачику повороту вправо	19		Індикатор неправильного тиску у шинах
5		Індикатор заднього протитуманного ліхтаря	20		Індикатор відключення системи ESP (залежно від комплектації)
6		Індикатор підключення зарядного кабелю	21		Індикатор активації системи ESP (залежно від комплектації)
7		Індикатор недостатнього рівня зарядки	22		Індикатор несправності двигуна
8		Індикатор гальмівної системи	23		Індикатор розрядженої батареї
9		Індикатор несправності батареї	24	TPMS	Індикатор несправності системи контролю в шинах
10		Індикатор несправності розетки 12В	25		Індикатор несправності системи
11		Індикатор CCS	26		Індикатор габаритних ліхтарів
12		Індикатор несправності редуктора	27		Індикатор непристібнутого ременя безпеки пасажирів
13		Індикатор граничної потужності	28		Індикатор непристібнутого ременя безпеки
14		Індикатор несправності блока управління АПК	29		Індикатор системи подушок безпеки
15		Несправність електропідсилювача керма	30		Індикатор вмикання передніх протитуманних фар



Індикатор/аварійна сигналізація зарядки

Закрийте всі двері, потягніть вгору стоянковий перемикач ЕРВ і включіть перемикач живлення.

Загоряться такі індикатори/ попереджувальні індикатори:



Такі індикатори/попереджувальні індикатори горітимуть протягом декількох секунд і вимкнуться:



Якщо зазначений вище індикатор/ попереджувальний індикатор не горить, то це означає, що індикатор/попереджувальний індикатор вийшов з ладу або електричне коло не замкнене. негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Індикатор стану



Індикатор покажчика повороту вліво

Даний індикатор використовується для контролю роботи покажчиків повороту. Блімання лівої або правої зеленої стрілки вказує на нормальну роботу відповідного покажчика повороту.

▲Примітка: Якщо ви використовуєте покажчик повороту або натискаєте аварійну сигналізацію, а зелений індикатор не загоряється або блимає занадто швидко, перевірте запобіжники та замініть їх при необхідності.



Індикатор вмикання дальнього світла фар

Даний індикатор загоряється при вмиканні або сигналізації дальнім світлом фар.



Індикатор вмикання ближнього світла фар

Даний індикатор загоряється при ввімкненні ближнього світла фар або сигналізації ближнім світлом фар.



Індикатор заднього протитуманного ліхтаря

Даний індикатор загоряється при вмиканні заднього протитуманного ліхтаря.



Індикатор підключення зарядного кабелю

Коли індикатор підключення зарядного кабелю загоряється, це означає, що зарядний кабель підключено правильно. Коли зарядний кабель ненадійний або не підключений, індикатор підключення зарядного кабелю гасне.

Примітка:

●Автомобіль не може перейти в стан готовності, коли горить індикатор підключення зарядного кабелю.



Індикатор стану зарядки

Якщо індикатор стану зарядки горить під час роботи автомобіля, то заряду акумулятора недостатньо й автомобіль потребує зарядки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲Примітка: під час зарядки перемикач живлення встановлений в положення «ВКЛ», а індикатор стану зарядки горить, вказуючи на те, що акумулятор заряджений успішно і зарядний струм в ньому стабільний. Якщо ні, то це означає, що зарядка закінчена або перервана.



Індикатор потужності «черепашка»

Коли акумулятор розряджений, то загоряється індикатор «черепашка». Зарядіть автомобіль якомога швидше.

Коли потужність автомобіля обмежена, загоряється індикатор «черепашка». Водіть автомобіль повільно.



Індикатор гальмівної системи

При паркуванні загоряється індикатор гальмівної системи.

Після паркування індикатор гальмівної системи погасне.

Коли автомобіль знаходиться в русі й індикатор раптово загоряється, вказуючи на несправність гальмівної системи, у такому разі припаркуйте автомобіль в безпечному місці та зверніться до офіційного дилера JAC.



Індикатор стану водіння

Натисніть на педаль гальма, натисніть перемикач живлення для запуску, загориться індикатор стану водіння. Під час руху автомобіля індикатор стану водіння горить.

▲Примітка: індикатор стану водіння може не загорятися через:

- Несправність системи електрифікації.
- Коли акумулятор розрядиться, індикатор стану водіння згасне, у такому разі зарядіть автомобіль негайно.



Індикатор габаритних ліхтарів

Індикатор габаритних ліхтарів загоряється при ввімкненні габаритних ліхтарів.



Індикатор відключення системи ESP (залежно від комплектації)

Індикатор загоряється, коли система ESP відключена.

За таких умов система ESP має бути вимкнена:

- Автомобіль працює з ланцюгом протиковзання.
- Автомобіль рухається по глибокому снігу або м'якій поверхні.
- Автомобіль застряг і потрібно рухатися вперед і назад, щоб вийти з положення.



Індикатор активації системи ESP (залежно від комплектації)

Індикатор загоряється, коли система ESP працює.

Коли система ESP виходить з ладу, індикатор активації системи ESP постійно горить.



Індикатор розрядженої батареї

Індикатор розрядженої батареї горить, коли електричне коло високої напруги розімкнене.



Індикатор вмикання передніх протитуманних фар

Індикатор загоряється, коли включені передні протитуманні фари.



Індикатор CCS (системи круїз-контролю) (білий/зелений)

Індикатор використовується в цілях сповіщення водія системою круїз-контролю. При включенні системи круїз-контролю індикатор горить білим кольором, а при функціонуванні системи швидкісного круїзу – зеленим.

Аварійна сигналізація



Індикатор сигнальної системи попередження пішоходів

Індикатор системи вказує на наявність проблеми, у такому разі зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Несправність електропідсилювача керма (жовтий/червоний)

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ВКЛ, індикатор несправності електропідсилювача керма загоряється і гасне через декілька секунд, вказуючи на те, що система електропідсилювача керма функціонує нормально. Коли система електропідсилювача керма ініціалізована, індикатор горить жовтим кольором; коли індикатор продовжує горіти, це вказує на те, що система електропідсилювача керма несправна. Асистент керування частково або повністю зникає, але ви все ще можете керувати автомобілем. Особливо це стосується поворотів або руху на низькій швидкості, коли вам потрібно прикладати більше сили, аби повернути кермо. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці та зверніться до офіційного дилера JAC.

Примітка:

• При знятті свинцево-кислотного акумулятора з напругою 12 В та його подальшому підключенні, індикатор горить жовтим, у такому разі потрібно повторно обнулити калібрування.



Індикатор системи ABS (антиблокувальної гальмівної системи)

Індикатор системи ABS загоряється після вмикання живлення і згасає за декілька секунд. Це вказує на справний стан і функціональну готовність системи.

Якщо індикатор не загоряється після вмикання запалювання, не згасає за кілька секунд або загоряється під час руху автомобіля, це вказує на порушення в роботі системи ABS. За таких обставин гальмівна система автомобіля зберігає працездатність, але без антиблокувальної функції.

⚠ Примітка: Якщо індикатор системи ABS не згасає за кілька секунд після вмикання запалювання чи пуску двигуна, це вказує на порушення в роботі системи. Уникайте різкого гальмування! У такому разі негайно зверніться до офіційного дилера JAC для діагностики автомобіля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



Індикатор несправності редуктора

Після запуску живлення на декілька секунд загоряється індикатор несправності редуктора, вказуючи на справність системи; якщо індикатор продовжує горіти, це вказує на несправність системи, у такому разі зверніть до офіційного дилера JAC.



Індикатор несправності блока управління АПК

Даний індикатор починає блимати за наявності порушень в роботі стоянкової гальмівної системи, у такому разі зверніть до офіційного дилера JAC.



Індикатор несправності системи контролю в шинах

Цей індикатор вказує на несправність системи і низький рівень потужності датчика. зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Індикатор тиску у шинах

Цей індикатор вказує на високий або низький тиск у шинах, сповіщає про високу температуру в шинах.

Швидко блимання цього індикатора вказує на витік, зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Індикатор гальмівної системи

Даний індикатор починає блимати за наявності порушень в роботі гальмівної системи, у такому разі зверніться до офіційного дилера JAC.



Примітка: Значне зниження тиску в шинах призведе до нестабільної роботи автомобіля або поганого керування ним, що спричинить збільшення гальмівного шляху. Продовження руху автомобіля в такому стані призведе до перегріву шини і навіть до нещасних випадків.



Індикатор несправності системи

При відмові системи керування автомобілем загоряється індикатор несправності системи. Негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Індикатор несправності двигуна

Коли відбувається збій системи двигуна, загоряється індикатор несправності двигуна. Негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Індикатор несправності батареї

У разі відмови акумулятора та загоряння індикатора несправності батареї зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Індикатор несправності розетки 12В

Коли ключ повернутий в положення ВКЛ, індикатор загоряється та гасне через декілька секунд, це означає, що свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В у нормі.

Якщо індикатор продовжує горіти, це означає, що свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В має низький заряд або несправний. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

**Індикатор непристібнутого ремня безпеки**

Даний індикатор загоряється після вмикання запалювання і згасає одразу після запуску двигуна, якщо ремінь безпеки водія пристібнутий належним чином.

**Індикатор непристібнутого ремня безпеки пасажирів**

Даний індикатор загоряється після вмикання запалювання і згасає одразу після запуску двигуна, якщо ремінь безпеки пасажирів пристібнутий належним чином.

**Індикатор системи подушок безпеки**

Індикатор системи подушок безпеки загоряється, коли система подушок безпеки виходить з ладу або не встановлена.

Голосові нагадування

Коли автомобіль знаходиться в стані готовності і передача знаходиться в положенні D або R, автомобіль зупиняється більш ніж на 60 секунд, прилад видає звук «біп-біп»; звукові підказки тривають більше 10 секунд або автомобіль перезапускається, звук припиняється.

Показчик повороту/багатофункціональне кермо

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Органи управління та обладнання

1. Перемикач фар та управління показниками повороту 2. Комбінований перемикач управління склоочисника та склоомивача

Тип	Положення перемикача	Механізм	Опис
Лівий перемикач (перемикач фар та управління показниками повороту)	Поворот вліво / зміна смуги руху вліво	Загоряється показник повороту вліво	Потягніть перемикач вниз, щоб зафіксувати положення
	Поворот вправо / зміна смуги руху вправо	Загоряється показник повороту вправо	Потягніть перемикач вгору, щоб зафіксувати положення
	OFF	Вимкнення індикатора	Перемістіть перемикач в положення OFF
	Габаритні вогні	Ввімкнення індикатора габаритних вогнів	Перемістіть перемикач в перше положення
	Фари головного світла	Фари головного світла та габаритні вогні	Перемістіть перемикач в друге положення
	AUTO	Автоматичне ввімкнення автомобільних фар	Перемістіть перемикач в третє положення
	Індикатор дальнього/ближнього світла	Перехід від дальнього та ближнього світла фар	Перемікач переміщений у положення від керма, натисніть для фіксації положення
Правий перемикач (склоочисники і перемикач склоочисників)	Спалах фар	Управління фарами головного світла	Обережно перемістіть перемикач у напрямку до керма і відпустіть його
	Передній/задній протитуманний ліхтар	Індикатор ввімкнення передніх/заднього протитуманного ліхтаря	Перемістіть перемикач в перше або друге положення та перемістіть кільцевий перемикач в перше/друге положення
	OFF	Вимкнення склоочисника	Положення OFF
	Переривчастий режим	Переривчастий режим роботи склоочисника	Перемістіть перемикач в перше положення
	Повільна робота	Склоочисники працюють на низькій швидкості	Перемістіть перемикач в друге положення
	Швидка робота	Склоочисники працюють на високій швидкості	Перемістіть перемикач в третє положення
	Переривчастий режим	Регулювання інтервалів в переривчастому режимі	Повертайте кільцевий перемикач для обрання бажаного інтервалу
	Склоочисник	Протирання після розпилення води	Перемістіть перемикач у напрямку до керма до тих пір, поки рідина не буде розпорошена
	Вимкнення склоочисника на задньому склі	Вимкнення склоочисника	Положення OFF
	Ввімкнення склоочисника на задньому склі	Склоочисник працює	
	Склоочисник заднього скла	Протирання після розпилення води	Перемістіть перемикач у напрямку до керма до тих пір, поки рідина не буде розпорошена



Сигнали повороту і зміни смуги



Комбінований перемикач управління показчиками повороту і зміни смуги руху (лівий перемикач) має два положення, вгору (вправо) та вниз (вліво). Положення використовуються для сигналізації повороту та зміни смуги.

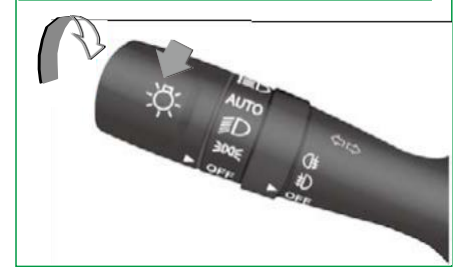
Щоб показати поворот або зміну смуги руху, натисніть перемикач вгору або вниз до кінця, після цього блимне відповідна стрілка на приладовій панелі, показуючи напрямок повороту керма або зміни смуги руху.

Коли поворот або зміна смуги руху закінчується, перемикач автоматично повертається назад, і індикатор показчика повороту гасне.

Примітка:

- Якщо індикатор повороту не блимає або частота блимання ненормальна, це вказує на несправність індикатора повороту, зв'яжіться з офіційним дилером JAC для ремонту.
- Індикатор повороту або зміни смуги функціонує лише після вмикання живлення.

Перемикач фар головного світла



Фарами головного світла можна керувати, повертаючи кермо і змінюючи положення лівого перемикача. Коли перемикач знаходиться в першому положенні, буде горіти габаритне світло, ліхтар освітлення номерного знаку та підсвічування приладів. Коли перемикач знаходиться в другому положенні, будуть ввімкнені фари головного світла.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Перемикач дальнього/ближнього світла Клавіша AUTO



Якщо ви хочете переключити фари з ближнього світла на дальній, натисніть вниз перемикач зміни смуги руху (лівий перемикач).

Коли фара головного світла включена, індикатор також загоряється.

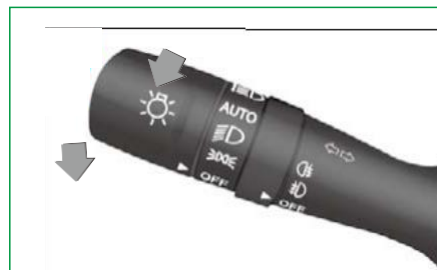
Якщо ви хочете переключити фари з дальнього світла на ближній, підніміть перемикач зміни смуги руху (лівий перемикач).



Завдяки виявленню інтенсивності освітлення (наприклад, в сутінках, в дощ, в тунелі) фари дальнього та ближнього світла, а також фари головного світла автоматично включаються та вимикаються, адаптуються під освітлення.

Тільки коли перемикач світла встановлений в положення AUTO, адаптивні вогні будуть функціонувати.

Перемикач фар головного світла

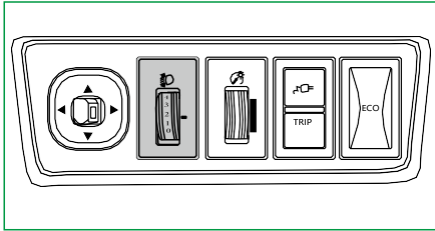


Використовуйте цю функцію для передачі сигналу про обгін водіїв автомобіля, що попереду.

При використанні цієї функції підніміть перемикач повороту та зміни смуги руху (лівий перемикач), потім відпустіть його, і блимнуть фари дальнього світла. Навіть якщо перемикач фар головного світла знаходиться в положенні «викл», фари дальнього світла також можуть блимати.



Перемикач фар головного світла



Перемикачі інтенсивності фар головного світла можуть бути використані в цілях регулювання світлового променя фар головного світла. Живлення та фари головного світла повинні бути ввімкненими. Поверніть регульовальне кільце вгору або вниз, щоб збільшити або зменшити світло фар.

Передній склоомивач



Ввімкніть живлення автомобіля та потягніть правий комбінований перемикач на себе. Рідина подається на переднє скло через форсунки. Одночасно з омивачем спрацювають склоочисники. Після відпускання перемикача робота склоочисників припиняється.

⚠Примітка : - У зимовий період до рідини омивача слід додавати спеціальний антифриз.

- Безперервна робота склоочисника не повинна перевищувати 60 секунд.
- Ніколи не використовуйте омивач за відсутності рідини у бачку.

Задній склоомивач



Потягніть перемикач вниз в перше положення та оберіть переривчастий режим (INT), повертаючи кільцевий перемикач, оберіть бажаний інтервал роботи склоочисників.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Задній склоомивач



Увімкніть склоочисник заднього скла

Обертайте кінцевий перемикач А за годинниковою стрілкою та зупиніться на положенні «ВКЛ».

Вимкніть склоочисник заднього скла

Обертайте кінцевий перемикач А проти годинникової стрілки та зупиніться на положенні «ВИКЛ».

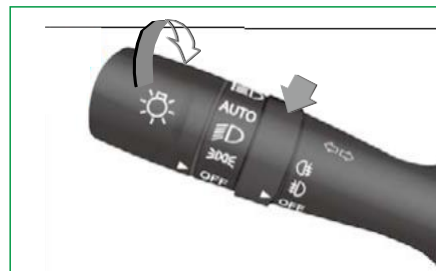


Переміщуючи перемикач в положення від водія, склоомивач працює на низькій швидкості до тих пір, поки перемикач не буде повернуто в попереднє положення.

Примітка:

- Перш ніж вмикати склоочисники за низької зовнішньої температури, перевірте, щоб щітки не примерзли до переднього скла.

Індикатор вмикання передніх протитуманних фар



Поверніть комбінований перемикач в положення вимикача передніх протитуманних фар, передні протитуманні фари будуть ввімкнені, загориться індикатор ввімкнення передніх протитуманних фар.

Примітка:

- При використанні передніх протитуманних фар вимикач живлення повинен бути встановлений в положення ВКЛ і повинні горіти фари головного світла або габаритні ліхтарі.



Індикатор вмикання заднього протитуманного ліхтаря

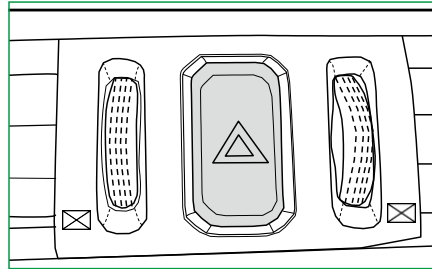


Поверніть комбінований перемикач в положення вмикання заднього протитуманного ліхтаря загоряться передні протитуманні фари, а також індикатор ввімкнення заднього протитуманного ліхтаря.

Примітка:

- Задній протитуманний ліхтар може працювати тільки тоді, коли ввімкнені фари головного світла.

Аварійна світлова сигналізація



Кнопка аварійної світлової сигналізації з трикутною міткою розташована над центральними вентиляційними отворами на панелі приладів. Аварійна світлова сигналізація працює навіть після вимкнення запалювання. Аварійну світлову сигналізацію слід вмикати за таких обставин:

- Аварійна ситуація;
- Несправність Вашого автомобіля, що потребує привертання уваги інших учасників дорожнього руху.
- Водіння автомобіля в умовах дощу, снігу або низької видимості;

- Паркуванні автомобіля в місцях, що не відповідають вимогам безпеки з певних причин.

Примітка:

- При натисканні кнопки загоряється індикатор аварійної світлової сигналізації. При використанні індикатора аварійної світлової сигналізації, якщо змінює положення комбінованого перемикача показника повороту та зміни смуги руху, загоряється відповідний індикатор повороту.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

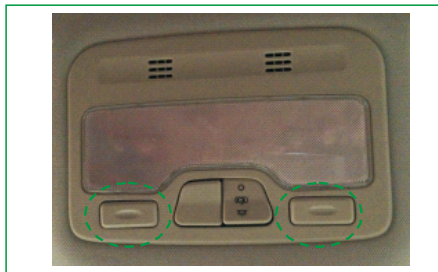
10

11

12

Освітлення салону

Ліхтарі індивідуального освітлення для передніх пасажирів



Натисніть кнопку ліхтарів індивідуального освітлення для передніх пасажирів; ліхтарі забезпечують точкове освітлення окремо для водія та переднього пасажира, натисніть на кнопку знову і світло вимкнеться.

Ліхтарі освітлення пороги



«☀» (положення ON)

Коли кнопка ввімкнення освітлення салону переміщається в положення ON, освітлення салону вмикається.

«☀» (положення DOOR)

Коли кнопка ввімкнення освітлення салону переміщається в положення DOOR, ліхтар освітлення порога вмикається при відкриванні передніх або задніх дверей. Коли всі двері закриті, освітлення порога повільно гасне протягом 30 секунд.

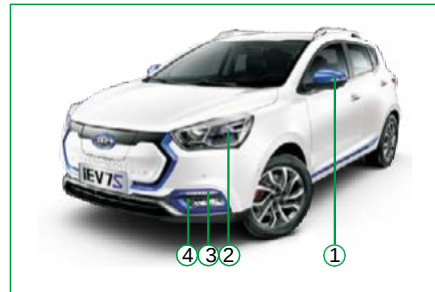
«O» (положення OFF)

Коли кнопка ввімкнення освітлення салону переміщається в положення OFF, освітлення салону вимикається.

Примітка:

- Не залишайте положення ON протягом тривалого проміжку часу не під час поїздки.

Зовнішні світлові прилади



- ① Боковий покажчик повороту
- ② Фара головного світла
- ③ Денні ходові вогні
- ④ Передня протитуманна фара



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

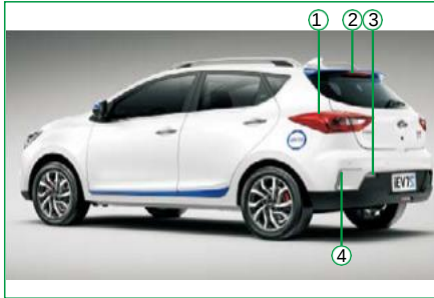
12

13

14

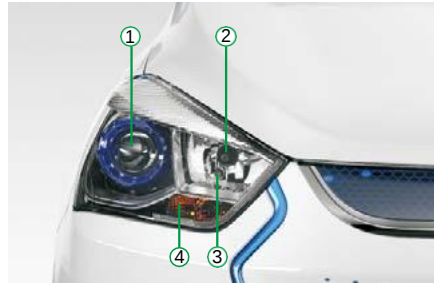
15

16



- ① Задній ліхтар
- ② Стоп-сигнал
- ③ Задній протитуманний ліхтар
- ④ Ретрорефлектор

Передній комбінований ліхтар/Фара головного світла



- ① Ближнє світло
- ② Дальнє світло
- ③ Габаритне світло
- ④ Показчик повороту

Передній комбінований ліхтар складається з дальнього світла, ближнього світла, габаритного світла і показника повороту.

Дальнє світло фар використовується для освітлення дороги у темний час доби, коли видимість є обмеженою (перемикайте дальнє світло на ближнє при появі зустрічного транспорту).

Ближнє світло фар підвищує безпеку керування у темний час доби за сприятливих дорожніх умов

(наприклад, на добре освітленій вулиці міста). При від'єднанні ключа, потягніть перемикач дальнього/ближнього світла вгору, ближнє світло буде горіти протягом 30 секунд, аби ви дійшли до дому.

Габаритне світло передбачене для їзди в умовах сутінок, на світланку, за недостатньої видимості тощо.

Показник повороту попереджає інших учасників дорожнього руху про подальший напрямок руху автомобіля.

Передня протитуманна фара



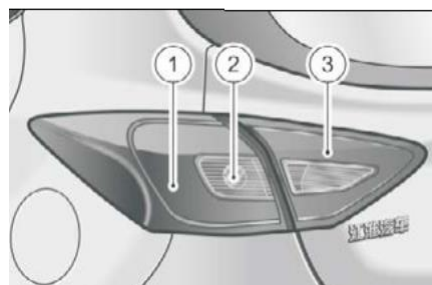
① Передня протитуманна фара
Передні протитуманні фари слід використовувати в умовах недостатньої видимості, наприклад, в туман. Специфічне світло протитуманних фар покращує позиціонування автомобіля на дорозі і тим самим підвищує безпеку керування.

Денні ходові вогні



① Денні ходові вогні
Денні ходові вогні використовуються виключно щоб полегшити розпізнавання автомобіля під час їзди вдень. Світло вмикається після ввімкнення живлення і відпускання ручника.

Задній комбінований ліхтар



- ① Стоп-сигнал
- ② Задній протитуманний ліхтар
- ③ Габаритне світло

Стоп-сигнал попереджає інших учасників дорожнього руху про гальмування автомобіля.

Показчик повороту попереджає інших учасників дорожнього руху про подальший напрямок руху автомобіля. Габаритне світло передбачене для їзди в умовах сутінок, на світанку, за недостатньої видимості тощо.



⚠ Увага: - Завжди вмикайте показчик повороту за 50–100 метрів до здійснення маневру, щоб завчасно попередити інших учасників дорожнього руху та уникнути аварійних ситуацій.

Заради безпеки дорожнього руху регулярно перевіряйте роботу стоп-сигналів. Несправний чи пошкоджений стоп-сигнал підлягає негайному ремонту. Ризик виникнення аварійних ситуацій.

Стоп-сигнал



① Стоп-сигнал
Верхній стоп-сигнал передбачений як додаткова міра.

Задній протитуманний ліхтар



① Задній протитуманний ліхтар
В умовах обмеженої видимості задній протитуманний ліхтар покращує позиціонування автомобіля для водіїв автомобілів, що рухаються позаду. Це підвищує безпеку дорожнього руху.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Ліхтар заднього ходу



① Ліхтар заднього ходу
Ліхтар заднього ходу інформує інших водіїв та пішоходів про рух автомобіля заднім ходом.

Примітка:

●Щоб уникнути зіткнення чи застрявання на м'якій поверхні, перед початком маневрування заднім ходом іноді краще вийти та оцінити обстановку позаду автомобіля.

Ліхтар освітлення номерного знаку



Ліхтар освітлення номерного знаку забезпечує належну видимість реєстраційного номера автомобіля.

Антикрадіжна система

Запустіть антикрадіжну систему

Для активації антикрадіжної системи виконайте такі дії

- Вимкніть живлення автомобіля;
- Зачиніть двері, вікна, панорамний та будь-який інший люк;
- Використовуйте ручку лівих передніх дверей або смарт-ключ;
- Переконайтесь, що всі двері зачинені;
- Антикрадіжна система активована;

Щоб запобігти випадковому спрацюванню сигналізації, виконайте такі дії

- Натисніть кнопку розблокування або блокування на смарт-ключі або використовуйте механічний ключ, щоб вставити циліндр замка лівих передніх дверей для блокування або розблокування;
- Сигналізація буде активована, коли дверний замок буде відкритий будь-яким іншим способом.



Деактивація антикравдіжної системи

Для активації антикравдіжної системи виконайте такі дії:

- Використовуйте механічні ключі для відкриття замків дверей з боку водія;
- Натисніть кнопку розблокування смарт-ключа
- Натисніть на дверну ручку.
- Всі двері будуть відкриті;
- Антикравдіжна система дезактивована.

Вимкнення антикравдіжної системи

Якщо спрацює сигналізації антикравдіжної системи, використовуйте будь-який з наступних способів для її вимкнення.

- Використовуйте механічні ключі для відкриття замків дверей з боку водія;
- Натисніть смарт-ключ, щоб розблокувати кнопку;
- Натисніть дверну ручку.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





6

Огляд перед поїздкою

● Смарт-ключ	92
Система PEPS.....	92
Пульт дистанційного керування	93
Перевірка смарт-ключа	94
Виймання механічного ключа	94
● Двері.....	95
Дверний замок.....	95
Клавша центрального замка	96
«Дитячий» замок.....	97
● Капот.....	97
Відкривання капота	97
● Задні двері	98
Відкривання задніх дверей.....	99

● Порт зарядки	99
Захисна кришка зарядного гнізда	99
● Вікно	100
Електричний склопідйомник.....	100
Швидке підняття скла	100
Кнопка блокування електричних склопідйомників100	
● Багатофункціональне кермо	101
● Сонцезахисна шторка.....	101
● Дзеркало заднього виду	101
Внутрішнє дзеркало заднього виду	101
Зовнішнє дзеркало	102

Смарт-ключ Система PEPS

PEPS (Passive Entry & Passive Start) означає потрапляння в автомобіль без ключа, тобто користувачеві не потрібно виймати ключ, щоб відкрити двері; потрібно лише піднести смарт-ключ до автомобіля та увімкнути живлення. PEPS (Passive Entry & Passive Start) використовує передову радіочастотну технологію RFID і систему розпізнавання ідентифікаційних кодів автомобілів та забезпечує зручне користування автомобілем.



Автомобіль оснащений двома смарт-ключами, які можуть замикати або відкривати двері.

На ключі є код борідки. Просимо занотуйте номер ключа та зберігайте його у надійному місці.

У випадку втрати ключа цей номер необхідно надати представникові сервісного центру JAC для виготовлення нового ключа.



Попередження

- Не залишайте дітей і ключ в автомобілі, тому що діти можуть керувати електричними склопідйомниками або навіть автомобілем.
- При дистанційному керуванні автомобілем радіохвилі можуть впливати на електронні медичні пристрої. Перш ніж імплантувати кардіостимулятор, зверніться до виробника медичного електронного пристрою, щоб підтвердити можливі наслідки користування автомобілем.

▲ Примітка: смарт-ключ – це прецизійний пристрій з вбудованим передавачем. Щоб уникнути

пошкодження акумулятора зверніть увагу на такі пункти:

- Смарт-ключ водонепроникний, але все ж волога може спричинити пошкодження ключа. Якщо ключ мокрий, протріть його до повного висихання.
- Не допускайте контакту смарт-ключа з водою або солоною водою і не мийте ключі в пральній машині. Це може вплинути на роботу смарт-ключа.
- Не піддавайте смарт-ключ струсам і ударам.
- Якщо температура навколишнього середовища нижче, ніж -10°C , смарт-ключ може працювати не досить коректно.
- Не залишайте смарт-ключ у місцях з температурою навколишнього середовища вище ніж 60°C .
- Не використовуйте магнітні брелоки.
- Не розміщуйте смарт-ключі поруч з електронними пристроями, такими як телевізори, комп'ютери або мобільні телефони.



Пульт дистанційного керування



За відсутності механічного ключа дистанційне керування автомобілем дозволяє виконання таких функцій.

Пошук автомобіля: в радіусі дії смарт-ключа короткочасно натисніть цю кнопку, лівий і правий покажчики повороту, а також охоронна сигналізація спрацює тричі.

Замикання: зачиніть усі двері, натисніть на смарт-ключі клавішу «», щоб заблокувати усі двері, аварійна сигналізація блимне один раз, автомобіль видасть звуковий сигнал, що вказує на успішне завершення операції та активацію антикрадіжної системи.

Відмикання: якщо всі двері відчинені, натисніть

клавішу «» на смарт-ключі. Покажчики повороту блимнуть двічі, показуючи, що автомобіль розблоковано і антикрадіжна система дезактивована.

Дистанційне керування склопідйомниками (закриття вікон): Зачиніть усі двері. Після зачинення дверей натисніть клавішу «» на смарт-ключі. Після того, як скло підніметься, можна відпустити клавішу. Скло автоматично підніметься до кінця.

Дистанційне керування склопідйомниками (відкриття вікон): Натисніть клавішу «» на смарт-ключі в радіусі дії смарт-ключа, розблокуйте усі двері та утримуйте клавішу «» на смарт-ключі. Після відкриття вікна можна припинити натискання клавіші, вікно опуститься до самого кінця автоматично.

Примітка:

- Якщо ліві передні двері автомобіля не зачинені, пульт дистанційного керування не зможе виконати функцію замикання; якщо інші три двері не зачинені, натисніть клавішу блокування на пульті дистанційного керування, двері зачиняться, але охоронна сигналізація не буде активована.

- Після того, як двері автомобіля будуть відчинені завдяки пульту дистанційного керування, щоб дезактивувати охоронну сигналізацію, затисніть клавішу протягом 30 секунд, інакше всі двері (включно з багажником) будуть заблоковані.

- Під час дистанційного керування процес підйому вікна можна зупинити натисненням будь-якої клавіші на смарт-ключі, а «клавіша замикання» на смарт-ключі може поновити процес підйому вікна.

- Під час дистанційного керування процес опускання вікна можна зупинити натисненням будь-якої клавіші на смарт-ключі, а «клавіша відмикання» на смарт-ключі може поновити процес опускання вікна.

▲Примітка: дистанційна функція відкриття та закриття вікон не працює, коли автомобіль перебуває в положенні ACC або ON;

- При використанні дистанційної функції відкривання чи закривання вікна усі двері автомобіля мають бути зачинені.

Перевірка смарт-ключа

Якщо неможливе здійснення дистанційного керування або вам доводиться стояти поруч з автомобілем, щоб пульт дистанційного керування функціонував, спробуйте виконати такі дії:

— Перевірте відстань до автомобіля, можливо, вона зовелика. У дощову або сніжну погоду слід знаходитись ближче до автомобіля для передачі сигналу.

— Перевірте місце розташування, можливо, інші автомобілі або об'єкти блокують сигнал.

— Перевірте справність елементу живлення ключа. Для отримання більш детальної інформації див. «Заміна елементу живлення» в «Розділ 11 Технічне обслуговування».

— У разі виникнення проблем зверніться до офіційного дилера JAC.

Виймання механічного ключа

— Натисніть кнопку виймання механічного ключа;

— Вийміть механічний ключ;

— Виконайте описані вище дії, щоб скасувати установку, натисніть і почуєте клацання.





Двері

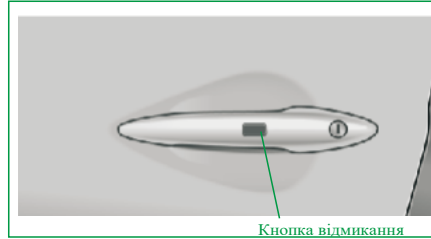


Попередження

- Під час руху автомобіля всі двері повинні бути зачинені. Дверний замок допомагає запобігти випадковому відкриванню дверей дітьми або іншими пасажирами, а також проникненню інших людей в автомобіль.
- Перш ніж відкривати будь-які двері, обов'язково перевірте, чи немає пішоходів або автомобілів, що наближаються.
- Не залишайте дітей самих в автомобілі. Вони можуть завести автомобіль і спричинити аварійну ситуацію.

Дверний замок

Зовнішнє відмикання дверей



Замикання дверей без ключа

Закрийте всі двері;

Піднесіть смарт-ключ ближче до автомобіля і натисніть кнопку відмикання на зовнішній ручці лівих передніх дверей;

Усі двері замикаються одночасно, блимають покажчики повороту, лунає звуковий сигнал і активується охоронна сигналізація.

Відмикання дверей без ключа

Піднесіть смарт-ключ ближче до автомобіля і натисніть кнопку відмикання на зовнішній ручці лівих передніх дверей;
Усі двері відмикаються одночасно, двічі блимають покажчики повороту, дезактивується охоронна сигналізація.

⚠ Примітка: - Виходячи з автомобіля, зачиніть всі вікна та двері.

- Якщо в салоні автомобіля знаходиться інший ключ, автомобіль не буде автоматично заблокований.

Коли в салоні автомобіля та зовні нього знаходиться по одному смарт-ключу, натиснувши на кнопку зовнішньої дверної ручки лівих передніх дверей, можна виконати замикання дверей без ключа, автомобіль не може бути заблокований завдяки охоронній сигналізації (див. «Розділ 8»).

- Після натискання кнопки зовнішньої дверної ручки для виконання замикання, натискання кнопки зовнішньої дверної ручки протягом короткого часу не виконує дії відмикання, і навпаки;

- Після того як автомобіль буде заблокований центральним замком, функція доступу без ключа буде відключена.

- Після того як автомобіль буде заблокований за допомогою пульта дистанційного керування, функція доступу без ключа буде відключена.

- Після того як автомобіль буде заблокований механічним ключем, функція доступу без ключа буде відключена.

- Зачиняючи вікна і двері, будьте обережні, щоб не прищемити частини тіла.

1

2

3

4

5

6

7

8

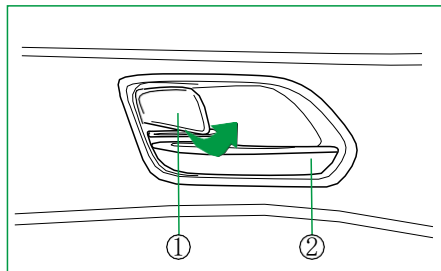
9

10

11

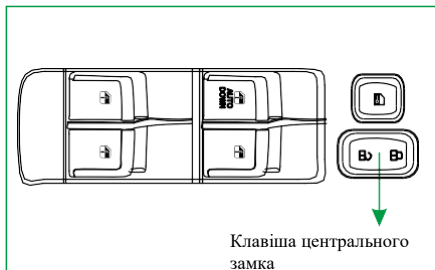
12

Внутрішніс відмикання дверей



Замкніть двері, натисніть кнопку блокування дверного замка ① ; відімкніть двері, потягніть вгору кнопку блокування ① , і побачите червону мітку на кнопці блокування. Щоб відкрити двері, потягніть дверну ручку ② зсередини.

Клавіша центрального замка



Клавіша центрального замка використовується для замикавання та відмикавання усіх дверей із салону автомобіля.

- Натисніть на передню сторону клавіші «», щоб замкнути двері;
- Натисніть на задню сторону клавіші «», щоб відчинити двері;
- Якщо будь-які двері відчинені, то вони не зачиняться, навіть якщо натиснута передня сторона клавіші «».

Примітка:

- Якщо двері не зачинені або погано зачинені, прилад показує, що двері не зачинені, і лунає звуковий сигнал до тих пір, поки двері не буде зачинені.

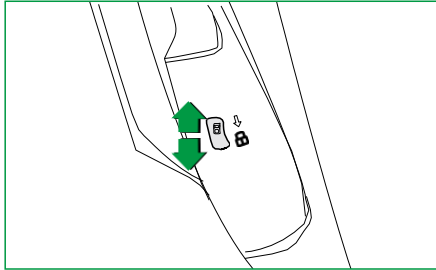
- ▲ Примітка : - Коли швидкість сягає близько 15 км/год, двері автоматично блокуються.

- Від'єднайте ключ, і двері автоматично відчиняться.

- Після зачинення дверей зовні автомобіля переконайтеся, що двері надійно замкнені, потягнувши за ручку дверей.



«Дитячий» замок



«Дитячі» замки використовуються для запобігання того, щоб пасажир (особливо діти) не потягнули внутрішню ручку і випадково не відчинили задні двері зсередини автомобіля.

Рекомендується використовувати «дитячі» замки, коли діти сидять на задньому сидінні.

Для активації «дитячого» замка слід:

- Відкрити задні двері, які хочете заблокувати;
- Знайти блокіратор «дитячого» замка на задніх дверях;
- Встановити блокіратор в положення «».

Примітка:

- Якщо «дитячий» замок активований (положення «»), не прикладайте надмірного зусилля до внутрішньої ручки дверей, щоб уникнути її пошкодження.
- «Дитячі» замки лівих та правих задніх дверей повинні бути активовані власноруч.
- При активованому «дитячому» замку двері можна відчинити тільки ззовні автомобіля. Якщо вам потрібно дезактивувати «дитячий» замок, поверніть блокіратор в попереднє положення.

Капот



Попередження

- Перед початком руху переконайтеся, що капот повністю закритий і заблокований. Інакше капот може відкритися під час руху, що призведе до аварійних ситуацій.
- Не відкривайте капот, якщо бачите дим або пар, інакше це може призвести до травмування.

Відкривання капота



Злегка підніміть капот і обережно звільніть ручку.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

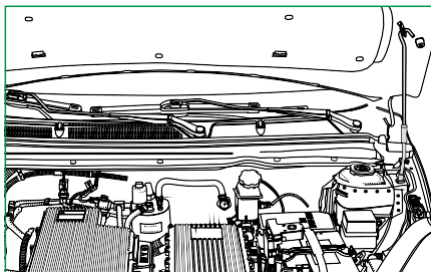
10

11

12



Потягніть капот за ручку і він злегка відкриється.



Підніміть капот вгору і вручну установіть опорну стійку капота.

⚠ Увага: опорна стійка капота повинна бути закріплена, інакше капот впаде і спричинить пошкодження автомобіля або травмування.

Задні двері



Попередження

- Перед початком руху переконайтеся, що задні двері повністю зачинені.
- Не сідайте за кермо при відкритих задніх дверях.
- Відчиняючи задні двері, переконайтеся, що поруч з ними немає ніяких предметів або людей.



Відкривання задніх дверей



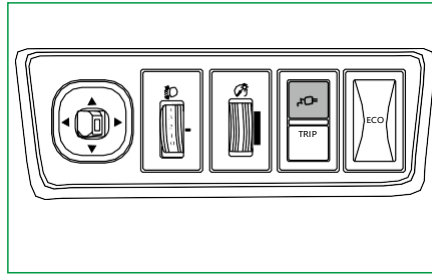
Натисніть смарт-ключ для розблокування, утримуйте кнопку відкриття багажника А великим пальцем і підніміть задні двері рукою.

⚠ Увага : - Коли багажник відчинено, він обмежує видимість і може привести до аварійних ситуацій.

- Перед зачиненням задніх дверей переконайтеся, що ви та інші особи не перебуваєте в зоні закриття задніх дверей.

Порт зарядки

Натисніть кнопку відкриття кришки порту зарядки в групі перемикачів на лівій стороні приладової панелі водія, щоб відкрити кришку порту зарядки.



Захисна кришка зарядного гнізда



Для відкриття витягніть захисну кришку зарядного гнізда;
для закриття втисніть захисну кришку зарядного гнізда.

⚠ Увага: Перед закриттям кришки порту зарядки переконайтеся, що захисна кришка зарядного гнізда закрита. Якщо кришка порту зарядки закрита, а захисна кришка зарядного гнізда відкрита, вода або пил можуть потрапити всередину зарядного гнізда, що призведе до несправності.

Перед початком руху переконайтеся, що кришка зарядного порту повністю закрита.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

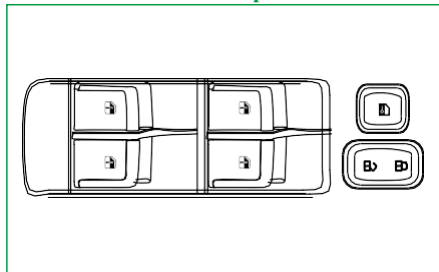
11

12

Вікно

Електричний склопідйомник

Клавіша управління склопідйомниками дверей

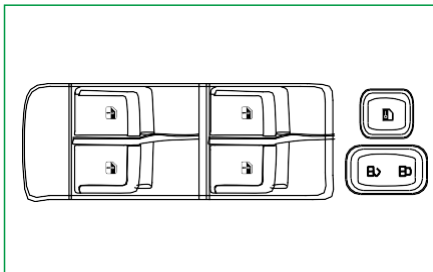


Клавіша управління склопідйомниками дверей розташована в дверях водія. Інші двері автомобіля також мають кнопки управління склопідйомником. Натисніть кнопку вниз, щоб опустити віконне скло. Натисніть кнопку вгору, щоб підняти віконне скло.

Примітка:

- Кнопка управління склопідйомником працює тільки за включеного живлення

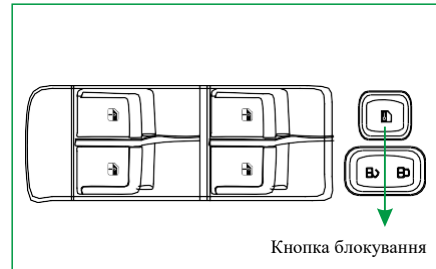
Швидке підняття скла



Кнопки управління склопідйомниками чотирьох дверей мають функцію автоматичного режиму відкривання вікон. Натисніть кнопку вниз або вгору, і вікно автоматично відкриється або закриється. Якщо ви хочете зупинити процес, натисніть кнопку.

Електричні склопідйомники мають функцію захисту від випадкового натиснення.

Кнопка блокування склопідйомників

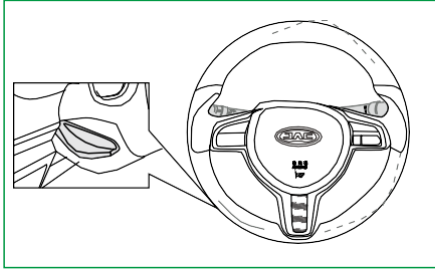


При натисканні кнопки блокування склопідйомника пасажир переднього сидіння і задні пасажир не зможуть користуватися своїми кнопками управління склопідйомниками. Водій може керувати всіма вікнами. Повторне натискання відновить нормальну роботу.

⚠ Увага: Рекомендується натискати кнопку блокування склопідйомника, коли дитина сидить на задньому або передньому пасажирському сидінні.



Багатофункціональне кермо



Перед початком руху, якщо вам потрібно відрегулювати положення багатофункціонального керма, виконайте такі дії:

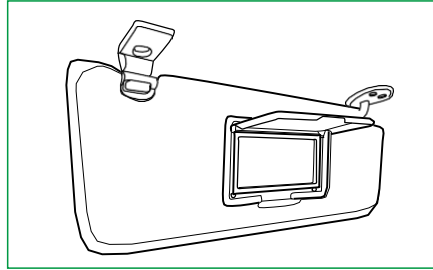
- Розблокуйте механізм регулювання рульової колонки, потягнувши важіль у нижній частині рульової колонки вниз. Оберіть зручне положення керма за висотою. Натисніть важіль догори у вихідне положення, щоб зафіксувати положення керма. Перевірте надійність фіксації.



Попередження

- Водій повинен повністю контролювати багатофункціональне кермо під час руху автомобіля.
- Не регулюйте положення багатофункціонального керма під час руху, інакше це призведе до втрати керування автомобілем.

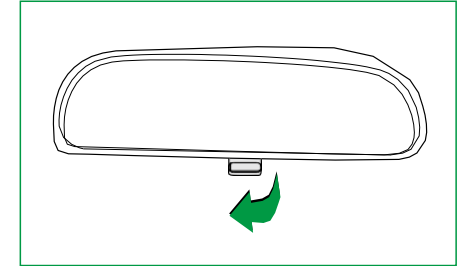
Сонцезахисна шторка



Автомобіль оснащений сонцезахисним козирком, який опускається вниз, щоб захистити водія і переднього пасажирів від сонячного світла спереду або збоку. На сонцезахисних козирках водія і переднього пасажирів передбачені люстերка.

Дзеркало заднього виду

Внутрішнє дзеркало заднього виду



Щоб обрати зручне положення внутрішнього дзеркала заднього виду, візьміться за його корпус посередині та поверніть вгору або вниз, праворуч або ліворуч.

⚠ Увага: Забруднення дзеркал заднього виду знижує безпеку керування!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

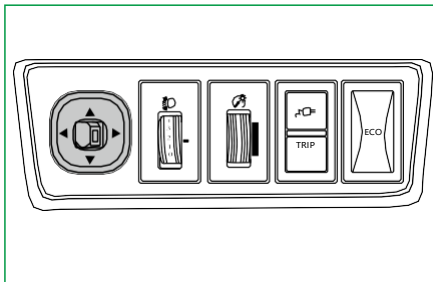
12

Зовнішнє дзеркало

⚠ Увага: - Зовнішні дзеркала збільшують поле зору та дозволяють бачити навколишні предмети та інші автомобілі; неправильне визначення водієм відстані від автомобіля до інших об'єктів може спричинити виникнення аварійних ситуацій. Відрегулюйте положення зовнішніх дзеркал перед водінням.

- Неналежне технічне обслуговування зовнішніх дзеркал може привести до їх пошкодження. Ніколи не зіскрібайте намерзлий лід зі стекол дзеркал. Ніколи не прикладайте надмірного зусилля під час очищення дзеркал від льоду чи забруднень. Натомість використовуйте аерозоль або фен.

Регулювання зовнішніх дзеркал



Регулятор зовнішніх дзеркал розташований на приладовій панелі з боку водія. Відрегулюйте будь-яке положення дзеркала:

- Поверніть селектор регулятора в ліве і праве положення, щоб активувати регулювання лівого і правого зовнішніх дзеркал.

- Натисніть регулятор вгору, вниз, вліво і вправо, щоб відрегулювати кут нахилу дзеркала.

Складання зовнішніх дзеркал



Зовнішні дзеркала можна скласти натисканням на корпус у бік дверей. Складання дзеркал є особливо корисним при паркуванні в умовах обмеженого простору.

⚠ Увага: не сідайте за кермо автомобіля зі складеними зовнішніми дзеркалами. Це може спричинити аварійну ситуацію.



7

Вентиляція і система кондиціонування повітря

● Вентиляційні отвори.....	104
● Система кондиціонування повітря.....	105
Управління кондиціонером.....	105
Екран дисплея.....	105
Охолодження.....	106
Обігрів.....	106
Розморожування/Попередження запотівання...	106
Розподіл повітря.....	107
Регулювання вентиляційних отворів.....	107
Регулювання температури.....	107
Перемикання режиму внутрішньої/зовнішньої циркуляції	107

Попередження запотівання заднього скла.....	107
Вимкнення системи	108
● Автоматичний клімат-контроль (автоматичний режим).....	108
● Дистанційне керування кондиціонером.....	108
Поради з експлуатації.....	109
Поради з експлуатації системи кондиціонування повітря	109
● Фільтр салону	110
● Ремонт системи кондиціонування повітря.....	110

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Вентиляційні отвори



① Бокові вентиляційні отвори ② Вентиляційні отвори для обдуву переднього скла ③ Центральні вентиляційні отвори ④ Підлогові вентиляційні отвори ⑤ Вентиляційні отвори для обдуву бокових стекол. Для регулювання потоку повітря можна безпосередньо повертати дефлектор рукою. Також можна використовувати коліщатко для закриття та відкриття вентиляційного отвору.



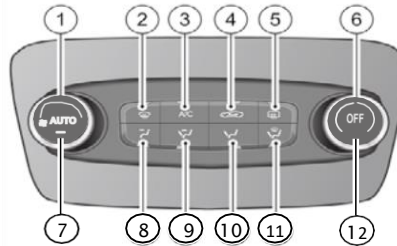
Система кондиціонування повітря

⚠ Попередження

- Не залишайте дітей, людей з обмеженими можливостями або домашніх тварин в автомобілі. У теплу пору року температура всередині закритого автомобіля буде швидко підвищуватися і може завдати шкоди людям або тваринам.
- Тривале використання режиму внутрішньої циркуляції може призвести до затхлого повітря або запотівання скла.

Після ввімкнення живлення або загоряння індикатора готовності, можна запустити функцію охолодження або нагрівання системи кондиціонування повітря; коли автомобіль заряджається, можна також запустити функцію охолодження або обігріву автомобіля; її також можна запустити віддалено через смартфон.

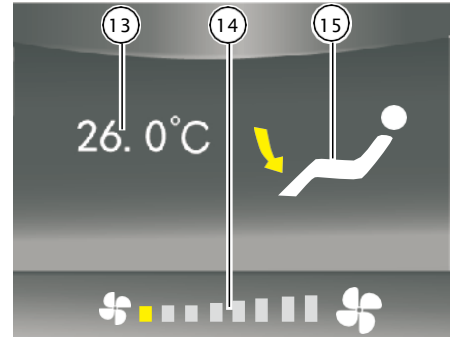
Управління кондиціонером



1. Регулятор швидкості обертання вентилятора
2. Вимикач режиму розморожування та попередження запотівання
3. Вимикач компресора кондиціонера
4. Вимикач внутрішньої/зовнішньої циркуляції
5. Вимикач режиму розморожування заднього скла та зовнішніх дзеркал
6. Регулятор температури
7. AUTO. Натисніть клавішу, щоб увімкнути автоматичний режим
8. Клавіша розподілу повітря на рівні голови
9. Клавіша розподілу повітря на рівні голови і до ніг
10. Клавіша розподілу повітря до ніг
11. Клавіша розподілу повітря до ніг
12. Клавіша OFF: вимкнення кондиціонера

Екран дисплея

Інформація про систему кондиціонування повітря відображена на MP5.



13. Відображення температури салону, що може регулюватись.
14. Відображення інтенсивності роботи кондиціонера
15. Відображення режиму розподілу повітря

1

2

3

5

6

7

8

9

10

11

12

Вентиляція і система кондиціонування повітря

Охолодження

1. Поверніть регулятор швидкості роботи вентилятора, аби ввімкнути кондиціонер.
 2. Поверніть регулятор температури в область охолодження (синя область) і відрегулюйте регулятор температури до потрібної температури.
 3. Натисніть кнопку «А/С», загориться індикатор.
 4. Натисніть кнопку внутрішньої/зовнішньої циркуляції, переключить режим,
 - Автомобіль знаходиться в режимі зовнішньої циркуляції (індикатор вимкнений), натисніть кнопку внутрішньої/зовнішньої циркуляції (індикатор загоряється), щоб переключитись на внутрішню циркуляцію.
 - Автомобіль знаходиться в режимі внутрішньої циркуляції (горить індикатор).
- Натисніть кнопку внутрішньої/зовнішньої циркуляції (індикатор погасне) для зміни режиму на зовнішню циркуляцію.

Примітка:

- Встановлена температура не повинна перевищувати температуру навколишнього середовища, інакше охолодження автомобіля не відбуватиметься.
- Регулятор температури повинен знаходитись в області охолодження, автомобіль не буде охолоджуватись, якщо регулятор температури стоїть в області обігріву.
- Коли температура навколишнього середовища та вологість висока, а температура всередині автомобіля низька, можливе виникнення запотівання скла. Таке явище цілком нормальне, можна ввімкнути функцію розморожування/попередження запотівання.

Обігрів

1. Поверніть регулятор швидкості роботи вентилятора, аби ввімкнути кондиціонер.
2. Поверніть регулятор температури в область обігріву (червона область).
3. Відрегулюйте температуру за допомогою регулятора температури.

Примітка:

- Регулятор температури повинен знаходитись в області обігріву, інакше обігрів автомобіля не відбуватиметься.
- Якщо скло запотіває, увімкніть режим розморожування/попередження запотівання.

Розморожування/Попередження запотівання

1. Поверніть регулятор швидкості роботи вентилятора, аби ввімкнути кондиціонер.
2. Натисніть кнопку «», загориться нижній індикатор.
3. Поверніть регулятор температури до потрібної температури.

Примітка:

- Натисніть кнопку розморожування «», загорять нижні індикатори, автоматично вмикається функція зовнішньої циркуляції повітря, покращуючи ефект розморожування/попередження запотівання.
- Встановіть високу (розморожування)/низьку (попередження запотівання) температуру і вентилятор на максимальний потік повітря для швидкого розморожування/попередження запотівання.
- Коли розморожування/попередження запотівання завершено, натисніть на передню кнопку розморожування «» нижній індикатор згасне, а функція розморожування/попередження запотівання буде вимкнена для переходу в останній робочий режим.



Розподіл повітря

Відрегулюйте швидкість вентилятора за допомогою регулятора швидкості роботи вентилятора за годинниковою стрілкою, щоб збільшити потік повітря, та проти годинникової стрілки, щоб зменшити потік повітря.

Регулювання вентиляційних отворів

Переключіть режим розподілу повітря, натиснувши селектор режиму розподілу повітря.

 Режим розподілу повітря на рівні голови: повітря поступає з центральних та бокових вентиляційних отворів.

 Режим розподілу повітря на рівні голови та до ніг: повітря поступає з центральних, бокових та підлогових вентиляційних отворів.

 Режим розподілу повітря до ніг: повітря поступає з підлогових вентиляційних отворів.

 Режим обдування і розморожування: повітря поступає з підлогових вентиляційних отворів та отворів для обдуву переднього скла.

 Режим розморожування: повітря поступає з вентиляційних отворів для обдуву переднього скла та бокових стекол.

Регулювання температури

Поверніть регулятор температури, щоб відрегулювати температуру, збільшуйте її за годинниковою стрілкою і зменшуйте проти годинникової стрілки. Синя область – це область охолодження, а червона область – область обігріву.

Перемикання режиму внутрішньої/зовнішньої циркуляції

Натисніть кнопку внутрішньої/ зовнішньої циркуляції, переключіть режим.

- Автомобіль знаходиться в режимі зовнішньої циркуляції (індикатор вимкнений), натисніть кнопку внутрішньої/зовнішньої циркуляції (індикатор загоряється), щоб переключитись на внутрішню циркуляцію.

- Автомобіль знаходиться в режимі внутрішньої циркуляції (горить індикатор).

Натисніть кнопку внутрішньої/зовнішньої циркуляції (індикатор погасне) для зміни режиму на зовнішню циркуляцію.

Попередження запотівання заднього скла

Натисніть цю кнопку , щоб увімкнути або вимкнути антизапотівач заднього скла. (Обігрівач заднього скла): натисніть кнопку, щоб увімкнути/вимкнути обігрівач заднього скла. Коли індикатор на кнопці горить, це означає, що функція активована.

Ця функція працює тільки тоді, коли вимикач живлення встановлений в положення ВКЛ. Після включення вимикача протягом 20 хвилин функція обігріву автоматично вимкнеться. Ви також можете натиснути цю кнопку, щоб заздалегідь відключити цю функцію.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



Попередження

- Погана видимість віконного скла може спричинити ймовірність аварійних ситуацій та травмувань. Тому ознайомтеся з керуванням функцією розморожування і попередження запотівання.
- При включенні режиму внутрішньої циркуляції свіже повітря не буде надходити в автомобіль. За вимкненого режиму охолодження туман почне конденсуватися на вікні автомобіля при ввімкненні режиму внутрішньої циркуляції. Це вплине на видимість, що може спричинити аварійну ситуацію.
- Коли автомобіль припаркований в гаражі або місцях з поганим повітряним потоком, ввімкнений режим внутрішньої циркуляції, що запобігає потраплянню повітря ззовні в автомобіль, може привести до отруєння.
- Брудне повітря всередині автомобіля впливає на водія і відвертає його увагу від керування автомобілем, що може привести до аварійної ситуації і травмування. Тому, вимкніть режим внутрішньої циркуляції, якщо в цьому немає необхідності.

Вимкнення системи

Натисніть кнопку OFF і всі функції системи кондиціонування повітря будуть вимкнені.

Автоматичний клімат-контроль (автоматичний режим)

1. Натисніть клавішу AUTO, приводи демпферу, гібридного демпферу, заслінка свіжого повітря/рециркуляції, повітрорудки і компресор переходять в режим автоматичного управління; 2. У звичайному стані натискання цієї клавіші не спричинить ніяких змін;
3. Натисніть кнопку OFF, щоб зупинити систему.
4. При натисканні кнопки   A/C обрана функція виконується вручну, інші – автоматично, а індикатор AUTO вимкнений;
5. Натисніть передню кнопку розморожування, щоб увійти в режим автоматичного розморожування, а потім натисніть кнопку розморожування, щоб вийти з автоматичного режиму;
6. В автоматичному режимі, коли встановлена температура LO, повітря, що всмоктується задіюється у внутрішній циркуляції, вмикається режим розподілу повітря на рівні голови; коли встановлена температура HI, всмоктується свіже повітря, вмикається режим розподілу повітря до ніг.

Дистанційне керування кондиціонером

За допомогою смартфона можете дистанційно керувати включенням і виключенням функції охолодження або обігріву, а також отримувати SMS-повідомлення про робочий стан системи кондиціонування повітря.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, дистанційний кондиціонер автоматично вимикається через 15 хвилин.



Попередження

- Електромагнітні хвилі можуть впливати на електронне медичне обладнання. Перед використанням пульта дистанційного керування кондиціонером зв'яжіться з виробником електронного медичного обладнання для отримання додаткової інформації.
- Навіть якщо функція дистанційного керування кондиціонером ввімкнена, як тільки функція автоматично вимикається, температура салону може швидко підвищуватися. Не залишайте дітей, людей з обмеженими можливостями або домашніх тварин в автомобілі.



Примітка:

- Переконайтеся, що ваше поточне місце розташування має сигнал зв'язку; дистанційне керування кондиціонером неможливе, якщо ваш смартфон не підключено до мережі.
- Переконайтеся, що автомобіль знаходиться в зоні, охопленій сигналами мережі 2G/3G. Якщо сигналу немає, то дистанційне керування кондиціонером неможливе.

Поради з експлуатації

- Пульст дистанційного керування кондиціонером запускається тільки після того, як вимикач живлення буде вимкнений.
- Коли автомобіль знаходиться в режимі дистанційного кондиціонування повітря, перемикач живлення встановлений в положення ACC або ON, а функція дистанційного кондиціонування повітря автоматично вимикається.
- Коли автомобіль заряджається, функція працює за рахунок мережі; коли автомобіль не заряджається, функція використовує потужність акумулятора.
- Якщо автомобіль не використовується більш ніж на 30 днів, функція дистанційного керування кондиціонером може вийти з ладу.
- Коли акумулятор розряджений, існує імовірність не досягнення бажаної температури в салоні.
- Дистанційне керування кондиціонером можна використовувати, коли автомобіль підключений до кабелю швидкої зарядки і активована функція «негайна зупинка зарядки».

Робота системи кондиціонування повітря Поради

Споживання енергії системою кондиціонування повітря пов'язане з температурою навколишнього середовища і заданою температурою. Якщо температура в салоні буде встановлена занадто низька влітку або занадто висока взимку, споживання енергії системою кондиціонування повітря збільшиться, а дальність руху скоротиться.

Коли автомобіль заряджається, система кондиціонування повітря може працювати в нормальному режимі.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Фільтр салону

Фільтр салону зменшує кількість забруднювачів у потоці свіжого повітря. Щоб забезпечити свіже повітря в автомобілі, проводьте регулярну заміну фільтра. Зверніться до офіційного дилера JAC для заміни фільтра.

У випадку раптового зменшення потоку свіжого повітря, що надходить до салону або запотівання віконного скла замініть фільтр салону.

Ремонт системи кондиціонування повітря

Холодоагент, що заправляється в систему кондиціонування автомобіля, не шкодить озоновому шару атмосфери. При обслуговуванні системи кондиціонування повітря використовуйте професійні інструменти та мастильні матеріали. За використання неналежних мастильних матеріалів або холодоагентів система кондиціонування повітря може бути пошкоджена.



8

Старт та водіння

• Період обкатки автомобіля.....	112
• Запобіжні заходи при водінні	112
Перед тим, як сісти в автомобіль.....	112
Перед водінням	112
• Перемикач живлення	113
Перемикання живлення.....	113
Використання ключа	113
Аварійний пуск	113
Вимкнення живлення автомобіля.....	114
Аварійне вимкнення живлення автомобіля.....	114
Сигналізація системи PEPS.....	114
• Водіння.....	116
Заведення автомобіля	116
Водіння	116
Паркування або гальмування.....	118
Зарядка на парковці	119
• Керування автомобілем	119

Система круїз-контролю.....	119
Гальмування	122
Електропідсилювач керма	125
Аварійний поворот.....	125
Бічне ковзання	125
• Обачне керування	126
• Різні ситуації	127
Керування автомобілем у нетверезому стані.....	127
Швидке спускання шини	127
Керування в нічний час.....	127
Керування автомобілем в умовах міста.....	128
Рух мокрими та слизькими дорогами.....	129
Прізд водних перешкод	129
Керування у пагористій та гірській місцевості.....	130
Навички керування на спуску	130
Рух засніженими дорогами.....	131
Керування автомобілем на магістралях	132

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Період обкатки автомобіля

На початковому етапі водіння нового автомобіля ступінь зносу різних частин автомобіля значно вище, ніж після обкатки. Ефект процесу обкатки в основному залежить від початкового стану руху на відстані перших 3000 км.

Основні застереження щодо обкатки автомобіля на відстані до 3000 км:

- Уникайте повного натискання на педаль акселератора.
- Не перевищуйте швидкість 60 км/год.
- Уникайте повного завантаження і не перевантажуйте автомобіль.
- Ніколи не використовуйте свій новий автомобіль для буксирування інших транспортних засобів.

Запобіжні заходи при водінні

Перед тим, як сісти в автомобіль

1. Переконайтеся, що зарядний кабель витягнутий.
2. Переконайтеся, що кришка порту зарядки закрита (особливо в дощ і сніг).
3. Переконайтеся, що всі вікна, внутрішні та зовнішні дзеркала, лампочки та світильники чисті та працюють належним чином.
4. Переконайтеся, що немає витоків рідини в нижній частині автомобіля і ніяких перешкод навколо нього.
5. Переконайтеся, що тиск в шинах нормальний і на протекторі немає подряпин.

Примітка:

● Якщо автомобіль було поставлено на утримання протягом тривалого часу. Перш ніж сісти в автомобіль, перевірте, чи підключені клеми свинцево-кислотного акумулятора до джгута проводів живлення.

Перед водінням

1. Обов'язково ознайомтеся з правилами безпечної експлуатації автомобіля.
 2. Встановіть сидіння в зручне положення.
 3. Відрегулюйте внутрішнє і зовнішні дзеркала заднього виду автомобіля.
 4. Переконайтеся, що всі пасажирів автомобіля пристебнуті ремнями безпеки.
 5. Натисніть перемикач живлення, щоб увімкнути живлення, перевірте стан індикаторів та аварійної сигналізації.
 6. Перевірте акумулятор, чи достатньо його заряду. Перевірте вимірювач потужності акумулятора, що показує поточну потужність акумулятора, див. «Розділ 5 Органи управління та обладнання» для детальної інформації. Перевірте, чи достатньо заряду акумулятора для досягнення бажаного місця призначення. Якщо акумулятор розряджений, зарядіть його якомога швидше.
- ⚠ Увага: Будь-які речі на панелі приладів або навіть вішалка для одягу можуть заважати гарній видимості, а також можуть вдарити пасажирів під час аварійного гальмування або зіткнення. Приберіть усі зайві речі перед поїздкою.



Перемикач живлення

Автомобіль оснащений безключовою системою, тобто, коли смарт-ключ знаходиться в зоні виявлення автомобіля, водієві не потрібен механічний ключ після входу в автомобіль. Автомобіль може бути запущений після включення живлення на панелі приладів.



Перемикач живлення

Вставте смарт-ключ в автомобіль, оберіть передачу N і не натискайте на педаль гальма;

- Натисніть перемикач, стан живлення не може бути змінений на ACC
- Натисніть перемикач ще раз,

живлення буде змінено з ACC на ON;

- Знову натисніть на перемикач, положення живлення змінить з ON на OFF, автомобіль буде вимкнено.

Примітка:

- Коли живлення знаходиться в положенні ACC та ON, індикатор живлення горить жовтим;
- Якщо не обрана передача N, положення ACC не може бути змінено.

⚠ Увага : - Не ставте автомобіль в положення ACC протягом тривалого часу, інакше це призведе до втрати свинцево-кислотного акумулятора з напругою 12 В.

Використання ключа

Вставте смарт-ключ в автомобіль, оберіть нейтральну передачу і натисніть на педаль гальма;

- Після того як індикатор перемикача загориться зеленим кольором, натисніть на перемикач і відпустіть його після запуску.



Аварійний пуск

Оберіть передачу N. Не натискайте на педаль гальма, натисніть та утримуйте перемикач живлення протягом приблизно 15 секунд, щоб запустити автомобіль.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲ Увага: Запуск від ключа не може бути здійснений за таких умов:

- Ключ знаходиться зовні автомобіля;
 - Потужності акумулятора смарт-ключа недостатньо;
 - Поруч знаходяться об'єкти, що випромінюють електромагнітні хвилі, такі як телевізійні вежі електростанції, радіостанції і т. д.;
 - Смарт-ключ знаходиться в контакті з металевим предметом або покритий ним;
 - Смарт-ключ розміщений в кутку автомобіля.
- Коли потужність смарт-ключа низька, використовуйте резервну антену для запуску автомобіля. Коли потужності недостатньо, помістіть смарт-ключ в шафку приладової панелі (перший підстаканник) і утримуйте педаль гальма до тих пір, поки індикатор перемикача не загориться зеленим кольором. Натисніть кнопку пуск і відпустіть відразу після запуску.



Вимкнення живлення автомобіля

Натисніть на перемикач живлення, щоб вимкнути живлення після гальмування автомобіля.

Аварійне вимкнення живлення автомобіля

Натисніть перемикач живлення 3 рази безперервно протягом 3 секунд, щоб вимкнути живлення в аварійній ситуації.



Попередження

- Коли автомобіль працює, не можна натискати на перемикач живлення, інакше він заблокує багатфункціональне кермо, що призведе до аварійної ситуації і серйозних травмувань.

Сигналізація системи PEPS

Перегляньте підказки спрацювання сигналу системи PEPS.

Забутий всередині автомобіля ключ

Повідомляє водієві, що ключ був залишений всередині. Вийміть ключ з автомобіля. Якщо ключ не виїнятий з автомобіля, автомобіль можна заблокувати натисканням кнопки блокування на іншому ключі, але функція безключового входу в цей час не може бути використана.

Вимкніть перемикач живлення, перш ніж залишити автомобіль

Нагадує водієві перевірити, чи вимкнене живлення автомобіля. Вимкніть живлення і залиште автомобіль.

Ключ знаходиться зовні автомобіля

Нагадує водієві, що ключ був виїнятий з автомобіля. Поверніть ключ до автомобіля. Інакше це вплине на функціонування автомобіля.



Ключ не ідентифікований

Повідомляє водієві, що ключ не знайдений; перевірте місце розташування ключа та помістіть ключ в місце, де він може бути ідентифікований.

Попередження про низьку потужність ключа

Повідомляє водієві про низьку потужність ключа; замініть елемент живлення.

ESCL (блокування рульової колонки) не розблоковано. Поверніть кермо в будь-який бік і спробуйте знову

Повідомляє водієві, що розблокування рульової колонки не відбулось. Злегка поверніть кермо і знову натисніть кнопку «Пуск».

Натисніть педаль гальма для запуску

Повідомляє водієві, що для запуску автомобіля необхідно спершу натиснути на педаль гальма, а потім кнопку пуску.

Якщо ESCL не заблокований, поверніть кермо

Коли живлення вимкнено, автомобіль зачинено.

Якщо ESCL не заблоковано, спрацює сигнал. Можливо, причина полягає в тому, що клема застрягла і не вискочила, коли замок був заблокований. У цей момент водій повинен повернути кермо, щоб переконатися, що ESCL заблоковано.

Несправність розблокування ESCL, натисніть кнопку пуск

Повідомляє водієві, що ESCL не розблоковано і кермо не можна повернути. Щоб розблокувати ESCL, натисніть кнопку пуск ще раз.

Несправність ESCL може викликати обмеження запусків N разів, перевірте та проведіть вчасний ремонт в 4S store

У попередньому їздовому циклі була незвичайна швидкість обертання коліс.

Система PEPS зафіксувала помилку. Коли положення живлення перемикається на ACC, водієві пропонується залишкова кількість запусків; своєчасно зверніться до 4S shop, аби перевірити стан сигналу швидкості обертання коліс та ESCL, а також відремонтувати їх.

Своєчасно усуньте несправність ESCL в 4S shop

Повідомляє водієві про несправність ESCL або з'єднання джгута ESCL.

Необхідно вчасно звернутися в 4S shop для огляду і технічного обслуговування.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Водіння

Заведення автомобіля

- Без педалі гальма натисніть кнопку живлення один раз, автомобіль перейде в положення ВКЛ.

Підсвітка комбінації приладів і частина світла, що повинно пройти самотестування, буде ввімкнено, системи низького тиску та високої напруги буде ввімкнено.

- Натисніть на педаль гальма та електричний перемикач, загориться індикатор готовності, автомобіль перейде в стан руху.



Попередження

- Не натискайте постійно на перемикач живлення.

Примітка:

● Якщо ви натиснете на педаль гальма та кнопку живлення, а стан готовності не почне підсвічуватись, будь ласка, перезапустіть систему.

● Перед початком руху перевірте заряд акумулятора або запас ходу, що відображається на MP5 для того, аби впевнитись, що акумулятора вистачить для здійснення поїздки. Якщо заряду акумулятора недостатньо, зарядіть його.

Водіння

1. Натисніть на педаль гальма, переключіть передачу з N на D; комбінація приладів і MP5 показують D.

2. Опустіть стоянковий перемикач.

3. Відпустіть педаль гальма, автомобіль почне повільно рухатись; злегка натисніть на педаль акселератора, автомобіль почне рухатися швидше.

4. При прискоренні поступово натискайте на педаль акселератора; при рівномірному прискоренні підтримуйте педаль акселератора при певній мірі натискання.

5. При гальмуванні натисніть на педаль гальма.

6. При русі заднім ходом тисніть на педаль гальма до тих пір, поки автомобіль не перестане рухатись; при перемиканні на блокування передачі N натисніть кнопку блокування передачі R, одночасно штовхаючи вперед механізм перемикання передач, при перемиканні на передачу R; відпустіть педаль гальма, автомобіль почне повільно рухатись; злегка натисніть на педаль акселератора, автомобіль почне рухатися заднім ходом.

7. Якщо використовується еко-режим, натисніть кнопку ECO зліва на комбінації приладів, після чого з'явиться символ



DE на комбінації приладів та MP5. У цей момент педаль акселератора може використовуватися для прискорення, уповільнення, повільного руху і відновлення енергії. При прискоренні педаль акселератора потрібно натискати до певної міри; для зменшення швидкості повільно відпустіть педаль акселератора, чим менше натискання, тим більше уповільнення, і автомобіль буде мати більшу рекуперацію енергії. При екстреному гальмуванні все одно потрібно натиснути на педаль гальма.



Попередження

- Ніколи не сідайте за кермо після вживання алкоголю!
- Випадковий рух автомобіля може спричинити серйозні травмування.
- У процесі перемикання передач не натискайте на педаль акселератора або натискайте на педаль акселератора, щоб запобігти виходу автомобіля з-під контролю.
- При перемиканні передач або паркуванні спостерігайте за відображенням інформації на лічильнику або MP5, щоб переконатися, що перебуваєте у бажаному положенні.
- Не натискайте на педаль гальма і педаль акселератора одночасно.
- Слід уникати екстреного гальмування під час руху автомобіля.
- Необхідно максимально уповільнити рух автомобіля під час повороту і не виконувати різких поворотів.
- З міркувань безпеки не піднімайтеся на круті схили.
- Автомобіль знаходиться в стані готовності, поставте блокування завдяки позиціям D та R, не забудьте натиснути педаль гальма

або підтягнути перемикач паркування, інакше автомобіль почне повільно рухатись; якщо виходите з автомобіля, потягніть за ручку та поставте передачу N.

● Для паркування на пандусі не натискайте на педаль акселератора, щоб зупинити автомобіль, натисніть на педаль гальма або потягніть ручку автомобіля, щоб автомобіль не рухався.

● Автомобіль має пандус для безпечного паркування; коли автомобіль піднімається вгору, послаблюйте тиск на педаль акселератора, щоб автоматично зупинитися на пандусі, а потім натискайте педаль акселератора для плавного руху.

● Уникайте великої глибини; якщо автомобілю потрібно проїхати по воді, глибина вброд не повинна бути вище за нижню кромку автомобіля при русі на малій швидкості.

● Не відкривайте передній відсік під час дощу.

● Якщо у процесі водіння автомобіля на нижній частині автомобіля з'явилися серйозні подряпини, будь ласка, зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Примітка:

- Автомобіль може повільно рухатись, якщо автомобіль знаходиться в стані готовності, ввімкнена передача D або R, педаль гальма відпущена, ручник відпущений.
- Під час запуску автомобіля або під час водіння вакуумний насос буде працювати з перервами і видавати звук «дзигчання». Це нормально.
- Часте швидке прискорення знижує заряд акумулятора.
- Обережно рухайтесь по проекційному дорожньому покриттю або поруч з фіксованим обмежувальним блоком.
- Зарядіть автомобіль якомога швидше, якщо заряд акумулятора (SOC) менше 15%, індикатор стану зарядки  ввімкнений, а запас ходу становить близько 20 км. Якщо заряд акумулятора (SOC) менше 10%, лічильник заряду акумулятора показує «-», і слід зарядити його якомога швидше.

Автомобіль має два режими водіння: стандартний режим і еко-режим. В еко-режимі педаль акселератора управляє прискоренням автомобіля, уповільненням, рулінням і рекуперацією енергії. При прискоренні педаль акселератора потрібно натискати до певної міри; для зменшення швидкості повільно відпустіть педаль акселератора, чим менше натискання, тим більше уповільнення, і автомобіль буде мати більшу рекуперацію енергії. При екстремому гальмуванні все одно потрібно натиснути на педаль гальма.

Паркування або гальмування

1. Припаркуйте автомобіль на правій стороні дороги.
2. Натискайте на педаль гальма до тих пір, поки автомобіль перестане рухатись.
3. Застосуйте стоянкове гальмо.
4. Переведіть механізм перемикачів передач в положення N.
5. Відпустіть педаль гальма.
6. Натисніть на перемикач живлення, щоб вимкнути живлення.
7. Якщо автомобіль необхідно зарядити після паркування, див. «Розділ 3 Зарядка».



Попередження

- Неправильне паркування може спричинити серйозні травми.
- При паркуванні або зупинці обов'язково встановіть важіль селектора в положення N і потягніть стоянкове гальмо, щоб запобігти випадковому переміщенню автомобіля.
- Ніколи не залишайте дітей або людей з обмеженими фізичними можливостями в автомобілі. Вони можуть відпустити стоянкове гальмо або АКП, привести в дію перемикач передач, тим самим привести в дію автомобіль, що може спричинити виникнення аварійної ситуації та серйозних травм.



⚠ Увага: Обережно паркуйтеся в місці з зафіксованими стопорами та блоками, інакше бампер автомобіля та інші деталі можуть пошкодитись. Паркуйте автомобіль до того, як колеса торкнуться цих стопорів.

Примітка:

- Візьміть ключ, коли виходите з автомобіля.

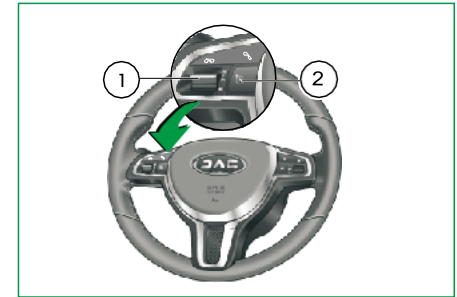
Зарядка на парковці

Коли ви прибудете в пункт призначення, рекомендується відразу ж зарядити автомобіль, див. «Розділ 3 Зарядка».

1. Вимкніти живлення, відкрийте кришку та захисну кришку порту зарядки.
2. Використовуйте зарядний кабель для підключення автомобіля і зарядного блоку.
3. Після підключення зарядного кабелю автомобіль видасть звук «біп», індикатор зарядки стане жовтим; потім пролунає звук «біп-біп», індикатор зарядки зміниться з жовтого на зелений, почнеться зарядка.
4. Після того як акумулятор буде повністю заряджений, індикатор зарядки погасне.

Керування автомобілем

Система круїз-контролю



Вимикач системи круїз-контролю

1. Вимикач системи круїз-контролю RES/+ : повертає автомобіль до заданої швидкості або збільшує її.
- ⌫ Скасування круїз-контролю: натисніть кнопку скасування круїз-контролю, щоб скасувати функцію круїз-контролю.
- SET/-: повертає автомобіль до заданої швидкості або знижує її.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

2. Вимикач системи круїз-контролю 
Натисніть клавішу , щоб увімкнути або вимкнути систему круїз-контролю, на дисплеї комбінації приладів загориться зелений або білий індикатор.

Індикатор CCS



① Встановлення CCS

② Індикатор CCS

Коли система круїз-контролю увімкнена, індикатор горить білим кольором; коли система круїз-контролю швидкості активована, індикатор горить зеленим кольором.

Система круїз-контролю

Система круїз-контролю дозволяє автомобілю рухатися з будь-якою швидкістю від 30 км/год до 120 км/год, причому швидкість може відхилятися від заданої на підйомах або спусках.



Попередження

- Не користуйтеся системою круїз-контролю за таких умов:
 - У заторах;
 - На дорозі, стан якої не дозволяє використання фіксованої швидкості;
 - Засніжені, мокрі і слизькі дороги;
 - На розв'язках та крутосхилих дорогах;
 - У вітряних місцях.



Старт: натисніть  вимикач системи круїз-контролю на багатофункціональному кермі. Індикатор CCS на панелі приладів загориться білим кольором. Остання задана швидкість буде відображена у лівому верхньому кутку спідометра. Розганяйтеся до необхідної швидкості (коли швидкість >30 км/год), натискайте вимикач системи круїз-контролю, повертайте коліщатко у зворотному напрямку, поточна швидкість – це задана швидкість; коли індикатор CCS на панелі приладів загоряється зеленим кольором і автомобіль зберігає цю швидкість, педаль акселератора можна відпустити. Натискання на педаль акселератора збільшить швидкість автомобіля. Коли педаль акселератора буде відпущена, швидкість повернеться до заданої.

Щоб збільшити швидкість, можна виконати будь-що з наступних умов:

Поверніть коліщатко вгору (у напрямку RES/+) і утримуйте його. Автомобіль буде прискорюватися, і ви можете відпустити коліщатко, коли автомобіль досягне бажаної швидкості.

Коли ви короткочасно і багаторазово повертаєте коліщатко вгору (в напрямку RES/+), кожен раз, коли ви повертаєте коліщатко таким чином, швидкість збільшується на 1 км/год.

Щоб зменшити швидкість, можна виконати будь-що з наступних умов:

Поверніть коліщатко вниз (у напрямку SET/-) і утримуйте його. Автомобіль буде сповільнюватись, і ви можете відпустити коліщатко, коли автомобіль досягне бажаної швидкості.

Коли ви короткочасно і багаторазово повертаєте коліщатко вниз (в напрямку SET/-), кожен раз, коли ви повертаєте коліщатко таким чином,

швидкість зменшується 1 км/год.

Щоб скасувати круїз-контроль, виконайте будь-що з наступних умов:

Натисніть на педаль гальма

Натисніть  кнопку скасування на багатофункціональному кермі, щоб перевести перемикач ЕРВ в нейтральне положення.

У будь-якій з перерахованих вище операцій круїз-контроль може бути відпущений, і індикатор круїзу зміниться з зеленого на білий, але система не вимкнеться.

Щоб відновити круїз-контроль, виконайте наступні дії: коли швидкість автомобіля перевищує 30 км/год, короткочасно натисніть RES/+, щоб відновити круїз-контроль;

Щоб очистити пам'ять круїз-контролю Натисніть на багатофункціональне кермо, щоб активувати вимикач CCS  або вимкніть живлення автомобіля, пам'ять системи круїз-контролю буде очищена. Дані необхідно скинути при наступному запуску системи.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Гальмування

Гальмівна система

В автомобілі встановлена двоконтурна гідравлічна гальмівна система. Якщо один гальмівний контур виходить з ладу, інший контур все ще може гальмувати, але гальмівний шлях буде збільшуватися. Гальмівна система автомобіля також має функцію рекуперації енергії.

Коли енергія відновлена і встановлена передача D, при накаті або гальмуванні кінетична енергія перетворюється в електричну, яка заряджає акумулятор, який у свою чергу відновлює енергію і збільшує дальність руху.

При гальмуванні і зупинці це досягається натисканням на педаль гальма. Рекуперація енергії відіграє лише допоміжну роль.



Попередження

- Якщо автомобіль рухається по слизькій дорозі, гальмувати або прискорювати його потрібно вкрай обережно. Раптове прискорення або гальмування може спричинити ковзання і спровокувати аварійну ситуацію.

▲ Увага: - Якщо хід педалі гальма або зусилля на педалі збільшуються, що вказує на необхідність ремонту гальмівної системи, зверніться до офіційного дилера JAC.

- Не ставте ногу на педаль гальма під час руху, інакше це може привести до зносу гальмівних компонентів, перегріву, збільшення гальмівного шляху, зниження безпеки і зменшення дальності руху автомобіля.

- Притримуйтесь безпечної дистанції до інших автомобілів під час руху і уникайте зіткнень ззаду.

- Після миття автомобіля, проїзду вбрід або зимового обмерзання гальмівний шлях збільшується, що породжує небезпеку на водінні на великих швидкостях. Коли гальма мокрі, знизьте швидкість і періодично злегка натискайте на педаль гальма. Гальма нагріваються, щоб прискорити випаровування води, доки не повернуться до нормального стану.

- При русі по довгому крутому схилу гальма тимчасово нагріваються.

- При русі по низинних дорогах абсолютно нормальним вважається посилення тиску на педаль гальма.

- При русі по солі (для відтавання), якщо педаль гальма не натискається протягом тривалого часу, гальмівний ефект буде затримано. Очищуйте автомобіль від солі.

- Гальмівний шлях буде варіюватися в залежності від дороги (асфальтова або піщана дорога), дорожніх умов (дорога мокра, суха, покрита льодом), протектора шин, стану гальм, ваги автомобіля і сили, що прикладається, тому дуже важливо тримати достатню відстань з іншими автомобілями.

- Не гальмуйте часто, інакше гальма перегріваються і не встигають охолонути, прискорюючи знос.

- Під час повороту крейсерська швидкість зменшується, і якщо повороти дуже довгі та великі, круїз-контроль знімається.



Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

Роль ABS полягає в тому, щоб уникнути блокування коліс під час екстреного гальмування або гальмування на мокрій дорозі, допомагаючи водієві в керуванні автомобілем та запобіганню ковзанню автомобіля.

▲ Увага: ABS не змінює час, необхідний для спрацювання гальм, і не обов'язково скорочує гальмівний шлях. Навіть при використанні ABS необхідно подбати про належний гальмівний шлях автомобіля.

- Не використовуйте гальмівні колодки при гальмуванні, інакше це зменшить гальмівний ефект і збільшить гальмівний шлях.

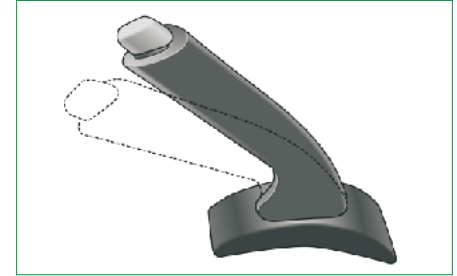
Примітка:

- Увімкніть живлення, індикатор антиблокувальної гальмівної системи загориться під час самоперевірки. Якщо індикатор не загоряється після вмикання запалювання, не згасає за кілька секунд або загоряється під час руху автомобіля, це вказує на порушення в роботі системи ABS. За таких обставин гальмівна система автомобіля зберігає працездатність, але без антиблокувальної функції. У такому разі зверніться до офіційного дилера JAC для діагностики автомобіля.

- Під час роботи системи ABS водій відчуває вібрацію педалі гальма та безпосередньо гальма, що є цілком нормальним явищем.

- У разі екстреного гальмування педаль гальма натискається до кінця і утримується для отримання найкращого гальмівного ефекту.

Стоянкове гальмо Важіль стоянкового гальма



Важіль стоянкового гальма розташований між передніми сидіннями.

При застосуванні стоянкового гальма на комбінації приладів загоряється відповідний індикатор гальмівної системи (⚠).

Щоб відпустити стоянкове гальмо, трошки потягніть важіль догори, натисніть блокувальну кнопку та опустить вниз. Індикатор гальмівної системи погасне.

1

2

3

4

5

6

7

8

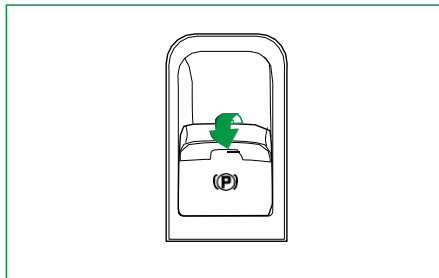
9

10

11

12

Стоянкове гальмо (EPB)



При паркуванні натисніть кнопку EPB, загориться індикатор гальмівної системи (⚠️). Відпустіть EPB.

Увімкніть живлення та оберіть положення ВКЛ. Утримуйте педаль гальма та натисніть на кнопку EPB. Індикатор гальмівної системи (⚠️) на комбінації приладів погасне, вказуючи на те, що паркування завдяки EPB здійснено.

⚠️ Увага : - Перед рухом переконайтесь, що парковка повністю вільна. Якщо педаль гальма відмовляє або виникає аварійна ситуація, можна натиснути кнопку EPB, щоб загальмувати заднє колесо.

Функція автоматичного відключення EPB

Функція автоматичного відключення EPB означає, що при запуску автомобіля, якщо вихідної потужності двигуна достатньо, то система автоматично вимикає EPB і автомобіль починає рухатись. Функція автоматичного відключення EPB полегшує запуск автомобіля на схилі та запобігає ковзанню автомобіля.

Умови використання функції автоматичного відключення EPB:

- Двері з боку водія зачинені
- Водій пристебнутий ременем безпеки
- Автомобіль знаходиться в стані готовності
- Важіль перемикання передач стоїть в положенні D
- Натисніть на педаль акселератора і переконайтесь, що потужності автомобіля буде достатньо, щоб автомобіль не почав ковзати

⚠️ Увага : - У стані готовності автомобіля важіль перемикання передач встановлюється в положення D або R, педаль гальма відпускається, і автомобіль починає повільно рухатись.

- У разі розрядженого свинцево-кислотного акумулятора з напругою 12 В паркування завдяки EPB неможливе. Виконайте запуск від зовнішнього джерела. Детальну інформацію див. «Розділ 9 Екстрені ситуації».

- Під час використання або не використання EPB задній супорт буде затиснутий або відпущений, що може спричинити появу шуму. Це цілком нормальне явище і не свідчить про несправність системи. Ніколи не використовуйте передню частину кнопки стоянкового гальма як відділення для рукавичок, щоб запобігти потраплянню дрібних предметів, таких як монети, або пошкодження кнопок.

- Функція автоматичного відключення EPB потребує особливої уваги під час використання на мокрих дорогах.

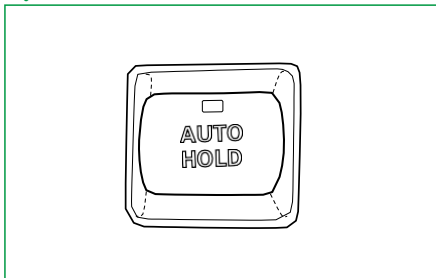
- Функція автоматичного відключення EPB не замінює увагу водія.

Примітка:

- При парковці на рівній дорозі, якщо ви забудете припаркувати свій автомобіль, автомобіль автоматично припаркується після того, як ви відкриєте свої двері або живлення автомобіля буде вимкнено.



Функція auto hold



Завдяки функції auto hold автомобіль перебуваючи в нерухомому стані, не потребує безперервної зупинки педалі гальма, система автоматично зупинить автомобіль для запобігання ковзанню.

Натисніть кнопку AUTO HOLD, щоб увімкнути функцію автоматичного паркування. Загориться індикатор на вимикачі. Натисніть кнопку AUTO HOLD ще раз, індикатор на вимикачі згасне, і автомобіль вийде з функції автоматичного паркування.

Умови запуску функції автоматичного паркування:

Коли педаль гальма натиснута для гальмування автомобіля до повної зупинки, автомобіль, що був припаркований на 2 секунди буде припаркований автоматично.

Електропідсилювач керма

Забезпечує водієві допомогу в керуванні автомобілем.

⚠ Увага: - При русі або паркуванні безперервне використання підсилювача стане меншим і управляти автомобілем стане важче. Коли температура системи управління повернеться до норми, управляти автомобілем стане легше.

- При занадто швидкому повороті або частому його використанні система зазвичай подає звуковий сигнал, щоб уникнути перегріву.

- Несправність електропідсилювача керма вказує на те, що існує певна несправність у рульовій колонці. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Аварійний поворот

В аварійних ситуаціях, якщо не вистачає простору для гальмування, управління напрямком руху набагато ефективніше, ніж гальмування для уникнення людей та перешкод.

Тримайте кермо в положенні 9-3, щоб швидко повернути його, уникаючи перешкод та негайно повертаючись назад. Така аварійна ситуація може статися будь-коли. Будьте обережні за кермом і пристібайте ремені безпеки.

Бічне ковзання

Автомобіль може вийти з-під контролю при ковзанні. Передбачливий водій буде вживати відповідних заходів відповідно до існуючих умов водіння і уникати перевищення швидкості, таким чином уникаючи бічного ковзання. Однак ковзання може відбутися будь-коли. Існує три типи бічного ковзання і відповідні методи управління автомобіля під час цих типів:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1. Гальма ковзають убік, а колеса будуть заблоковані. Ваш автомобіль оснащений ABS, що допомагає уникнути блокування коліс.

2. При керуванні автомобілем, повороті на високій швидкості або заносі на повороті колеса ковзають і послаблюється можливість керування. Відпускання педалі акселератора – найкращий спосіб впоратися з бічним ковзанням.

3. Прискорення бічного ковзання. Надто швидке прискорення спричиняє ковзання. Відпускання педалі акселератора – найкращий спосіб впоратися з прискореним бічним ковзанням.

 **Увага:** - Адгезія буде зменшуватися, якщо на дорожньому покритті є вода, лід, сніг, пісок або інше сміття. Задля безпеки зменшіть швидкість.

- При русі по слизькій поверхні уникайте різкого повороту, прискорення або гальмування.

Ведіть машину обережно

Ведіть машину обережно і попросіть водія зробити наступне:

1. Пристібнути ремінь безпеки.

2. Тримати достатню відстань. Тому що неможливо передбачити, коли передній автомобіль раптово загальмує або поверне.

3. Водій повинен бути зосереджений на водінні і бути готовим реагувати на різні умови. Будь-які відволікання, такі як розмова по телефону, читання або збір чогось з підлоги, можуть зашкодити нормальному водінню і привести до нещасних випадків.

4. Уникайте небезпечної поведінки, такої як перевищення швидкості та поворот на високій швидкості.

5. Не сідайте за кермо замореним, не пийте за кермом, якщо ви приймаєте снодійне, не сідайте за кермо.

6. Якщо автомобіль з'їжджає з дороги, необхідно вжити такі заходи:

- Зберігайте спокій і не панікуйте.

- Не гальмуйте.

- Тримайте кермо міцно обома руками під контролем.

- За необхідності відпустіть педаль акселератора і поступово зменшіть швидкість.

- Після зниження швидкості можна рухатися по дорожньому покриттю, якщо дозволяють дорожні умови.



Різні ситуації

Керування автомобілем у нетверезому стані

Керування автомобілем після вживання алкоголю є однією з головних причин загибелі людей на дорогах. Загалом, алкоголь впливає на такі аспекти, як здатність оцінювати ситуацію, м'язову координацію, зір, концентрацію уваги.



Попередження

- Керування автомобілем після вживання алкоголю суворо заборонено.

Швидке спускання шини

Коли шина проколеться, вона починає швидко спускатись. Недостатній тиск повітря також може призвести до пошкодження шин і швидкого спускання. Швидке спускання шини значно вплине на стабільність і безпеку автомобіля, особливо на високих швидкостях. Регулярно перевіряйте тиск в шинах, їх знос та пошкодження, накачайте шину відповідно до зазначеного тиску повітря, регулярно замінюйте шину, щоб уникнути її швидкого спускання.

У разі швидкого спускання шини під час водіння дотримуйтеся наступних дій:

- Зберігайте спокій і не панікуйте.
- Тримайте кермо міцно обома руками під контролем.
- За необхідності відпустіть педаль акселератора і поступово зменшіть швидкість.
- Повільно гальмуйте, поки швидкість автомобіля не знизиться до безпечної, припаркуйте автомобіль в безпечному місці і постарайтеся триматися подалі від заторів.
- Увімкніть аварійну сигналізацію та зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Керування в нічний час



Через підвищену втому і обмежену оглядовість керування автомобілем вночі є більш небезпечним, ніж удень.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



Попередження

- Керування автомобілем після вживання алкоголю суворо заборонено.
- Ніколи не сідайте за кермо після вживання алкоголю.
- Тримайте внутрішні та зовнішні поверхні усіх стекол автомобіля чистими. Вночі забруднене скло посилює ефект засліплення, змушуючи більше примружуватись.
- Використовуйте «нічний» режим внутрішнього дзеркала заднього виду, щоб зменшити вірогідність засліплення світлом фар автомобілів, що рухаються позаду.
- У випадку засліплення світлом фар зустрічного транспорту Вашим очам потрібно кілька секунд для адаптації до темряви. Якщо водій зустрічного автомобіля не вимикає дальнє світло або ближнє світло не відрегульоване належним чином, зменшіть швидкість.



Попередження

- Фари підсвічують лише обмежену ділянку дороги. Ідьте повільніше.
- Тримайте більшу дистанцію до автомобілів попереду.
- Будьте особливо уважні на поворотах та вигинах дороги, намагайтеся виявляти темні об'єкти.
- Будьте особливо уважні за межами міста, адже на дорозі можуть раптово з'явитися тварини.

Керування автомобілем в умовах міста

Однією з головних проблем експлуатації автомобіля в місті є активний дорожній рух. За таких обставин особливо уважно стежте за діями інших водіїв та сигналами світлофорів.

▲ Увага: Основні рекомендації для безпечного керування в умовах міста:

- Правильно використовуйте ремені безпеки;
- Добре вивчіть усі можливі маршрути до основних пунктів призначення;
- Завжди будьте готові до раптової зупинки, щоб уникнути зіткнення з іншими учасниками дорожнього руху, які змінюють смугу руху;
- Уважно стежте за дорожніми знаками. При проїзді перехрестя або на дорогах загального призначення краще обирати малу або середню швидкість;
- Постійно працюйте над покращенням власної реакції. Належна оглядовість та швидка реакція є важливими передумовами для безпечного керування.



Рух мокрими та слизькими дорогами



⚠ Попередження

- Перед початком поїздки завжди перевіряйте стан щіток склоочисників та наявність рідини склоомивача. Якщо щітки склоочисників починають дряпати поверхню скла або залишають неочищені ділянки, вони підлягають заміні.
- Під час руху мокрими та слизькими дорогами погіршується адгезія, прискорення, гальмування та рульове управління. Керування автомобілем за таких обставин вимагає надзвичайної уважності та обережності.

• Сильна злива погіршує видимість. Навіть за працюючих склоочисників це може ускладнювати розпізнавання дорожніх знаків, сигналів світлофорів, бокових ліній дорожньої розмітки та пішоходів. Керування автомобілем за таких обставин вимагає надзвичайної уважності та обережності.

• Під час руху мокрими та слизькими дорогами на високій швидкості варто переконатися, що протектор шин не зношений, а також що тиск в шинах в нормі. Ризик виникнення серйозних аварійних ситуацій. Їдьте повільніше.

• Намокання гальмових механізмів знижує ефективність гальмування. Погіршений гальмівний ефект може спричинити тягнення автомобіля в один із боків.

• Намагайтеся уникати водіння в сильну зливу.

Проїзд водних перешкод

Перед початком руху перевірте глибину води. Глибина води не повинна бути вище днища автомобіля.

Якщо ви вимушені рухатись через водні перешкоди, робіть це швидко, якщо відстань невелика, і повільно, якщо відстань довга.

Не паркуйтесь у воді.

⚠ Увага: Примітка: - При тривалому проїзді по глибоких калюжах чи водоймах вода може потрапити всередину двигуна через повітрязабірники та спричинити серйозні пошкодження.

- При проїзді по водних перешкодах елементи електричної системи, як наприклад акумулятор, можуть бути серйозно пошкоджені.

- Не їдьте по водоймах із солоною водою, оскільки вона спричиняє корозію.

- Якщо салон автомобіля заповнений водою після проїзду водної перешкоди, зверніться до офіційного дилера JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Керування у пагористій та гірській місцевості



Якщо ви регулярно виїжджаєте до пагористої чи гірської місцевості, візьміть до уваги наступне:

- Контроль технічного стану автомобіля. Перевіряйте рівень пального та всіх інших експлуатаційних рідин, стан гальмових механізмів. На спусках та підйомах ці компоненти сприймають найбільше навантаження.
- Навички керування на спуску. Для стримування автомобіля використовуйте ефект гальмування двигуном. Не вимикайте живлення автомобіля.
- Якщо ви їдете по двосмуговому спуску чи гірській дорозі, не змінюйте смугу руху та підтримуйте належну швидкість.
- Будьте особливо обережні при проїзді

вершини підйому. На вашому шляху можуть раптово з'явитися перешкоди.

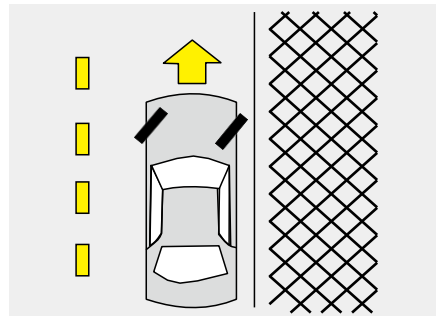
- На гірських дорогах зазвичай встановлюють спеціальні попереджувальні знаки. Наприклад, «затяжний спуск», «заборона обгону», «падіння каміння», «небезпечний поворот» тощо. Звертайте увагу на такі знаки та вживайте відповідних заходів.

Навички керування на спуску

Потягніть вгору важіль стоянкового гальма, аби зупинитись на спуску.

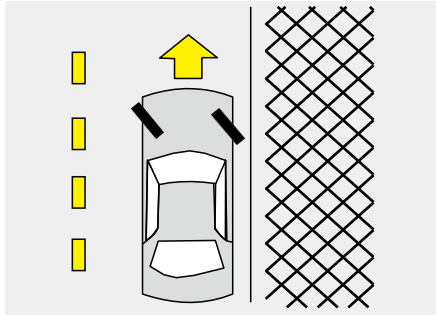
Використовуйте наступний метод, щоб запобігти ковзанню автомобіля:

— Якщо передня частина автомобіля опущена вниз, поверніть кермо в бік дороги, повільно ведіть автомобіль, поки шини не опиняться близько до узбіччя, після чого можна припинити рух автомобіля.

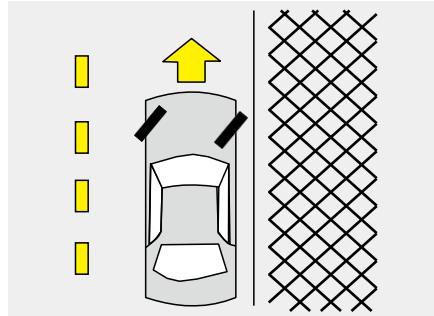




– Якщо передня частина автомобіля піднята догори, поверніть кермо в протилежний бік від дороги, повільно ведіть автомобіль, поки шини не опиняться близько до узбіччя, після чого можна припинити рух автомобіля.



– Якщо передня частина автомобіля піднята догори, поверніть кермо в протилежний бік від дороги, повільно ведіть автомобіль, поки шини не опиняться близько до узбіччя, після чого можна припинити рух автомобіля.



Рух засніженими дорогами

Попередження

- На слизьких дорогах ведіть машину обережно. Слизька дорога збільшує гальмівний шлях. На слизьких дорогах можливе буксування або занос автомобіля. Уникайте швидкого прискорення, екстреного гальмування і високошвидкісного водіння.

- Суворі умови водіння взимку можуть збільшити знос шин або спричинити інші серйозні проблеми. Щоб зменшити ймовірність поломки автомобіля взимку, слідуйте таким рекомендаціям:

1. Захист замків від замерзання

Взимку замки дверей рекомендовано обробити всередині спеціальним аерозолем або гліцеринном. Для видалення намерзлого льоду з циліндрів замків використовуйте спеціальні аерозолі. Якщо внутрішня частина циліндру замка замерзла, ключ слід нагріти, щоб розтопити лід. Будьте обережні, щоб уникнути опіків при прогріванні ключів.

2. Рідина склоомивача

Щоб забезпечити належну оглядовість

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

через переднє й заднє стекла взимку, використовуйте морозостійку рідину склоомивача. Такий продукт можна придбати в офіційного дилера JAC.

3. Накопичення снігу

Досить часто сніг, що накопичується під крилами автомобіля, перешкоджає вільному обертанню та повертанню коліс. Взимку регулярно перевіряйте крила і днище автомобіля на предмет накопичення снігу або льоду.

4. Стоянкове гальмо

Досить часто сніг або лід, що накопичується може спричинити примерзання колодок до гальмового барабана. У такому разі зверніться до офіційного дилера JAC, авторизованого дистриб'ютора.

5. Додаткове обладнання

В залежності від погодних умов необхідно мати відповідно додаткове обладнання, як-от ланцюги протиковзання, торси та ланцюги для буксирування, ліхтарики, запасні шини для аварійної ситуації, лопати, перемички, скребки для вікон, рукавички, килимки, робочий одяг.

Керування автомобілем на магістралях

На пологій розтягнутій дорозі можна побачити тільки одні й ті ж пейзажі. Ви можете чути тільки монотонний звук шин або вітер. Це може викликати у вас сонливість. Це явище називається гіпнозом на шосе. Дотримуйтесь наступних відповідних порад, щоб уникнути цього явища:

- Переконайтеся, що автомобіль добре провітрюється, а внутрішнє середовище комфортне для вас.
- Не дивіться лише в одну сторону. Регулярно перевіряйте вид у дзеркалах та інформацію індикаторів.
- Якщо ви почуваетесь втомленим, зупиніться і відпочиньте.



9

Екстрені ситуації

● Аварійне відключення системи електрифікації.....	134
● Шина.....	134
Ремонт шин.....	134
Запобіжні заходи при пошкодженні шин	134
● Запуск від зовнішнього джерела	139
● Розрядження акумулятора	140
● Запуск автомобіля з буксиру	140
● Буксирування.....	140
● Евакуація автомобіля	142
● Механічний пристрій розблокування	142

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Екстрені ситуації

На відміну від звичайних автомобілів цей автомобіль має певні елементи, що можуть нести загрозу, як-от акумулятори та високовольтне живлення.

Якщо автомобіль потрапляє в аварійну ситуацію, як-от серйозне зіткнення, пожежа або повінь, необхідно вжити відповідних заходів для забезпечення безпеки пасажирів.

Аварійне відключення системи електрифікації

Під час руху в разі аварійної ситуації, необхідно вимкнути живлення. Виконайте такі дії:

- Натисніть на перемикач живлення, щоб вимкнути живлення.
- Усі пасажирів та водій мають хутко залишити автомобіль.

Шина Ремонт шин



Попередження

- Tire Elf використовується для тимчасового ремонту проколотих шин. Після ремонту швидкість не повинна перевищувати 80 км/год.
- Після ремонту шини за допомогою герметика негайно відвезіть автомобіль до офіційного дилера JAC для огляду, ремонту або заміни шини.

▲Увага: - Уникайте пошкодження Tire Elf під час зберігання або використання, тримайте набір інструментів для герметизації шин сухим.

- Tire Elf призначений тільки для використання в автомобілі. Tire Elf може накачати шини автомобіля і перевірити тиск в них. Використовуйте бортове джерело живлення з напругою 12 В для живлення Tire Elf.

- Випадки, коли неможливе використання Tire Elf:

- Герметик для шин протермінований;
- Діаметр або довжина проколу перевищує 6 мм;
- Шина розірвана;
- Після водіння автомобіля, коли тиск в шинах вкрай низький;
- Шина всередині або зовні виходить за маточину;
- Маточина колеса зламана;
- Спускаються дві або більше шини.

Запобіжні заходи при пошкодженні шин

Якщо шини автомобіля пошкоджені і

не можуть бути використані надалі, виконайте наступні дії і якомога швидше зверніться до офіційного дилера JAC.

1. Увімкніть аварійну сигналізацію.
 2. Припаркуйте автомобіль в безпечному місці із твердим ґрунтом та незначним дорожнім рухом.
 3. Потягніть вгору стоянкове гальмо та вимкніть живлення автомобіля.
 4. Висадіть всіх пасажирів і встаньте в безпечному місці.
 5. Помістіть попереджувальний трикутник приблизно в 100 м позаду автомобіля та 150 м позаду автомобіля на шосе.
- Порушення цих запобіжних заходів може призвести до пошкодження автомобіля або травмування.



Інструкція Tire Elf

Tire Elf містить повітряний насос та пляшку з рідиною. При використанні Tire Elf зверніть увагу на такі питання безпеки:

- Використовується тільки для автомобільних шин цієї моделі. Якщо ви ремонтуєте інші шини, вони можуть вибухнути через стиснутий газ, спричинити серйозні травми.

- Припаркуйте автомобіль в безпечному місці, щоб не заважати руху транспорту. У той же час ви можете використовувати Tire Elf в безпечному стані.

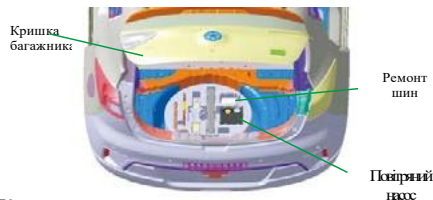
- Потягніть стоянкове гальмо, щоб переконатися, що автомобіль не рухається.

- Не намагайтеся витягнути сторонні предмети, які проникли в шину, як-от цвяхи або гвинти, щоб зберегти чужорідне тіло неушкодженим.

- При використанні Tire Elf зберігайте обережність.

- Час роботи повітряного насоса не повинен перевищувати 10 хвилин, інакше існує небезпека перегріву.

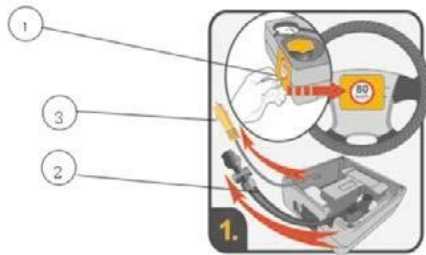
- Коли термін придатності герметика для шин добігає кінця, слід замінити його на нову пляшку.



Кроки для використання:

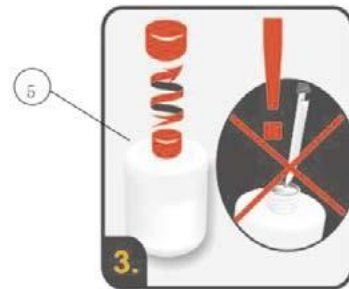
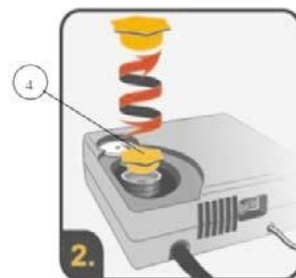
Крок перший: Заповніть шини повітрям і герметиком для шин

1. Зніміть етикетку ①, позначену максимально допустимою швидкістю на корпусі повітряного насоса, і приклейте її на кермо або панель приладів в полі зору водія.



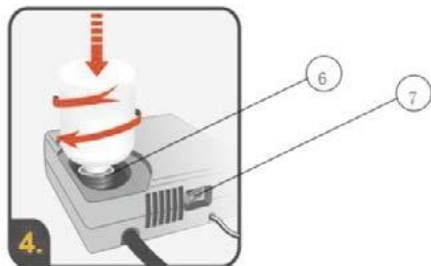
2. Вийміть надувний шланг ② та вилку живлення ③, помістіть їх в ящик для зберігання повітряного насоса.

3. Відкрутіть помаранчевий ковпачок ④ і червоний ковпачок ⑤ пляшки з герметиком в кришці для утримання рідини герметика і збережіть помаранчевий ковпачок.



Екстрені ситуації

4. Закрутіть флакон герметика за годинниковою стрілкою до клацання в фіксуючому пазу ⑥ до тих пір, поки він повністю не закритися.

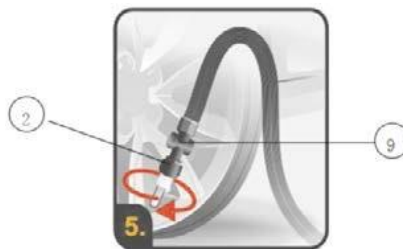


⚠ Попередження

- Підтримуйте цілісність кришки пляшки. Після того як пляшка пригвинчена в тримач пляшки, вона проколе плівку, якою запечатана пляшка.
- Уникайте контакту з рідиною герметика.

5. Відкрутіть кришку повітряного клапана.

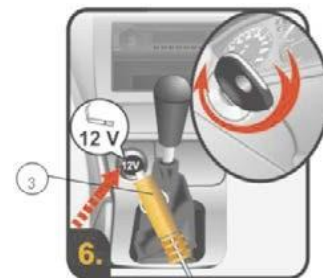
6. Від'єднайте захисний ковпачок на кінці надувного шланга і прикрутіть пневматичний шланг ② до сердечника клапана шини, переконайтесь, що запобіжний клапан ⑨ закріплений.



7. Переконайтесь, що перемикач повітряного насоса ⑦ встановлений в положення «0» (живлення вимкнене), а запобіжний клапан ⑨ закритий.

8. Вставте вилку живлення ③ в автомобільну розетку.

9. Увімкніть живлення.



⚠ Попередження

- Перед накачуванням перевірте боковину шини. У разі виявлення будь-яких тріщин, опуклостей або аналогічних пошкоджень, не накачайте шину.



10. Переключіть надувний насос (7) в положення «I» (живлення ввімкнено).



⚠ Попередження

• При накачуванні не стійте поруч з шиною. Зверніть увагу на боковину шини. При появі тріщин, опуклостей або подібних пошкоджень закрийте повітряний насос і відкрийте запобіжний клапан для випуску повітря. У такому разі подальше використання шини заборонено.

⚠ **Увага:** При заповненні шини герметиком через сердечник клапана шини тиск може збільшитися до 600 кПа, після чого за 30 секунд тиск повернеться до норми. Це абсолютно нормальне явище.

11. Тиск в шинах має бути знижено до мінімального значення протягом 10 хвилин, значення може бути від 180 кПа до 300 кПа максимум.

Закрийте повітряний насос і прочитайте значення тиску в шинах, показане на манометрі (10), якщо тиск більше за 180 кПа, виконайте наступні дії:

- Вийміть вилку живлення з автомобільної розетки.
- Швидко відкрутіть надувний шланг від сердечника клапана шини, встановіть захисний ковпачок і затягніть кришку сердечника клапана шини.
- Не відкручуйте флакон герметика, щоб уникнути випадкового витоку залишків герметика.
- Зберігайте Tire Elf відповідно до правил та використайте його знову.

⚠ Попередження

• Якщо тиск в шинах не досягає 180 кПа протягом 10 хвилин, шина може бути серйозно пошкоджена і тимчасово не може бути відремонтована. Використання шини заборонено. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



12. Відразу запустіть автомобіль та проїдьте близько 3 км, щоб герметик для шин міг запечатати місце пошкодження. Час руху не повинен перевищувати 10 хвилин, а швидкість – 80 км/год.

⚠ Попередження

• Якщо під час руху автомобіля виникає сильна вібрація або шум, нестабільна робота рульового управління, знизьте швидкість, припаркуйте автомобіль в безпечному місці і перевірте тиск в шинах. Якщо тиск в шині нижче 130 кПа або шина тріснула, на ній є опуклості або інші пошкодження, подальше використання цієї шини заборонено. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Крок 2: Перевірте тиск в шинах

Зупиніться після того, як проїдете близько 3 км. Для перевірки тиску в шинах виконайте наступні дії:

13. Зніміть захисний ковпачок з кінця надувного шланга і прикрутіть його до сердечника клапана шини, що спускається.

14. Погляньте на манометр, де вказаний тиск в шині.

15. Перемикач повітряного насоса встановлений в положення «0».



Попередження

Якщо тиск в шині нижче 130 кПа або шина тріснула, на ній є опуклості або інші пошкодження, подальше використання цієї шини заборонено. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

- Якщо тиск в шинах вище 130 кПа, виконайте наступні дії, щоб відрегулювати тиск в шинах до зазначеного значення (220 ± 10 кПа).

16. Вставте вилку живлення в автомобільну розетку.

17. Перемикач живлення.

18. Перемикач повітряного насоса встановлюється в положення «І», і шина накачується до необхідного значення.

19. Вимкніть повітряний насос і виміряйте тиск в шинах. Якщо тиск в шинах занадто високий, використовуйте запобіжний клапан, щоб зменшити тиск в шинах до необхідного значення.

20. Вийміть вилку з розетки, відкрутіть шланг і закріпіть захисний ковпачок, закрутіть кришку сердечника клапана шини.

21. Не відкручуйте пляшку з рідиною, правильно розмістіть Tire Elf.



Попередження

- Після використання герметика для шин швидкість автомобіля не повинна перевищувати 80 км/год, а пробіг – 200 км. Пошкоджена шина повинна бути замінена якомога швидше. Не продовжуйте рух, якщо під час руху виникає сильна вібрація, нестійке рульове управління або шум.

Примітка:

- При заміні пошкоджених шин у офіційних дилерів JAC повідомте про це компанії Tire Elf.
- Рекомендується замінити герметик для шин і надувний шланг.



Запуск від зовнішнього джерела

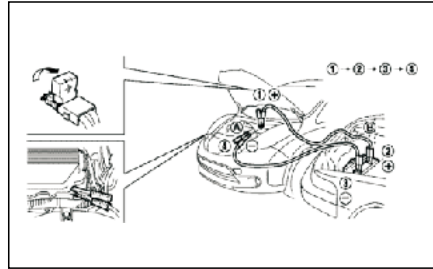
Запуск від зовнішнього джерела повинен забезпечити живлення низьковольтної електричної системи через зовнішнє джерело живлення після того, як заряду свинцево-кислотного акумулятора не вистачатиме для запуску автомобіля. Якщо акумулятор розряджений, зарядіть його якомога швидше.



Попередження

- Неправильний запуск від зовнішнього джерела дуже небезпечний і може привести до травмувань або пошкодження автомобіля.
- Поруч із свинцево-кислотним акумулятором з напругою 12 В буде знаходитися вибухонебезпечний газоподібний водень. Намагайтеся тримати акумулятор з напругою 12 В подалі від подум'я.
- Не піддавайте небезпеці електроліт. Електроліт викликає корозію і може спричинити сильні опіки. Якщо електроліт все ж потрапив на шкіру, якомога швидше промийте ділянку великою кількістю води.
- Тримайте акумулятор з напругою 12 В подалі від дітей.
- Зовнішнє джерело повинно мати напругу 12 В, інакше це призведе до пошкодження автомобіля.
- При запуску від зовнішнього джерела одягайте відповідні захисні окуляри або промислові захисні окуляри. Не нахилийте акумулятор з напругою 12 В.

Запуск від зовнішнього джерела:



1. Якщо зовнішнє джерело знаходиться в іншому автомобілі В, помістіть акумулятори з напругою 12 В двох автомобілів (А, В) якомога ближче один до одного, але не зіштовхуйте їх.
2. Припаркуйтесь.
3. Вимкніть всі несуттєві електричні системи в автомобілі В (наприклад, фари, кондиціонери, т. д.).
4. Помістіть ключ автомобіля В у положення LOCK.
5. Виконайте запуск з послідовністю ① – ② – ③ – ④ .

⚠ Увага: Позитивний полюс автомобіля В з'єднаний з позитивним полюсом автомобіля А, а негативний полюс автомобіля В з'єднаний з корпусом автомобіля А. Він не може бути з'єднаний з негативним полюсом автомобіля А. Інакше свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В може перегрітися або тріснути, і електроліт почне витікати.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

6. Запустіть автомобіль В, заряджаючи свинцево-кислотний акумулятор автомобіля В.

7. Після запуску автомобіля А обережно вийміть кабель для запуску від зовнішнього джерела в порядку ④ – ③ – ② – ① і тримайте автомобіль А в стані готовності протягом більш ніж 20 хвилин, аби зарядити акумулятор з напругою 12 В.

⚠ Увага: Якщо автомобіль А не запускається, натисніть перемикач живлення, автомобіль вимкнеться, почекайте 10 секунд і запустіть автомобіль знову. Якщо автомобіль все одно не запустився, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Розрядження акумулятора

Коли індикатор заряду акумулятора показує «-- --», це означає, що залишкова потужність автомобіля дуже обмежена. Перш ніж акумулятор розрядиться, зупиніть автомобіль в безпечному місці і зверніться в дорожню службу допомоги. Вимкніть живлення автомобіля і дочекайтеся допомоги, щоб уникнути надмірної розрядки акумулятора з напругою 12 В.

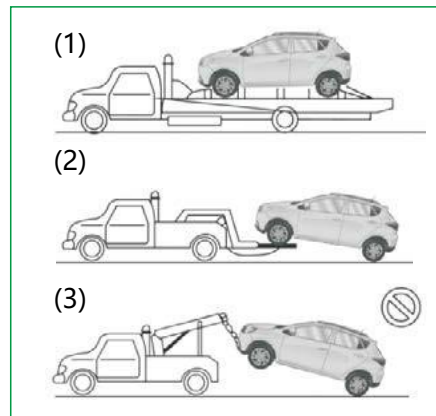
Запуск автомобіля з буксиру



Попередження

- Не заводьте автомобіль поштовхом, інакше це призведе до пошкодження двигуна.

Буксирування



Якщо автомобіль потребує евакуації, зверніться до офіційного дилера JAC або іншої спеціалізованої установи. Неправильна евакуація може пошкодити автомобіль.

Для евакуації автомобіля може використовуватись:

Евакуатор з платформою для повного навантаження. Це найкращий спосіб транспортування автомобіля, як показано на малюнку (1).



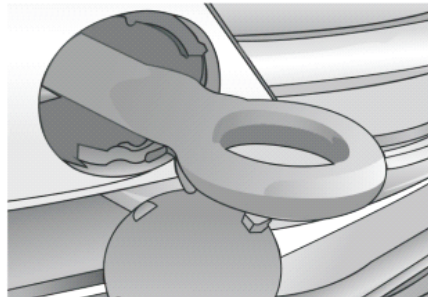
Крановий евакуатор для часткового навантаження – буксирний кран вставляється в нижню частину шин (передніх) за допомогою двох важелів. Передні колеса піднімаються, а два задніх залишаються на землі. Це цілком можливий варіант евакуації вашого автомобіля, показано на малюнку (2).

Це автомобіль з передніми ведучими колесами. Якщо автомобіль не може бути евакуйований крановим евакуатором для часткового навантаження, то для підйому коліс використовується буксирний кран передніх коліс. Якщо через пошкодження переднього колеса переднє колесо автомобіля має бути на землі при буксируванні, то необхідно дотримуватись таких кроків:

1. Від'єднайте високовольтний ремонтний вимикач і трифазний роз'єм між двигуном і регулятором числа обертів двигуна.
2. Відпустіть стоянкове гальмо.
3. Переведіть механізм перемикачання передач в положення N.
4. Переведіть перемикач живлення в положення АСС, щоб розблокувати кермо. Підйомні пристрої – це тип буксирного крана, що використовує металеві троси з гаками на кінцях, які підвішуються,

а передня частина автомобіля піднімається над землею за допомогою цих тросів. Таким чином, кузов вашого автомобіля може бути серйозно пошкоджений. Цей метод не підходить для вашого автомобіля, малюнок (3).

Якщо немає можливості звернутись до спеціалізованої установи, прикріпіть троси, ланцюги та підтяжки до переднього буксирувального гака автомобіля. Положення буксирувального гака показано на наступному малюнку:



⚠ Увага: - Перш ніж транспортний засіб буде евакуйовано, кваліфікований фахівець служби повинен визначити, чи можна його відбуксирувати і від'єднати.

- Якщо автомобіль оснащений ЕРВ і причіп знаходиться в стані включення живлення, натисніть і утримуйте стоянкове гальмо до тих пір, поки перемикач живлення не почне блимати, щоб відпустити ЕРВ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Евакуація автомобіля

Якщо автомобіль застряг у снігу, грязьовій ямі або іншій м'якій поверхні, виконайте наступні дії, щоб евакуйовати його:

1. Поверніть кермо вправо або вліво, аби розмелювати область навколо передніх коліс.

2. Багаторазово просувайте автомобіль вперед і відступайте назад, щоб максимально зменшити холостий хід і злегка натисніть на педаль акселератора.

Якщо все-таки не виходить вийти з цієї ситуації, вам необхідно евакуйовати автомобіль.

▲ Увага : - Перед тим, як вийти з автомобіля, перевірте, чи є люди або перешкоди навколо автомобіля, тому що під час роботи автомобіль може раптово рухатися вперед або назад, викликаючи пошкодження.

- Щоб уникнути пошкодження двигуна та інших деталей при виході з автомобіля необхідно дотримуватися таких правил:

- Не натискайте на педаль акселератора під час перемикання передач.

- Уникайте холостого ходу.

- Якщо автомобіль працює на холостому ходу з високою швидкістю, шина може бути проколота, що призведе до травмувань, а двигун або інші частини коліс можуть перегрітися, що призведе до займання або інших пошкоджень переднього відсіку. Коли ви спотикаєтесь, намагайтесь уникати холостого ходу. Зверніть увагу на спідометр і не перевищуйте швидкість 48 км/год або час холостого ходу в 30 секунд.

Механічний пристрій розблокування

Якщо механічний замок зарядного гнізда повільної зарядки було пошкоджено, це спричинить блокування зарядної вилки. Відкрийте капот та використовуйте жорсткий стрижень для переміщення механічного замка зарядного гнізда повільної зарядки до тих пір, поки не почуєте звук клацання, саме тоді гніздо буде розблоковано. Якщо щось йде не так, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



10

Зовнішнє технічне обслуговування

● Догляд за кузовом	144
Технічне обслуговування лакофарбового покриття.....	144
Пошкодження лакофарбового покриття.....	145
Полірування та воскування.....	145
Автомобільне скло.....	146
Ходова частина	146
Колеса	146
● Догляд за салоном	147
● Профілактика корозії	148
Основні причини корозії.....	148
Зони потенційного ризику	148
Корозія, спричинена вологістю	149
Заходи з профілактики корозії.....	149

Догляд за кузовом

Доглядайте за кузовом автомобіля. Регулярно очищуйте його. Паркуйте свій автомобіль в гаражі або в прохолодному місці, або накривайте його автомобільним чохлом, щоб запобігти потраплянню сонячних променів. Будьте обережні, щоб не подряпати лакофарбове покриття, коли вдягаєте або знімаєте чохол. Очищуйте вчасно автомобіль у разі виникнення ситуацій:

- Після кислотних дощів;
- Після їзди по прибережному шосе;
- Коли поверхня автомобіля забруднена вугільною золою, брудом, послідом птахів, листям, металевими обрізками і рештками комах.

▲ Увага: При використанні будь-якого хімічного миючого засобу або полірувальника прочитайте всі попередження і

застереження на етикетці, обов'язково дотримуйтесь правил, вказаних на етикетці. Деякі засоби для догляду можуть бути корозійними, легкозаймистими та вибухонебезпечними. Використовуйте їх обережно і зберігайте належним чином. Не використовуйте такі матеріали для догляду за автомобілем:

- Бензин
- Бензол
- Нафта
- Тетрахлорометан
- Ацетон
- Розчинник
- Скипидар
- Розчинник для фарби
- Лак для нігтів

Технічне обслуговування лакофарбового покриття

Щоб краще захистити лакофарбове покриття автомобіля, запобігти корозії і знебарвленню, автомобіль слід мити теплою або холодною водою не рідше одного разу на місяць.

Очистіть автомобіль одразу після поїздки на природі. Зверніть особливу увагу на ретельне видалення солей та всіх інших забруднень.

Якщо рештки комах, дьоготь, листя, послід птахів, промислові забруднювачі і подібні відкладення прилипають до поверхні лаку, для очищення рекомендується використовувати теплу воду без мильних засобів. Не залишайте мильний розчин на лакофарбовому покритті.

**Попередження**

- Не мийте передній відсік водою. Це може призвести до того, що вода потрапить у фари або інші частини, що вплине на функціонування цих частин. Також можливе потрапляння води у роз'єми високого та низького тиску, що призведе до короткого замикання. Можливе ураження електричним струмом або серйозний опік.
- Після миття автомобіля перевірте ефективність гальмування на низькій швидкості, щоб побачити, чи не вплинуло миття на функціонування гальм. Якщо миття автомобіля вплинуло на ефективність гальм, зменшіть швидкість та обережно натискайте на педаль гальма до тих пір, поки гальма не висохнуть.

⚠ Увага : - Не використовуйте лужне мило, хімічні засоби для догляду або гарячу воду для очищення автомобіля, а також не мийте автомобіль при високій температурі поверхні капота.

- Миття автомобіля з використанням апаратів високого тиску вимагає неухильного дотримання інструкцій виробника, особливо щодо тиску й відстані розпилення води.

Пошкодження лакофарбового покриття

Незначні ушкодження лакофарбового покриття, як-от подряпини, вм'ятини та сколи, слід ремонтувати негайно, щоб запобігти розвитку корозії. Пошкоджене лакофарбове покриття спричиняє розвиток корозії.

Для проведення вказаних робіт рекомендовано звертатися до офіційних дилерів JAS. Велика поверхня пошкодження також може бути відремонтована офіційними дилерами JAS.

Примітка:

- Стики і складки на дверях, кришках багажника і капоту піддаються впливу солоних речовин на дорозі. Мийте їх регулярно.
- Не залишайте слідів від води, коли сушите автомобіль.

Полірування та воскування

Регулярне полірування очищує поверхню автомобіля. Після полірування необхідно провести воскування кузова.

Перед поліруванням або воскуванням очистіть і висушіть автомобіль.

⚠ Увага: - Ніколи не видаляйте пил та бруд із сухої поверхні кузова або сухою ганчіркою чи губкою. Існує ризик пошкодження лакофарбового покриття і стекол.

- Забороняється використовувати пару і лужне мило для миття автомобіля; забороняється використання поліролей для хромованих деталей, а також полірування алюмінієвих накладок, щоб запобігти пошкодженню.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Автомобільне скло

Для забезпечення хорошої видимості автомобільне скло потребує регулярного чищення. Використовуйте спеціальні засоби, представлені офіційними дилерами JAC. Якщо автомобіль знаходиться на сонці, на поверхні скла утворюється тонка плівка, яку можна видалити за допомогою склоочисника і м'якої тканини.

 **Увага:** Не використовуйте гострі інструменти, агресивні засоби або хлорвмісні дезінфікуючі засоби при очищенні внутрішньої поверхні віконного скла. Інакше можливе пошкодження скла, електричних провідників, радіоантен та пристроїв для розморожування.

Ходова частина

Агресивні речовини, що використовуються для видалення снігу і пилу, можуть прилипати до днища автомобіля. Якщо засіб не буде видалений з днища, він спричинить прискорену появу іржі на днищі автомобіля, навіть якщо воно буде оброблене засобами, що запобігають появі іржі. Ретельно промивайте днище автомобіля з колесами не рідше одного разу на місяць теплою або холодною водою, особливо після поїздки на природу та в кінці кожної зими. Більша шкода буде завдана, якщо забруднення не буде ретельно видалено після того, як буде намочене водою. Нижня кромка дверей та підрамники мають зливні отвори, які повинні бути завжди очищені та розблоковані.



Попередження

- Після миття автомобіля перевірте ефективність гальмування на низькій швидкості, щоб побачити, чи не вплинуло миття на функціонування гальм. Якщо миття автомобіля вплинуло на ефективність гальм, зменшіть швидкість та обережно натискайте на педаль гальма до тих пір, поки гальма не висохнуть.

Колеса

Слідкуйте за чистотою коліс, регулярно мийте їх. Використовуйте губку, наповнену м'яким мильним розчином або миючим засобом, щоб очистити колеса.

– При заміні шини або очищення нижньої частини кузову очистіть внутрішню частину колеса.

– Проводьте регулярну чистку коліс та ковпаків, особливо після їзди на дорогах, де використовують соляну суміш.

– Якщо ви часто їздите по таких дорогах взимку, рекомендується провести воскування коліс, щоб уникнути корозії.

 **Увага :** - Не використовуйте алюмінієві або гофровані щітки, що містять сильні кислоти або луки, для очищення алюмінієвих коліс або ковпаків;

- Не мийте колесо при високій температурі шин;

- Після того як колесо було покрито миючим засобом, промийте його протягом 15 хвилин.



Догляд за салоном

Використовуйте пилосос або м'яку щітку для чищення пластикових деталей, сидінь, салону від пилу. Протріть салон чистою зволоженою тканиною. Використовуйте спеціальні засоби для чищення, придбані в офіційних дилерів JAC.

⚠ Увага: - Не використовуйте бензол, розчинник або будь-який подібний матеріал для чищення салону.

- Дрібні частинки пилу можуть псувати шкіряну поверхню, негайно видаляйте їх. Не використовуйте побутове мило, автомобільні воски, поліролі, масла, засоби для чищення, розчинники, оскільки вони можуть пошкодити шкіру.

- Не використовуйте очищувач скла або пластику для очищення комбінації приладів.

Чищення тканинної оббивки/килимів

Пилососи часто використовуються для видалення пилу. Використовуйте спеціальні засоби для чищення, придбані в офіційних дилерів JAC.

⚠ Увага: - Уважно прочитайте інструкцію на етикетці миючого засобу.

- Вимийте пляму, як тільки воно висохне.

- Використовуйте чисту тканину або губку і м'яку щітку у разі важковивідних плям.

- Щоб уникнути залишення слідів після видалення забруднень вся площа повинна бути негайно очищена, інакше сліди не зникнуть.

Чищення тканинної оббивки

Більшість плям можна видалити содою. При очищенні дотримуйтесь таких інструкцій:

– Очистіть тканинну оббивку у місцях, що не дуже видно, переконайтесь, що миючий засіб не впливає на колір оббивки.

– Використовуйте м'яку білу тканину для видалення рідких плям і пилосос або м'яку щітку для видалення твердих плям.

– Розпиліть миючий засіб на м'яку білу тканину. Не розпилюйте засіб безпосередньо на тканинну оббивку.

– При очищенні всієї площі уникайте змочування тканинної оббивки.

– Очистіть площу від шва до плями, щоб не залишити сліду.

– Кожен раз, коли ганчірка брудниться, її слід замінити на іншу чисту.

– Після того пляма буде видалена, використовуйте чисту, м'яку, білу, суху тканину, щоб висушити область.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Спеціальне чищення тканинної оббивки

Плями від томатного соусу, кави, яєць, фруктових соків, молока, безалкогольних напоїв, блювоти, сечі або крові можна видалити за допомогою соди. Якщо сеча і блювота все ще пахнуть після чищення, промийте область содою і висушіть. Для видалення забруднень, спричинених маслами і мастилами, використовуйте спеціальні засоби для чищення і протріть місця чистою білою тканиною. Потім промийте холодною водою і висушіть.

Чищення шкіряної оббивки

Змочіть м'яку тканину в теплій воді, промийте нейтральним милом або милом для шкіряної оббивки, висушіть її природним чином і не сушіть нагрівачем.

У разі важковивідних плям використовуйте спеціальні засоби для чищення шкіряної оббивки.

Забороняється використання масел, фарб, розчинників або абразивних засобів для чищення, поліролей для меблів або взуття. Одразу після виникнення плям їх слід негайно очистити, щоб запобігти проникненню плям і пошкодженню шкіри.

Чищення комбінації приладів

Для чищення поверхні комбінації приладів використовуйте тільки нейтральне мило і воду. Не використовуйте аерозолі, що містять кремній і парафін, які можуть викликати відбиття в передньому лобовому склі, що навіть за певних умов може серйозно вплинути на видимість лобового скла.

Чищення внутрішніх пластикових деталей Використовуйте тільки м'яку тканину або губку для миття з м'яким мильним розчином. Комерційні засоби для чищення можуть вплинути на блиск поверхні.

Чищення ущільнення дверей та вікон

Нанесіть мастило на ущільнення чистою тканиною. Силіконові мастила підвищують довговічність і герметичність ущільнювачів дверей та вікон, а також оберігає їх від зачеплення або «скрипу». У холодну пору року слід робити це регулярно.

Профілактика корозії

У цьому автомобілі втілено першокласний дизайн та передові технології для профілактики корозії, але все ж вам слід також слідкувати за профілактикою корозії.

Поверхня нижньої частини корпусу можуть бути уражені корозією, але це не вплине на надійність або функцію цієї частини.

Основні причини корозії

Тривале накопичення бруду, води і солі на кузові та компонентах ходової частини є головною причиною розвитку корозії.

Іржавіння зазвичай починається у місцях відшарування лакофарбового покриття, на сколах від ударів каміння, а також на оголених ділянках металу, що виникли через утворення невеликих вм'ятин чи потертостей.

Зони потенційного ризику

Якщо Ваш автомобіль експлуатується у місцевості з великою кількістю чинників, що викликають корозію, це вимагає додаткових профілактичних заходів. До таких чинників належать бруд, дорожня сіль, хімічні речовини, морська вода, промисловий пил.



Корозія, спричинена вологістю

Волога погода спричиняє розвиток корозії.

Бруд повільно випаровується, а волога залишається. Якщо він контактує з автомобілем, то може прискорити процес розвитку корозії.

Високі температури також можуть прискорити процес розвитку корозії на деяких частинах автомобіля, які не можуть бути провітрені належним чином. Регулярно проводьте чищення автомобіля, щоб видалити усі забруднення.

Заходи з профілактики корозії

Автомобіль повинен бути чистим. Регулярне миття та чищення автомобіля є основними способами попередження корозії. Особливу увагу при цьому слід приділяти деталям ходової частини.

Якщо Ви проживаєте у місцевості з великою кількістю чинників, що викликають корозію (наприклад, дорожня сіль, промисловий пил, кислотні дощі), це вимагає додаткових профілактичних заходів. Днище автомобіля рекомендовано мити як мінімум один раз на місяць.

— Під час миття автомобіля приділяйте значну увагу компонентам, що приховані під крилами. Такі компоненти зазвичай важко побачити ззовні. Вони потребують особливо ретельного чищення. Якщо накопичений бруд просто намочити, це лише прискорить розвиток корозії. Ефективним методом видалення накопиченого бруду та іржі є використання води і пари під високим тиском.

— Для полегшення відведення води та попередження корозії в салоні, під час миття автомобіля водостоки дверей та кузова необхідно тримати вільними.

Догляд за лакофарбовим покриттям та елементами оздоблення: Подряпини чи оголені металеві кромки необхідно вкривати шаром ґрунтовки. Це дозволить запобігти розвитку корозії. Для ремонту оголених ділянок металу рекомендовано звертатися до професійних центрів кузовного ремонту.

Пошкоджені деталі з листового металу: Якщо корпус потребує ремонту або заміни, використовуйте відповідні антикорозійні матеріали для запобігання розвитку корозії.

Догляд за салоном: Однією з причин розвитку корозії є накопичення води на підлозі

та під килимовим покриттям. Регулярно перевіряйте килимове покриття салону на відсутність вологи. У разі пролиття чи просочування рідини слід її ретельно очистити і висушити ділянку.

Сухий гараж: Уникайте зберігання автомобіля у гаражі з підвищеною вологістю та недостатньою вентиляцією. Якщо гараж використовується для миття автомобіля або в ньому регулярно залишається мокрий автомобіль, це неодмінно призведе до розвитку корозії, доки гараж не буде провентильований до нормального рівня вологості.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





11

Зовнішнє технічне обслуговування

● Основні вимоги	152	● Рідина склоомивача	157
● Регулярна перевірка.....	152	● Свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В	158
Зовнішній огляд	152	● Склоочисники.....	158
Огляд салону	153	Заміна переднього склоочисника	158
Огляд автомобіля	154	Заміна заднього склоочисника.....	159
● Безпека технічного обслуговування.....	155	● Гальмівна система.....	159
● Система охолодження	155	● Запобіжник.....	160
Перевірка охолоджувальної рідини	155	● Заміна елемента живлення	160
● Гальмівна рідина.....	156	● Фари	162
Рекомендований тип гальмівної рідини.....	156	● Колеса та шини.....	162
Перевірка рівня гальмівної рідини	157		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Основні вимоги

Щоб уникнути поломок і підтримувати авто мобіль в хорошому робочому стані необхідне технічне обслуговування, включно з регулярним технічним обслуговуванням і плановими перевірками:

Регулярне технічне обслуговування – систематичний огляд і підтвердження належної роботи автомобіля після того як автомобіль проїхав певну відстань

та відїздив певний час по дорогах. Зверніться до посібника з гарантійного та технічного обслуговування JAC iEV7S для визначення умов технічного обслуговування.

Регулярні перевірки - це прості перевірки та технічне обслуговування автомобіля до і після кожного використання.

Примітка:

- Автомобіль повинен регулярно обслуговуватися.
- Якщо обслуговуючий персонал автомобіля JAC повідомляє про те, що автомобіль потребує ремонту або технічного обслуговування, слід звернути увагу на своєчасне технічне обслуговування.

Регулярна перевірка

Користувачі повинні проводити регулярні перевірки автомобілів під час щоденного використання автомобіля. У разі виникнення незвичних звуків, вібрацій, запахів зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Зовнішній огляд

Повинні регулярно перевірятись такі частини автомобіля:

Двері, капот і багажник: переконайтеся, що всі дверні замки безпечні, змастіть петлі, стопорні штифти, роликові з'єднання. Проводьте перевірку автомобіля після руху по дорогах, посипаних соляною сумішшю або іншими агресивними речовинами.

Автомобільні фари: регулярно очищайте фари, щоб перевірити правильність розсіювання світла; переконайтеся, що фари головного світла, стоп-сигнали, задні ліхтарі, покажчики повороту та інші ліхтарі працюють правильно і міцно закріплені.

Гайки кріплення колеса: Перевірте колеса. Якщо вони послабились чи відвалились, затягніть їх.

Ротація коліс: Рекомендується проводити ротацію коліс кожні 10 000 км.

Шини: Перевіряйте шини на наявність пошкоджень або надмірного зносу. За необхідності перевірте тиск в шинах за допомогою манометра і відрегулюйте тиск усіх шин до потрібного значення.

Чотириколісне позиціонування: Якщо автомобіль перекошений або шина зношена, то існує потреба у ротації коліс.

Лобове скло: Регулярно чистіть лобове скло. Перевіряйте скло принаймні кожні шість місяців на наявність тріщин або інших пошкоджень.

Склоочисник: Якщо склоочисник працює не належним чином, перевірте щітку склоочисника на наявність тріщин або зносу.



Огляд салону

Повинні регулярно перевірятись такі частини автомобіля:

Педаль акселератора: Перевірте, чи плавно працює педаль акселератора, щоб переконатися, що їй не заважає килимок.

Педаль гальма: Перевірте, чи плавно працює педаль гальма, і переконайтеся, що навколо неї є відстань для переміщення її догори і донизу. Якщо педаль гальма не працює належним чином, перевірте функцію підсилювача гальм. Якщо педаль здається м'якою або час гальмування автомобіля збільшено, зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Гальмівна система: перевірте, чи є відхилення при гальмуванні.

Стоянкове гальмо: Коли автомобіль паркується на схилі, перевірте, чи можлива його фіксація у певному положенні. Якщо ні, зверніться до офіційного дилера JAC.

Сидіння: Перевірте пристрій регулювання сидіння, як-от регулювання передніх та задніх сидінь,

аби переконатись у плавній роботі механізмів, також переконайтесь, що всі засувки надійно закріплені, а підголівники плавно переміщаються вгору та вниз.

Ремінь безпеки: Перевірте, чи надійно встановлені і плавно працюють різні частини ременя безпеки (наприклад, язичок, пряжка і втягуючий пристрій); перевірте лямки на знос або пошкодження.

Кермо: Перевірте наявність незвичайного звуку при управлінні кермом.

Сигналізація і гудки: Переконайтеся, що звукова система працює належним чином.

Вентиляційні отвори для обдуву: Увімкніть кондиціонер і переконайтеся, що вентиляційні отвори працюють належним чином.

Склоочисники і форсунки: Перевірте, чи правильно працюють склоочисники і форсунки, переконайтеся, що склоочисники не залишають подряпин на склі.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

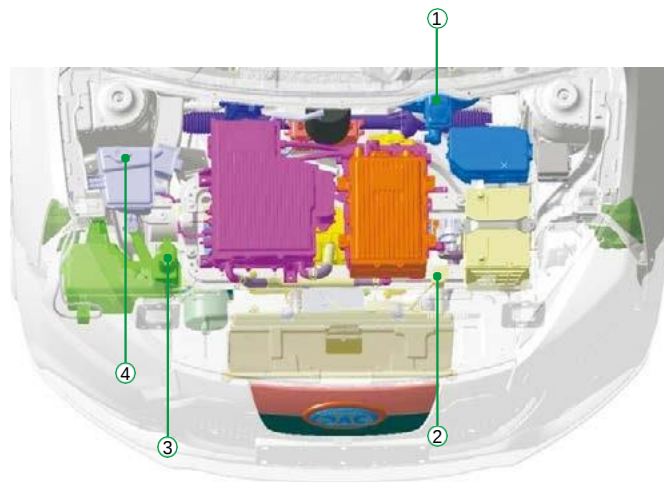
10

11

12

Огляд автомобіля

Огляд салону



1. Бачок для гальмівної рідини
2. Заливна горловина охолоджувальної рідини
3. Бачок для рідини склоомивача
4. Заливна горловина охолоджувальної рідини для акумулятора

Слід регулярно перевіряти перераховані нижче елементи автомобіля:

Рівень гальмівної рідини: Переконайтеся, що рівень гальмівної рідини знаходиться між позначками MAX і MIN на бачку для гальмівної рідини.

Рівень охолоджувальної рідини для акумулятора: Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між позначками MAX і MIN на бачку охолоджувальної рідини.

Рівень охолоджувальної рідини: Переконайтеся, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між позначками MAX і MIN на бачку охолоджувальної рідини.

Рівень рідини для склоомивача: Перевіряйте кількість рідини для склоомивача та додайте за необхідності. Витік рідини: Перевірте, чи немає витоків води або інших рідин на днищі автомобіля. Капання води з кондиціонера після його використання – цілком нормальне явище. Днище: Проводьте регулярне чищення днища автомобіля.

⚠ Увага: Перед перевіркою вимкніть перемикач живлення. Якщо температура під капотом висока, не перевіряйте передній відсік.



Безпека технічного обслуговування



Попередження

- Система високого тиску автомобіля знаходиться під напругою в межах 400 В. Після того, як автомобіль проїде, його температура підвищується. При огляді або технічному обслуговуванні автомобіля необхідно вживати запобіжних заходів і дотримуватися таких вимог:
 - Припаркуйте автомобіль на рівній дорозі, потягніть вгору стоянкове гальмо, встановіть передачу в положення N; не підключайте або відключайте свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В при ввімкненому перемикачі живлення.
 - Вимкніть живлення.
 - Вентилятор можна увімкнути у будь-який час. Від'єднайте негативний полюс свинцево-кислотного акумулятора з напругою 12 В під час технічного обслуговування.
 - Для технічного обслуговування вдягніть спеціальний одяг, зніміть аксесуари, як-от каблучки і годинник, вдягніть захисні окуляри. Контакт з частинами, що знаходяться під струмом за допомогою ключів або металевих інструментів може привести до ураження електричним струмом.

- Не обслуговуйте, не розбирайте, не переміщуйте і не замінюйте високовольтні компоненти, джгути проводів і роз'єми самостійно. Інакше це може призвести до серйозних опіків або ураження електричним струмом, а також до серйозних травмувань або смерті.
- Забороняється перебувати під автомобілем, що підтримується домкратом. У разі перебування під автомобілем необхідно використовувати спеціальний кронштейн.
- Не дозволяйте дітям або домашнім тваринам перебувати поруч або взаємодіяти з експлуатаційними рідинами.
- При заміні свічок запалювання, запобіжників або свинцево-кислотних акумуляторів переконайтеся, що зарядна вилка автомобіля від'єднана, а кондиціонер вимкнений. Помістіть ключ у блок живлення, а потім закрийте його, щоб запобігти зарядці акумулятора від свинцево-кислотного акумулятора.

Система охолодження

Перевірка охолоджувальної рідини



При перевірці рівня охолоджувальної рідини температура радіатора збігається з температурою навколишнього середовища. Якщо рівень рідини падає до або нижче "MIN", додайте охолоджувальну рідину, щоб рівень рідини був між позначками "L" (LOW) і "F" (FULL).

Система охолодження являє собою замкнуту систему з невеликою втратою. Рівень охолоджувальної рідини, очевидно, зменшується, щоб вказати на можливість витоку системи. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

⚠ Попередження

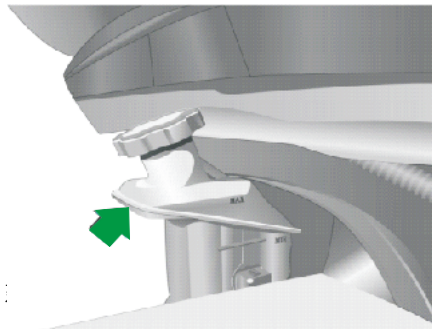
- Коли температура радіатора висока, забороняється відкривати кришку заливної горловини, щоб запобігти серйозним опікам через пару або гарячу рідину.
- Після вимкнення перемикача живлення вентилятор радіатора може продовжувати працювати протягом певного часу. Не наближайтеся до нього, щоб уникнути травм.

⚠ **Увага:** - Для заміни охолоджувальної рідини зверніться до офіційного дилера JAC.

- Використовуйте один і той же тип охолоджувальної рідини. При змішуванні можуть відбуватися хімічні реакції, що призводять до виходу охолоджувальної рідини з ладу.

- Якщо охолоджувальна рідина потрапляє на автомобіль, ретельно промийте його чистою водою. Охолоджувальна рідина може пошкодити поверхню автомобіля. Не додавайте мильний розчин більш ніж на три чверті забрудненої ділянки.

Гальмівна рідина



Рекомендований тип гальмівної рідини

Рекомендується використовувати гальмівну рідину DOT4.

⚠ Попередження

- Обов'язково додавайте правильну гальмівну рідину, щоб не забруднити її. Неправильна або забруднена (як-от, мінеральним маслом) гальмівна рідина може пошкодити гальмівну систему. У важких випадках це може привести до відмови гальм.
- Очистіть кришку і навколишні деталі перед зняттям кришки з бачка для гальмівної рідини.
- Гальмівна рідина токсична і повинна зберігатися у недоступному для дітей місці.
- Не використовуйте гальмівну рідину, яка була відкрита протягом тривалого періоду часу.
- При заміні та додаванні гальмівної рідини слід дотримуватися обережності, щоб не бризнути гальмівною рідиною в очі. Якщо гальмівна рідина потрапила в очі, негайно промийте їх великою кількістю води і якомога швидше зверніться до лікаря.



Перевірка рівня гальмівної рідини

Регулярно перевіряйте рівень гальмівної рідини в бачку. Рівень рідини повинен знаходитися між позначками "MIN" і "MAX" на бічній стороні бачка. Якщо рівень рідини знаходиться на позначці "MIN" або нижче неї, додайте гальмівну рідину, аби її рівень збільшився до позначки до "MAX".

Рівень гальмівної рідини буде зменшуватися в міру того, як збільшується пробіг автомобіля. Це абсолютно нормальне явище.

Щойно рівень гальмівної рідини знижується до критичного рівня, на комбінації приладів загоряється індикатор гальмівної системи (⚠). У такому разі, будь ласка, негайно зверніться до офіційного сервісного центру JAC для усунення проблеми.

⚠ Увага: Якщо гальмівна рідина потрапила на автомобіль, ретельно промийте забруднену ділянку водою. Гальмівна рідина – агресивна, може пошкодити поверхню автомобіля.

Рідина склоомивача



Рівень рідини склоомивача необхідно перевіряти практично перед кожною поїздкою. Недостатній рівень потребує поповнення. У зимовий період не заповнюйте бачок більш ніж на 3/4, адже рідина замерзає і розширюється. Надлишкова рідина заповнює розширювальний простір і може навіть спричинити пошкодження бачка.



Увага: - Використовуйте якомога більше спеціальних миючих засобів.

- У зимовий період до рідини склоомивача слід додавати спеціальний антифриз.

- Не додавайте антифриз радіатора в бачок для рідини склоомивача. Антифриз радіатора може пошкодити систему склоомивача та лакофарбове покриття автомобіля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В



Автомобіль оснащений свинцево-кислотним акумулятором з напругою 12 В, що не потребує обслуговування. Якщо існує необхідність замінити акумулятор, використовуйте свинцево-кислотний акумулятор з такими ж характеристиками.

Зберігання свинцево-кислотного акумулятора з напругою 12 В

Якщо автомобіль залишається на довгий період часу, від'єднайте негативний полюс акумулятора.

Запуск від зовнішнього джерела

Запуск від зовнішнього джерела повинен забезпечити живлення низьковольтної електричної системи через зовнішнє джерело живлення після того, як заряду свинцево-кислотний акумулятор не вистачатиме для запуску автомобіля. Якщо акумулятор розряджений, зарядіть його якомога швидше. Детальну інформацію див. «Розділ 9 Екстренні ситуації».

Склоочисники

Увага : - Перш ніж вмикати склоочисники за низької зовнішньої температури, перевірте, щоб щітки не примерзли до переднього скла. Ризик пошкодження електричного мотора привода склоочисників.

- Регулярно перевіряйте склоочисники, щоб вчасно виявити їхнє забруднення та очистити їх.

- Якщо лід або інші сторонні матеріали суттєво перешкоджають роботі склоочисників, якнайшвидше зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть запалювання та видаліть усі перешкоди з поверхні скла. Ризик пошкодження електричного мотора привода склоочисників.

- Не використовуйте склоочисники, якщо поверхня скла є сухою. Це веде до передчасного зношення щіток і може спричинити подряпини на поверхні скла.

Заміна переднього склоочисника



Підніміть склоочисник, натисніть на з'єднання, потягніть його вгору і вийміть. Встановіть новий склоочисник.



Заміна заднього склоочисника



Підніміть склоочисник від заднього скла, щоб зняти і замінити щітку склоочисника.

Гальмівна система

Якщо щось йде не так, негайно зв'яжіться з офіційним дилером JAC.



Попередження

- Забороняється регулювати висоту педалі гальма і ремонтувати компоненти гальмівної системи. Це може вплинути на ефективність гальмування автомобіля і привести до серйозних аварійних ситуацій. Якщо вам потрібно налаштувати гальмівну систему, зв'яжіться з офіційними дилерами JAC.
- Автомобіль оснащений передніми/задніми дисковими гальмами.
- Зазор дискового гальма автоматично регулюється, а фрикційний диск має попередження про знос. Коли фрикційний диск підлягає заміні, він буде генерувати високочастотні подряпини, коли автомобіль працює і педаль гальма натиснута. При сильному зносі завжди будуть подряпини, навіть якщо педаль гальма не натиснута.

● При певних умовах руху і погодних умовах під час гальмування іноді можуть лунати легкі скрипи, різкі звуки або інші шуми, що є нормальним явищем і не впливає на роботу гальмівної системи.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

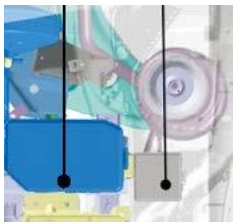
10

11

12

Запобіжник

Кожен контур має запобіжник для запобігання пошкодженню ланцюга, викликаного коротким замиканням або перевантаженням. Якщо перегорів запобіжник, зв'яжіться з офіційним дилером JAC, щоб визначити причину, перевірити систему і замінити запобіжник. При заміні запобіжника використовуйте запобіжник з таким самим струмом.



Якщо будь-яке електричне обладнання не працює, перевірте запобіжник в роздатчій коробці:

1. Вимкніть живлення автомобіля.
2. Відкрийте капот, роздаточну коробку, використайте затискач з внутрішньої сторони, щоб витягнути відповідний запобіжник і перевірити, чи не перегорів він.
3. Якщо виявиться, що запобіжник перегорів, перевірте інші запобіжники.
4. Встановіть новий запобіжник. Запобіжник повинен добре поміщатися в гніздо. Якщо запасного запобіжника немає, слід придбати запобіжник такого ж розміру або зняти запобіжник з низькою силою струму з інших тимчасово невикористовуваних аксесуарів (наприклад, автомобільного блоку живлення).

⚠ Увага: - При заміні запобіжника використовуйте новий запобіжник з аналогічною або трохи нижчою специфікацією. Не використовуйте дроти або запобіжники зі струмом, що викликають плавлення запобіжника, інакше існує ризик займання.

- Перегорілий запобіжник вказує на несправність контура. Якщо запобіжник вибухає відразу після заміни, це вказує на те, що в контурі є серйозна несправність. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Заміна елемента живлення



Якщо індикатор на ключі не горить або ключ повинен знаходитися поруч з передавачем автомобіля для дистанційного керування, замініть елемент живлення наступним чином:

1. Витягніть механічний ключ.



2. Злегка підійміть верхню частину ключа, корпус ключа можна відкрити.



4. Замініть елемент живлення (направлений вниз).



3. Вийміть плату.



5. Дотримуйтесь протилежної послідовності розбирання для збірки.

Примітка:

- Швидко натисніть на перемикач живлення, щоб перемістити його в положення LOCK;
- Усі пасажери та водій мають хутко залишити автомобіль.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Фари



Попередження

- Не використовуйте дальнє світло протягом тривалого часу, щоб запобігти потраплянню пилу, водяної пари, диму і т.д. у фару, що може вплинути на її функціональність.
- Галогенні лампи (стоп-сигнали, покажчики повороту) герметизуються галогенним газом високого тиску, який може вибухнути, якщо подряпати або впустити скляний корпус лампи.
- Тримайте лампу тільки за основну частину і уникайте контакту зі склом, інакше це може вплинути на термін експлуатації лампи.
- Немає необхідності регулювати фокусну відстань після заміни лампи. У разі потреби зверніться до офіційного дилера JAC.

Колеса та шини



Увага: - Відсутність належного технічного обслуговування і використання шин дуже небезпечна; для ефективної роботи шин необхідний правильний тиск та підкачування.

- Перевантажені автомобілі можуть призвести до перегріву шин, витоку повітря і серйозних аварійних ситуацій.

- Недостатнє підкачування шин так само небезпечне, як і перевантаження шин. Регулярно перевіряйте всі шини в холодну пору і підтримуйте рекомендований тиск повітря.

- Не накачайте шину надмірно, щоб запобігти утворенню на ній подряпин, проколів або розривів через раптові зіткнення (як-от у разі ударів).

- Зношені шини зі зношеними або пошкодженими протекторами можуть призвести до нещасних випадків.

Примітка:

- Інформація про шини друкується на боковині шини; табличка з інформацією про тиск прикріплена під центральною стійкою з боку водія та вказує правильний тиск шини при її накачуванні в холодному стані.



Увага: Якщо тиск шини недостатній, це може спричинити:

- Надмірне відхилення
- Перегрівання шини
- Перевантаження шини
- Передчасний або нерівномірний знос
- Погане керування
- Низькі економічні показники
- Надмірне підкачування шини спричинить:
- Ненормальний знос
- Погане керування
- Поганий комфорт їзди
- Непотрібні пошкодження через нерівні дороги

Перевірка шин

Перевіряйте тиск в холодній шині не рідше одного разу на місяць. Холодний стан означає, що автомобіль було зупинено більш ніж на 3 години або відстань руху не перевищує 1,6 км. Можна використовувати Tire Elf для перевірки тиску в шинах. Якщо тиск нижче рекомендованого, відрегулюйте його. Детальну інформацію див. «Розділ 9 Екстренні ситуації».

Ремонт шин

Можна використовувати Tire Elf для тимчасового ремонту пошкодження невеликого діаметру. Детальну інформацію див. «Розділ 9 Екстренні ситуації».



Перевірка шин та коліс, їх ротація

Якщо виявлено ненормальний знос шини, це означає, що колесо потребує заміни та подальшого огляду. Зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Ротація або перестановка коліс передбачена для забезпечення рівномірного зношення шин.

Перестановку коліс необхідно проводити у послідовності, що вказана на рисунку.



Після перестановки необхідно перевірити та відрегулювати тиск у шинах згідно з нормами, що вказані на відповідних табличках. Завжди перевіряйте момент затягування гайок кріплення коліс.

⚠ Увага: Видаляйте будь-яку іржу або бруд з коліс і деталей кріплення коліс, запобігайте ослабленню гайок кріплення коліс, оскільки це може спричинити виникнення серйозних аварійних ситуацій.

Час заміни шини

Необхідно стежити за показником зносу протектора. Коли протектор зношується до 1,6 мм або менше, з'являється індикатор зносу протектора. Заміна шин повинна відбуватись, якщо:

- Шинний корд або кордова тканина потребує заміни.
- Шинний корд або кордову тканину видно через тріщини протектора або через боковину шини.
- Існує опуклість шини, підйом або розшарування.
- Шина проколота, подряпана або пошкоджена таким чином, що не підлягає ремонту.

Придбання нової шини

Перевірте інформацію про шини, дізнайтеся про модель, розмір шин і придбайте шини такого ж розміру.

Заміна шини

Колеса повинні бути замінені, якщо вони зігнуті, тріснуті, поіржавіли. Якщо гайки кріплення коліс часто бовтаються, то колеса, болти та гайки кріплення коліс слід замінити.

⚠ Увага: Використовуйте нові колеса, гайки та болти кріплення коліс тих же специфікацій, що і оригінальні колеса. Не змішуйте їх. Це може призвести до пошкодження автомобіля або навіть до аварійних ситуацій і травмувань.

Вирівнювання коліс

Якщо ви помітили ненормальний знос шин або відхилення автомобіля, нерівності при русі по рівній поверхні, слід перевірити вирівнювання коліс.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





12

Технологічні дані

- Ідентифікаційний номер автомобіля 166
- Габаритні параметри автомобіля 168
- Розмір шин і норми тиску 168
- Специфікація експлуатаційних рідин 168
- Елементи регулярного технічного обслуговування 170

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Ідентифікаційний номер автомобіля

1. Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) зазначений на верхньому боці передньої панелі з боку водія, що можна легко побачити через лобове скло.



2. Ідентифікаційний номер зазначений з правого боку сидіння водія.



3. Номер кузова/VIN зазначений на поперечині кузова під сидінням переднього пасажирів.



4. Ідентифікаційний номер зазначений на нижньому боці сидіння переднього пасажирів, який можна побачити відчинивши двері.





5. Ідентифікаційний номер амортизатора зазначений з лівого боку нерухомого корпусу амортизатора.



6. Ідентифікаційний номер відділення для рукавичок зазначений на відділенні для рукавичок.



7. Ідентифікаційний номер дверей багажника.



8. Ідентифікаційний номер лівих дверей знаходиться між відкидним болтом і дверним джгутом.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Габаритні параметри автомобіля

Параметри		Значення
Розмір	Зовнішній розмір (Д*Ш*В)мм	4135×1775×1560
	Колісна база (мм)	2490

Розмір шин і норми тиску

Технічні характеристики шин	205/55 R16
Норми тиску (кПа)	220±10

Специфікація експлуатаційних рідин

Найменування	Рекомендація	Заправний об'єм
Охолоджувальна рідина	T-подібний гвинт	3×0 л
Охолоджувальна рідина для акумулятора	T-подібний гвинт	7,7 л
Трансмісійна олива	SAE 75W-90 API GL-4	1.9 л
Гальмівна рідина	DOT4	0,65 л
Холодоагент	R134a	-
Холодильна олива	RL68H	-



Елементи регулярного технічного обслуговування

За винятком першого технічного обслуговування, регулярне технічне обслуговування автомобілів, що не експлуатуються становить 10 000 км/6 місяців (в залежності від того, що наступить раніше, необхідність проведення регулярного технічного обслуговування влітку та взимку), а регулярне технічне обслуговування автомобілів, що перебувають в експлуатації – 15 000 км/3 місяці (в залежності від того, що наступить раніше); принесіть цей посібник в сервісний центр франчайзингових продажів для отримання регулярного технічного обслуговування. Витрати на регулярне технічне обслуговування несе споживач.

Нижче наведені пункти регулярного технічного обслуговування. Залежно від погодних та дорожніх умов, звичок водіння і експлуатації автомобіля, може знадобитися додаткове технічне обслуговування або інтервали технічного обслуговування можуть бути скорочені; після 5 років або 100 000 км, продовжуйте дотримуватись рекомендацій щодо технічного обслуговування.

Скорочення: ● = Перевірити, виправити або замінити у разі потреби ▲ = Замінити Т= Затягнути до заданого значення втягування в автомобілях, що не експлуатуються кожні 10 000 км/6 місяців (літнє і зимове регулярне технічне обслуговування); Автомобіль, що перебуває в експлуатації: 15 000 км/3 місяці (в залежності від того, що наступить раніше)												
Технічне обслуговування		Інтервал обслуговування										
Інтервал обслуговування Елементи технічного обслуговування	Пробіг (км) X 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Місяці	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Охолоджувальна рідина	Заміна трансмісійної оливи	▲		▲		▲		▲		▲		▲
	Редуктор		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Система охолодження регулятора числа обертів двигуна		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Редуктор швидкості/робочий стан двигуна		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Привідний вал та його захисна втулка	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Технологічні дані

Скорочення: ● = Перевірити, виправити або замінити у разі потреби ▲= Замінити Т= Затягнути до заданого значення втягування в автомобілях, що не експлуатуються кожні 10 000 км/6 місяців (літнє і зимове регулярне технічне обслуговування); Автомобіль, що перебуває в експлуатації: 15 000 км/3 місяці (в залежності від того, що наступить раніше)												
Технічне обслуговування		Інтервал обслуговування										
Інтервал обслуговування Елементи технічного обслуговування	Пробіг (км) X 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Місяці	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Система акумулятора	Підкладка під акумулятор	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Стан акумулятора		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Номер програмного забезпечення LBC/BMS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Електрична система управління	Номер програмного забезпечення VCU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система зарядки	Зарядний кабель		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Порт швидкої/повільної зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
T-BOX	Робочий стан T-BOX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Системи з високою та низькою напругою	Ізоляція автомобіля		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ізоляція зарядного гнізда постійного/змінного струму		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Джгут проводів високої напруги		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	DCDC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Джгут проводів низької напруги		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Свинцево-кислотний акумулятор з напругою 12 В	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Скорочення: ● = Перевірити, виправити або замінити у разі потреби ▲= Замінити Т= Затягнути до заданого значення втягування в автомобілях, що не експлуатуються кожні 10 000 км/6 місяців (літнє і зимове регулярне технічне обслуговування);
Автомобіль, що перебуває в експлуатації: 15 000 км/3 місяці (в залежності від того, що наступить раніше)

Технічне обслуговування		Інтервал обслуговування										
Інтервал обслуговування Елементи технічного обслуговування	Пробіг (км) X 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Місяці	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Система кондиціонування повітря	Холодоагент кондиціонера	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Обігрів кондиціонером	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Очищення системи кондиціонування повітря і заміна фільтра	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Робочий стан компресора		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Гальмівна система	Система вакуумного підсилювача гальм	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Гальмівні та фрикційні диски	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Гальмівна рідина	●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Гальмівні магістралі та кабелі		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ходова частина	Ущільнювач шин		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Вирівнювання коліс	Перевіряйте та регулюйте кожні 10 000 км										
	Ротація шин											
	Кріплення ходової частини	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Скорочення: ● = Перевірити, виправити або замінити у разі потреби ▲ = Замінити Т = Відкорегувати до заданого значення
 Регулярне технічне обслуговування автомобілів, що не експлуатуються становить 10 000 км/6 місяців (в залежності від того, що наступить раніше, необхідність проведення регулярного технічного обслуговування влітку та взимку), а регулярне технічне обслуговування автомобілів, що перебувають в експлуатації – 15 000 км/3 місяці (в залежності від того, що наступить раніше).

Технічне обслуговування		Інтервал обслуговування										
Інтервал обслуговування Елементи технічного обслуговування	Пробіг (км) X 1000	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Місяці	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Система рульового управління	Деталі рульового механізму і важеля управління	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система охолодження	Охолоджувальна рідина	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система електричного обладнання низької напруги	Система склоочисників	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Система склопідійомників	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Комбінація приладів	Система індикаторів	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фари	Всі фари автомобіля	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Інформаційно-розважальна система



ЗМІСТ

● Попередження та запобіжні заходи з техніки безпеки	01
● Розділ 1 Особливості функціонування.....	05
● Розділ 2 Основні функції.....	11
● Розділ 3 JAS iev.....	15
● Розділ 4 Радіо.....	19
● Розділ 5 Bluetooth.....	21
● Розділ 6 Медіа	27
● Розділ 7 Системні налаштування.....	31
● Розділ 8 Інформація з технічного обслуговування	35
● Розділ 9 Безпечне водіння	39
● Розділ 10 Додаток.....	47

Попередження та запобіжні заходи з техніки безпеки

- Попередження з техніки безпеки02
- Запобіжні заходи.....03

Попередження та запобіжні заходи з техніки безпеки

Ми раді вітати Вас серед власників автомобілів JAC. Для того щоб повною мірою використовувати можливості даного автомобіля і захистити свої права та інтереси, просимо Вас уважно прочитати цей посібник перед початком експлуатації автомобіля.

Попередження з техніки безпеки

Під час встановлення системи припаркуйте автомобіль у безпечному місці. Під час перегляду навігаційної системи протягом тривалого часу Ви можете спричинити виникнення аварійних ситуацій. Під час водіння включіть гучність інших пристроїв на відповідний рівень, гучність буде заважати водієві слідкувати за звуками, що лунають поза автомобілем.

Навігаційна функція цієї системи використовується тільки для допоміжної індикації під час руху. Користуйтесь нею відповідно до правил дорожнього руху.

Якщо в машині присутня рідина, запах або дим, негайно припиніть використання, зверніться до офіційного дилера JAC. Не розбирайте або модифікуйте систему без дозволу, інакше це може призвести до аварійних ситуацій (займання або ураження електричним струмом).

Не піддавайте систему впливу надмірної вологості, інакше це може привести до короткого замикання, займання або інших пошкоджень. Не вставляйте жодних об'єктів, що не відносяться до стандартного інтерфейсу USB/AUX в слот USB/AUX.

Забороняється вставляти великі поточні USB-пристрої, крім U-диска і смартфона, як-от мобільний жорсткий диск, мобільне джерело живлення тощо.

Запобіжні заходи

Нормальний діапазон робочих температур системи становить від -20 °C до +70 °C, якщо температура перевищує цей діапазон, це може вплинути на функціонування або продуктивність системи.

Якщо перемикач живлення знаходиться в положенні АСС, не використовуйте систему протягом тривалого часу, інакше це може призвести до втрати свинцево-кислотного акумулятора з напругою 12 В. Не використовуйте жорсткі гострі предмети, щоб торкнутися екрану MP5, щоб уникнути пошкоджень.

При очищенні поверхні екрана дисплея протріть його м'якою тканиною, уникайте розпилення рідини безпосередньо на екран, запобігайте потраплянню рідини в обладнання, оскільки це може привести до короткого замикання, займання або інших пошкоджень.

При проходженні мостів, гір, тунелів і підземних парковок може постраждати звукова система, а коли автомобіль продовжує сильно трястися, це може привести до «стрибка», що є нормальним явищем.

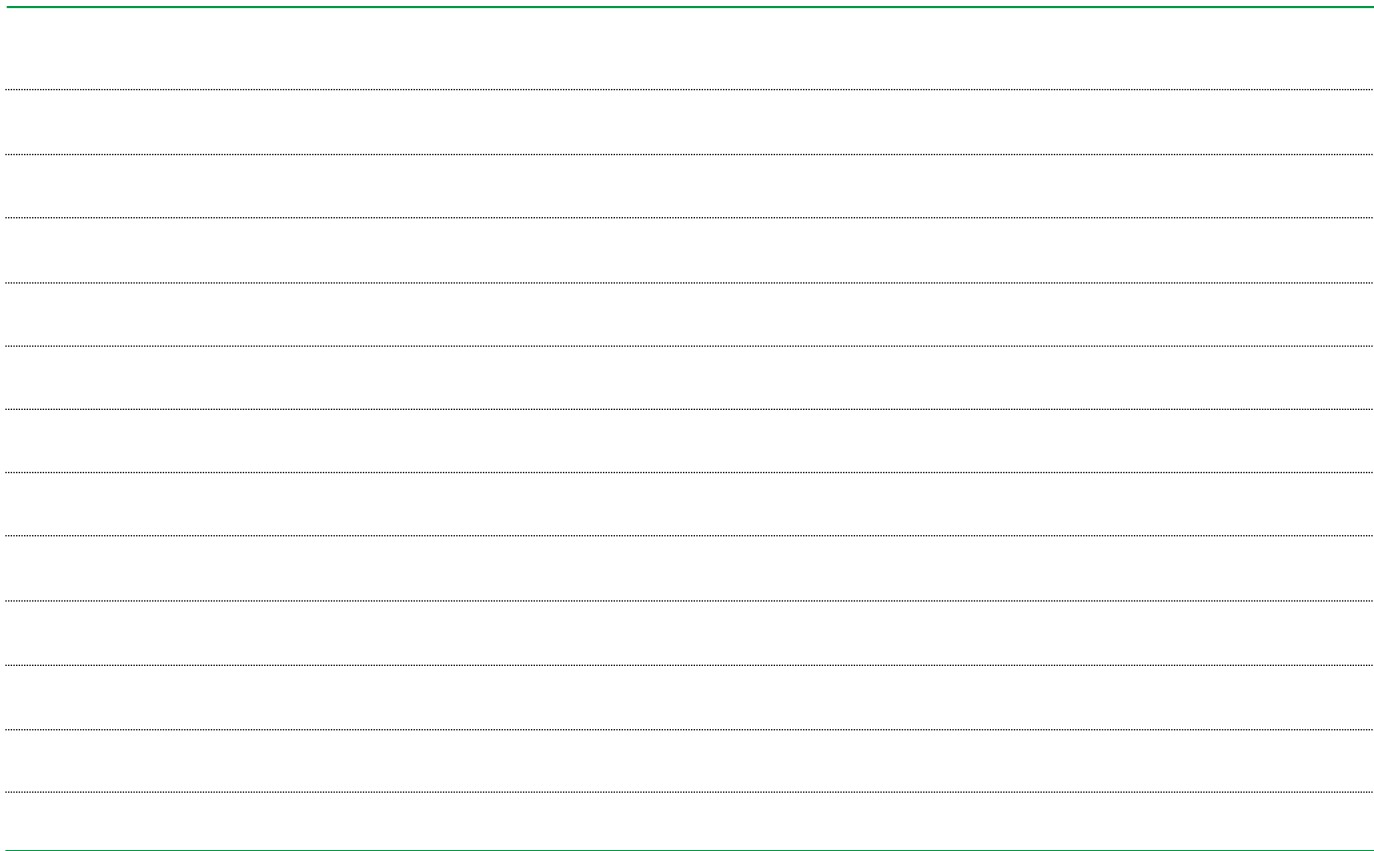
Не підключайте USB-пристрій часто до системи, вилка може пошкодити USB-пристрій. Існує велика різноманітність USB-пристроїв, цей автомобіль не може бути сумісним з усіма цими пристроями.

Стандарти стиснення аудіофайлів і версії форматів не є однаковими на USB-пристроях і можуть бути не розпізнані.

Система сумісна не з усіма типами смартфонів; деякі смартфони можуть мати проблеми з читанням U-диска після зарядки, перезавантаження MP5 може вирішити цю проблему. Коли система функціонує дивним чином, як-от відбувається збій екрану, не реагує на дотики, лунає дивний звук, зв'яжіться з офіційним дилером JAC.

Ілюстрації в цьому посібнику призначені для більш чіткого пояснення способу роботи. У процесі експлуатації, якщо ілюстрація не відповідає фізичному об'єкту, орієнтуйтеся на фізичний об'єкт.

Картографічні дані цієї системи обмежені материковою областю і не включають Гонконг, Макао і Тайвань. Своєчасно оновлюйте дані карти, щоб переконатися, що дані навігаційної карти відповідають фактичним. Не використовуйте ненадійні канали для оновлення програмного забезпечення, оскільки це може спричинити пошкодження системи, що не включено до умов гарантійного обслуговування.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Особливості функціонування

- Основні характеристики та функції автомобіля.....06
- Клавiші багатофункціонального керма 07
- Основні функції MP5..... 08

Основні характеристики та функції автомобіля



Примітка: MP5 – це скорочення, що позначає центральний РК-дисплей.

① Регулятор потужності/гучності
Завдяки цьому регулятору можливе вимкнення автомобіля. Коротке натискання на регулятор вимикає екран MP5 та відображає годинник. Зменшіть гучність проти годинникової стрілки і збільште її за годинниковою стрілкою.

② Кнопка відключення звуку/перемикання

Натисніть на кнопку, щоб вимкнути звук; натисніть ще раз, щоб увімкнути звук; поверніть за годинниковою стрілкою

③ Сенсорна клавіша Bluetooth

Натисніть, щоб увійти в інтерфейс Bluetooth.

④ Сенсорна клавіша радіо

Натисніть, щоб увійти в інтерфейс радіо; натисніть, щоб обрати бажану частоту.

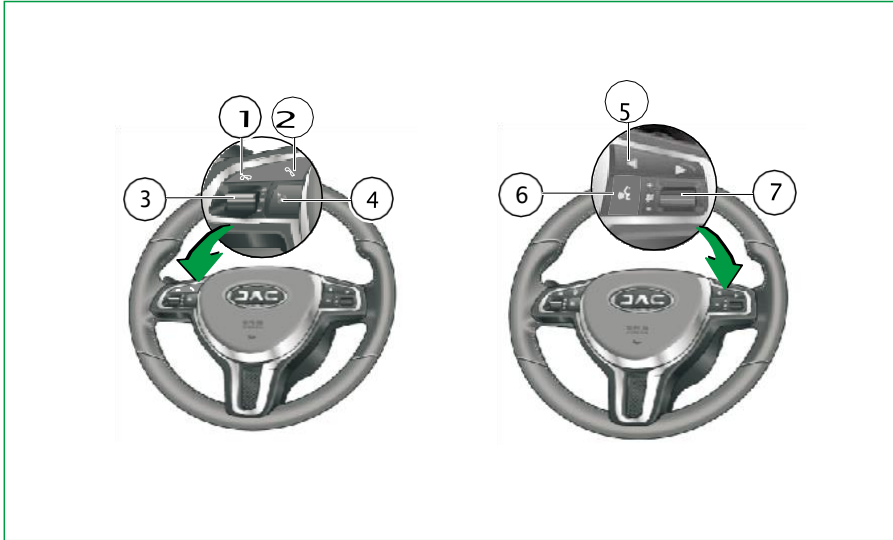
⑤ Сенсорна клавіша навігації

Натисніть, щоб увійти в інтерфейс навігації.

⑥ Сенсорна клавіша головного меню
Натисніть, щоб перейти в головне меню.



Клавiші багатофункціонального керма



① Кнопка завершення виклику

При запуску натисніть на кнопку, щоб вимкнути голосову систему; на Bluetooth-пристрої або під час виклику натисніть на кнопку, щоб завершити або відхилити виклик.

② Кнопка початку виклику/розпізнавання мови

У разі не активованого Bluetooth-пристрою натисніть на кнопку для активації голосової системи; у разі активованого Bluetooth-пристрою та доступу до смартфона натисніть на кнопку для початку виклику.

Вимикач системи круїз-контролю

③ RES/+ : повертає автомобіль до заданої швидкості або збільшує її.

Скасування круїз-контролю: натисніть кнопку скасування круїз-контролю, щоб скасувати функцію круїз-контролю.

SET/ - : повертає автомобіль до заданої швидкості або знижує її.

④ Вимикач системи круїз-контролю

Натисніть вимикач, щоб увімкнути або вимкнути систему круїз-контролю; індикатор загоряється при ввімкненні системи і гасне при її вимкненні; індикатор горить білим у разі фіксації швидкості. У разі активації системи індикатор горить зеленим.

⑤ Кнопки обрання треків

Ліва кнопка: попередня передньо встановлена радіостанція або доріжка

Права кнопка: наступна встановлена радіостанція або наступна доріжка

⑥ Кнопка SRC (джерело звуку)

Перемикання джерела звуку

⑦ Кнопка регулювання гучності

Натиск вниз: зменшення

Натиск вгору: збільшення

Основні функції MP5

Ввімкнення/вимкнення

Ключ переміщається в положення ACC і система запускається; ключ переміщається в положення LOCK і система вимикається. Система запускається, з'являється завантажувальний екран, що також з'являється перед вимкненням.

Стан відтворення (режим пам'яті); Якщо грає музика до вимкнення, то аудіо файли в пристрої USB/AUX продовжать відтворюватися після ввімкнення; якщо працює радіо до вимкнення, то буде відтворюватися радіо; у разі відсутності зовнішнього пристрою буде відтворено радіо. Для вимкнення системи натисніть регулятор потужності/гучності.

Натисніть регулятор потужності/гучності або у верхньому лівому кутку головного меню для вимкнення екрану та відображення годинника.

Регулювання гучності

Поверніть регулятор потужності/гучності або кнопку регулювання гучності на багатофункціональному кермі для регулювання гучності, діапазон 0 ~ 40.

Беззвучний режим

Натисніть кнопку відключення звуку на багатофункціональному кермі, ввімкнеться беззвучний режим. Натисніть кнопку відключення звуку на багатофункціональному кермі для відновлення гучності.

Оберіть звукове джерело

Натисніть сенсорну клавішу головного меню, щоб перейти в головне меню, натисніть на позначку «Радіо», "USB", "Bluetooth Music", "CarLife" або "IPOD", щоб увімкнути те чи інше звукове джерело, або натисніть на кнопку SRC, щоб перемикаати звукове джерело.

Головне меню

Натисніть на сенсорну клавішу головного меню, щоб перейти в головне меню або натисніть у верхньому лівому кутку іншого інтерфейсу , щоб повернутися до головного меню.



- ① Час
- ② Передача і режим руху
- ③ Беззвучний режим
- ④ Температура ззовні



- ① Інтенсивність радіосигналу
- ② З'єднання Bluetooth



- ① Повернутися назад
- ② Головне меню

1

2

3

4

5

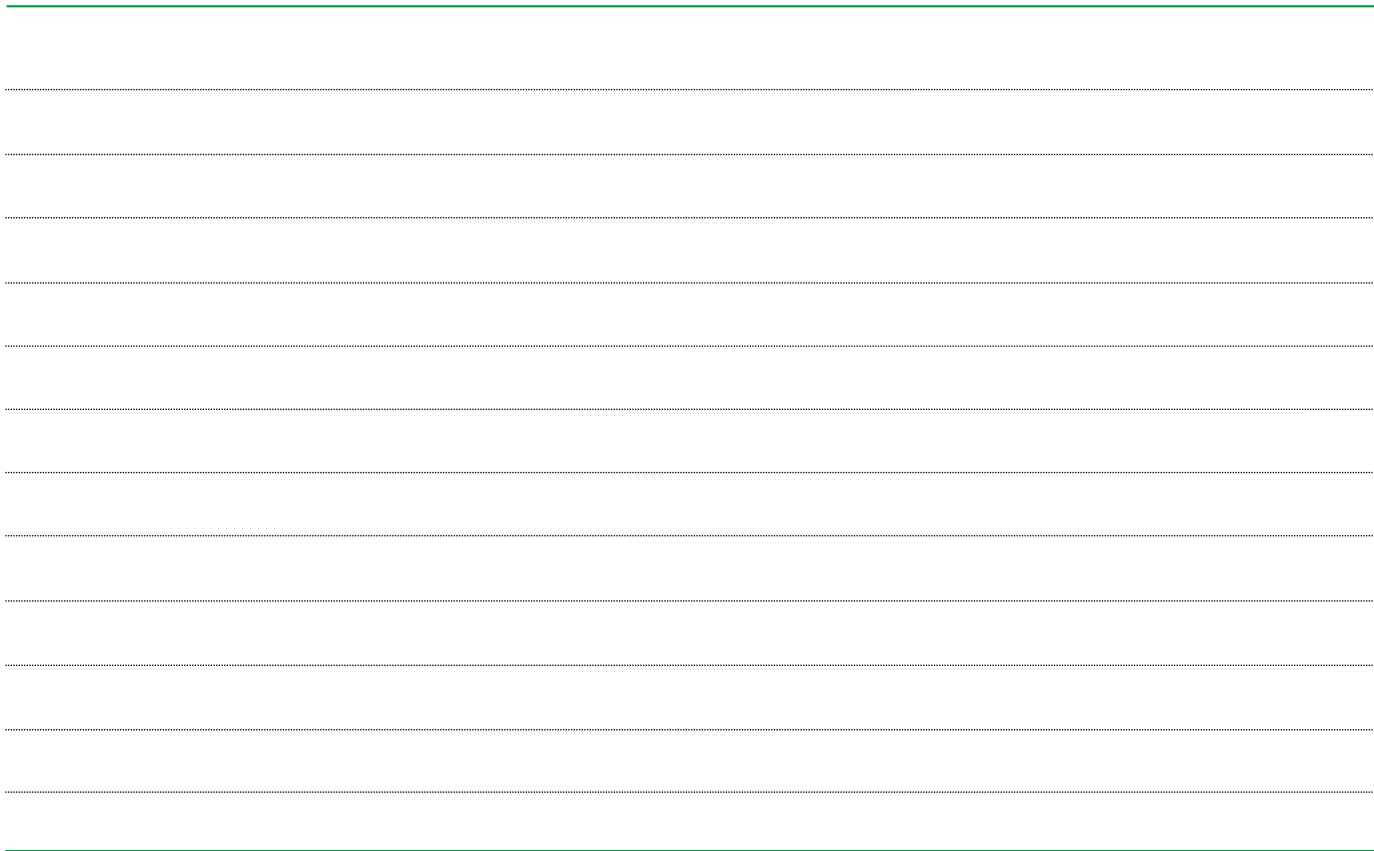
6

7

8

9

10





Основні функції

- Увімкнення та вимкнення автомобіля 12
- Регулювання гучності 12
- Беззвучний режим..... 12
- Обрання звукового джерела..... 12
- Головне меню..... 12

Увімкнення та вимкнення автомобіля

Натисніть на перемикач живлення, встановіть ключ в положення ACC або ON, аудіо система автоматично завантажиться. При вимкненні автомобіля аудіо система вимикається автоматично.

Задіюється система відтворення та дисплей у разі, якщо вмикається стан відтворення перед вимкненням (режим пам'яті); якщо перед вимкненням відтворювались аудіо файли з USB/AUX пристроїв, то вони будуть відтворені; якщо перед вимкненням було увімкнене радіо, то воно буде відтворене також; якщо не використовується жоден зовнішній пристрій, працює радіо, то режим пам'яті не буде активовано.

У разі ввімкнення системи довгий натиск на регулятор потужності/гучності вимкне систему.

Натисніть регулятор потужності/гучності або у верхньому лівому кутку головного меню для вимкнення екрану та відображення годинника.

Регулювання гучності

Поверніть регулятор потужності/гучності або кнопку регулювання гучності на багатофункціональному кермі для регулювання гучності, діапазон 0 ~ 40.

Беззвучний режим

Натисніть кнопку відключення звуку на багатофункціональному кермі, увімкнеться беззвучний режим. Натисніть кнопку відключення звуку на багатофункціональному кермі для відновлення гучності.

Оберіть звукове джерело

Натисніть сенсорну клавішу головного меню, щоб перейти в головне меню, натисніть на позначку «Радіо», "USB", "Bluetooth Music", "CarLife" або "IPOD", щоб увімкнути те чи інше звукове джерело, або натисніть на кнопку SRC, щоб перемикати звукове джерело.

Головне меню

Натисніть на сенсорну клавішу головного меню, щоб перейти в головне меню або натисніть у верхньому лівому кутку іншого інтерфейсу  щоб повернутися до головного меню.



- ① Turn off screen
- ② Gear information
- ③ Time
- ④ Bluetooth connection state
- ⑤ Температура ззовні



- ① Повернутися назад
- ② Головне меню
- ③ Система дистанційного спостереження за інтенсивністю радіосигналу

1

2

3

4

5

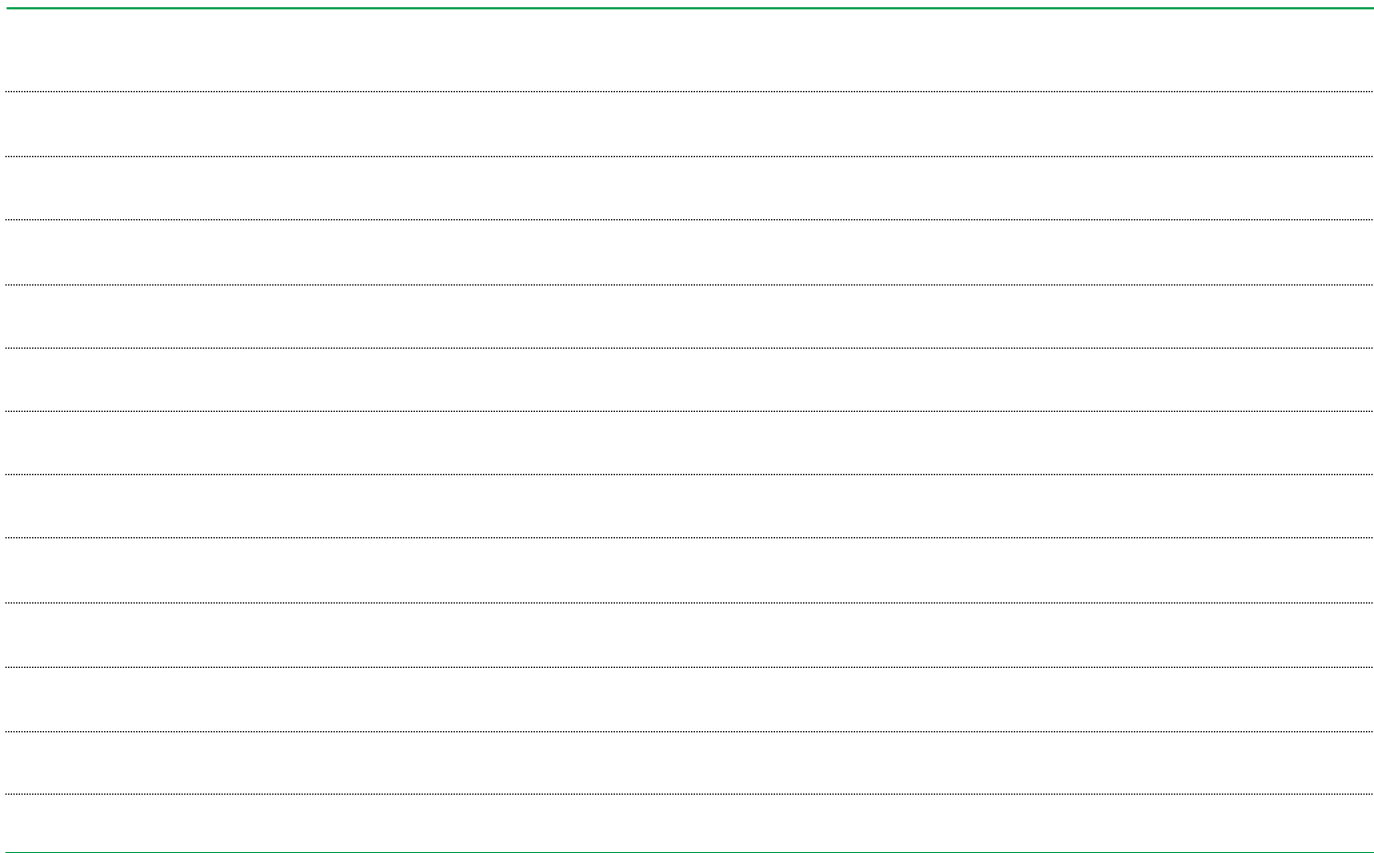
6

7

8

9

10





3

JAC iev



- JAC iev16

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

JAC iev

Натисніть клавішу [MENU], щоб увійти в головне меню, натисніть кнопку "JAC IEV" на екрані, увійдіть в інтерфейс JAC IEV, натисніть на «потік енергії», «інформація про енергію», «інформація про зарядку», «налаштування режиму зарядки» і «додаткові налаштування».



Індикація шин: передні, задні шини, імітація реального стану руху автомобіля. Індикація двигуна: аналоговий привід і 2 стани рекуперації енергії.

Інструкції з експлуатації акумулятора: Відображення потужності акумулятора розподілено на 12 частин трьох кольорів (зелений, червоний, сірий); більше 3 частин – зелений колір; 3 частини і менш – червоний колір; немає сигналу або електроенергії – сірий колір.

Потік енергії

Цей інтерфейс може показати зміни потоку енергії. Стрілка вказує напрямок потоку енергії і має два кольори (синій, зелений). Синій – це вихідна енергія акумулятора, а зелений – енергія після рекуперації для зарядки акумулятора.



Потік енергії при русі

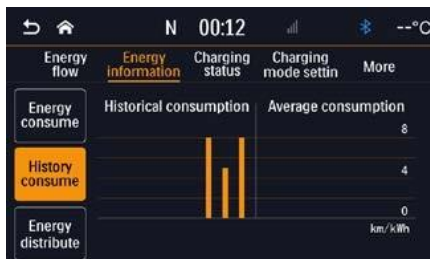


Потік енергії при рекуперації енергії

Інформація про енергію

Натисніть, щоб увійти в інтерфейс «інформація про енергію» для відображення «споживання енергії», «історія споживання енергії», «розподіл енергії».

① Енергоспоживання: показує середню і поточну витрату енергії. Середнє енергоспоживання показує споживаний пробіг на 1 кВт*год під час запуску та вимкнення автомобіля. Натисніть, щоб скинути середнє споживання енергії. Поточне споживання енергії показує споживання енергії в реальному часі.



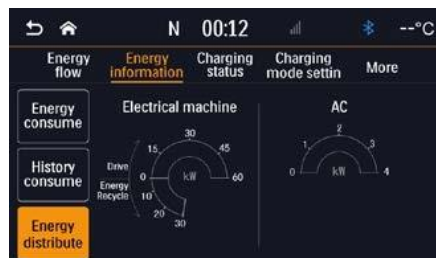


② Історія споживання енергії:

може зберігати інформацію про 9 останніх разів середнього споживання енергії, інформацію про характер водіння.



③ Розподіл енергії: включно з двигуном (у русі та під час рекуперації енергії) і системою кондиціонування повітря, що працює в режимі реального часу.



Інформація про зарядку

Натисніть на інтерфейс «інформація про зарядку», стан зарядки, що може відображати інформацію про режим зарядки, струм і напругу.

При зарядці ключ поміщається в положення ACC або ON, що запускає MP5 і безпосередньо входить в інтерфейс «інформація про зарядку».



Налаштування зарядки

Автомобіль має три режими повільної зарядки: звичайна зарядка, довговічна зарядка і синхронна зарядка. Натисніть на інтерфейс «налаштування режиму зарядки», налаштуйте режим зарядки, про кожен режим зарядки можна дізнатись детальніше в Розділі 3 посібника з експлуатації.



Додаткові налаштування

① Система попередження під час руху на низькій швидкості

Автомобіль оснащений системою попередження пішоходів, функція якої полягає в звуковому попередженні пішоходів, коли автомобіль рухається з низькою швидкістю. Також попереджувальний звук буде звучати при підзарядці автомобіля.

Коли автомобіль рухається зі швидкістю 20 км/год або розвертається, система видає попереджувальний звук.

Ця функція включена за замовчуванням. Система попередження пішоходів може бути вимкнена для попередження пішоходів, коли автомобіль рухається на низькій швидкості, але запуск автомобіля знову поновлює цю функцію.

Примітка:

● Система попередження пішоходів – це звукова система попередження про рух автомобіля на низькій швидкості. Рекомендується тримати систему ввімкненою.

② Рекуперація енергії при ковзанні
Автомобіль оснащений функцією рекуперації енергії. Двигун перетворює кінетичну енергію автомобіля в електричну енергію і накопичує її в акумуляторі при ковзанні або гальмуванні, а ковзний або гальмівний шлях автомобіля зменшується.

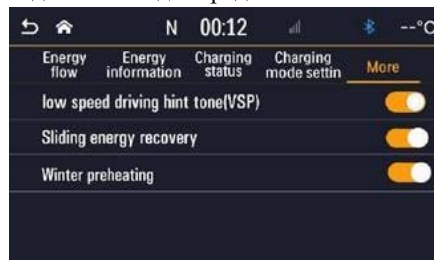
Якщо рекуперація енергії при ковзанні вимкнена на MP5, то функція рекуперації енергії буде відсутня при рулінні автомобіля в стандартному режимі. Функція вимкнена за замовчуванням. На MP5 функція рекуперації енергії при ковзанні може бути вимкнена, але запуск автомобіля знову поновлює цю функцію.

⚠ Увага: -Рециркуляція енергії при ковзанні може зменшити ковзний шлях автомобіля. У разі вимкнення цієї функції керуйте автомобілем дуже обережно.

③ Попередній обігрів взимку
Взимку для забезпечення належного функціонування автомобіля необхідно використовувати функцію попереднього обігріву на MP5.

Після ввімкнення живлення автомобіля на MP5 обирається функція попереднього обігріву взимку, пристрій нагріву акумулятора автоматично нагріває акумулятор. Через певний час нагрів автоматично завершується.

Ця функція працює за рахунок електроенергії. Рекомендовано користуватись даною функцією в стані підключення до зарядки.





4

Радіо

- Режим радіо 20
- Інтерфейс радіо 20

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Режим радіо

Натисніть на позначку «радіо» в головному меню або натисніть кнопку [FM/AM] на панелі, щоб увійти в інтерфейс радіо: частоти і інформація про частоту відображаються по центру екрану.

Інтерфейс радіо



- ① Повернення: повернутись до попереднього інтерфейсу або скасувати поточну операцію.
- ② Головне меню: натисніть, щоб повернутись безпосередньо до головного меню.
- ③ Список попередньо встановлених станцій: короткий натиск аби прослухати поточну попередньо встановлену станцію; довгий натиск аби зберегти поточну частоту. FM забезпечує 18 каналів, AM – 12.
- ④ Список радіо: натисніть на інтерфейс списку радіо.
- ⑤ Пошук: натисніть на клавішу для виконання пошуку серед дійсних радіостанцій в поточному діапазоні та збережіть обрану станцію.
- ⑥ Попередня радіостанція: натисніть

на низькочастотну точку дійсної станції, пошук відбувається після автоматичного відтворення.

⑦ Наступна радіостанція: натисніть на високочастотну точку для пошуку наступної станції.

⑧ Перегляд радіо: натисніть для початку перегляду та відтворення, інтервал між радіостанціями становить 5 секунд.

⑨ Діапазон: натисніть для переключення поточного діапазону на FM та AM.

Примітка:

- Якщо місце знаходження автомобіля змінюється або радіосигнал поганий проведіть пошук радіостанцій.



5

Bluetooth

• Обрання Bluetooth.....	22
• З'єднання.....	22
• Виклики	23
• Відповіді на дзвінки.....	23
• Запис дзвінка	24
• Телефонна книга	24
• Список з'єднань.....	24
• Налаштування Bluetooth.....	25
• Музика Bluetooth.....	25

Bluetooth – це бездротовий спосіб передачі інформації на короткі відстані. Завдяки функції Bluetooth можна з'єднати MP5 та смартфон для того, аби розмовляти по телефону в режимі вільні руки.



Попередження

- Не переключайте всю увагу на дзвінок під час водіння, інакше це може призвести до аварійної ситуації.
- Тривале користування смартфоном може призвести до аварійної ситуації.

Примітка:

- Смартфон з Bluetooth може бути підключений до MP5, щоб водієві було зручно дзвонити і керувати смартфоном. Прочитайте інструкцію перед використанням.
- Залежно від моделі телефону існує вірогідність, що MP5 не зможе виконати пошук пристрою. У разі виникнення будь-яких проблем з Bluetooth-зв'язком вимкніть Bluetooth на смартфоні та перезавантажте MP5.

Обрання Bluetooth

Існує два способи входу в інтерфейс "Bluetooth".

1. торкніться сенсорної клавіші [PHONE] на панелі.
2. натисніть на позначку Bluetooth в головному меню.

З'єднання

1. Увімкніть Bluetooth на MP5. На інтерфейсі MP5 з'явиться позначка Bluetooth .

2. Увімкніть функцію Bluetooth на смартфоні. Смартфон почне шукати інші Bluetooth-пристрої. Коли смартфон покаже тип авто, натисніть на модель, щоб отримати запит на з'єднання. Підтвердіть з'єднання на смартфоні, а потім натисніть на смартфон, щоб підключитися до MP5 після з'єднання.

3. Коли смартфон і MP5 з'єднані успішно, натисніть на «список з'єднань» і натисніть на значок , щоб відключити з'єднання.



Виклики

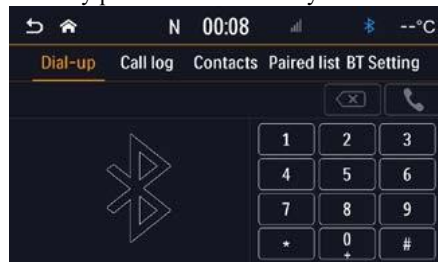
Коли смартфон і MP5 з'єднані успішно, можна здійснювати виклики за допомогою смартфона або сенсорного екрану.

Виклики через смартфон

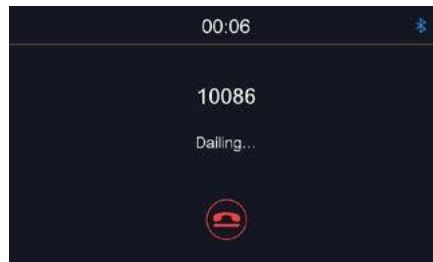
Після набору номера телефону на дисплеї інтерфейсу "Bluetooth" на MP5 відображається «телефонний номер...».

Сенсорний набір

Натисніть цифрову клавішу в інтерфейсі "Bluetooth" на MP5, введіть номер, натисніть клавішу  або кнопку виклику/розпізнавання голосу.



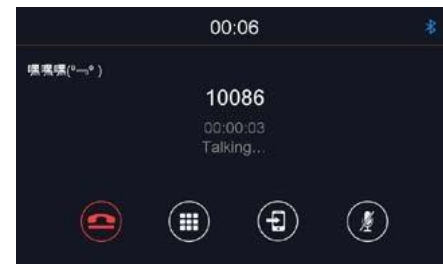
Після набору номера на екрані з'явиться напис «наберіть номер, натисніть клавішу » або натисніть на кермо, щоб завершити виклик та покласти слухавку.



Відповіді на дзвінки

При з'єднанні смартфона і MP5 система Bluetooth автоматично переключиться на інтерфейс "Bluetooth phone"  або кнопку багатофункціонального керма  для відповіді на виклик. Номер телефону відображається у віконці повідомлень.

Під час розмови по телефону натисніть на "MP5 to answer", виклик буде переадресовано на смартфон. Для повернення виклику на автомобіль натисніть знов на "MP5 to answer". Натисніть на інтерфейс "turn off mute" для відключення звуку.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Запис дзвінка

Натисніть на журнал викликів, щоб перевірити прийняті, набрані та пропущенні виклики.

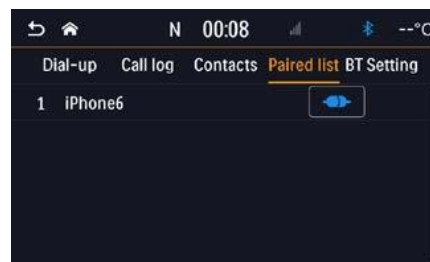
Телефонна книга

Під час з'єднання смартфона та MP5 в інтерфейсі "Bluetooth phone" натисніть на «Налаштування Bluetooth». Далі натисніть на оновлення даних телефону, після чого побачите запит «Чи потрібно завантажити телефонну книгу?» У разі потреби натисніть ОК. Після підтвердження відбудеться автоматичне завантаження телефонної книги.

Після підтвердження завантаження телефонної книги Вам буде запропоновано: «зачекайте, відбувається завантаження телефонної книги...» Після успішного завантаження в інтерфейсі "Bluetooth phone" натисніть на контакт і буде відображена інформація.

Список з'єднань

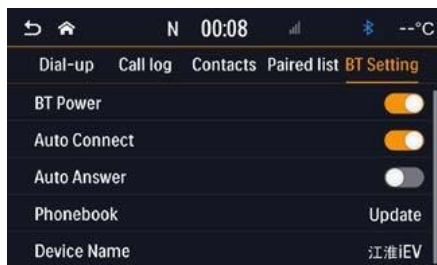
В інтерфейсі "Bluetooth phone" натисніть на список з'єднання, де можна переглянути історію з'єднань. Будь-який пристрій зі списку можна видалити або підключитися повторно.





Налаштування Bluetooth

В інтерфейсі "Bluetooth phone" натисніть Налаштування Bluetooth. У цьому розділі буде показаний перемикач Bluetooth, автоматичне підключення, автоматична відповідь, номер телефону, ім'я локального пристрою.



1. Перемикач Bluetooth

Натисніть на перемикач Bluetooth праворуч, щоб включити Bluetooth. Увімкніть та вимкніть Bluetooth перед тим як підключитись до MP5.

2. Автоматичне підключення

Оберіть положення підключення в межах певного діапазону автоматичного і ручного підключення.

3. Автоматична відповідь

Оберіть положення підключення, автоматично переключіться на режим вільні руки під час виклику.

4. Дані телефону

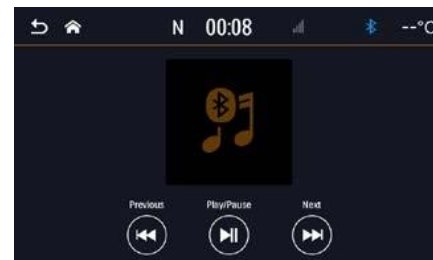
Натисніть кнопку «Оновити» (спершу підключіться до смартфона, оновіть телефонну книгу).

5. Ім'я пристрою

Ім'я пристрою (цей рисунок містить інформацію лише для ознайомлення, посилайтесь на фізичний об'єкт).

Музика Bluetooth

З'єднання між смартфоном і MP5 має бути успішно встановлено. MP5 підтримує відтворення музики через Bluetooth. Для того, аби запустити музику через Bluetooth зайдіть в інтерфейс відтворення музики Bluetooth. Стан відтворення можна контролювати, натиснувши клавішу на інтерфейсі.



1. остання композиція
2. відтворення або пауза
3. наступна композиція

1

2

3

4

5

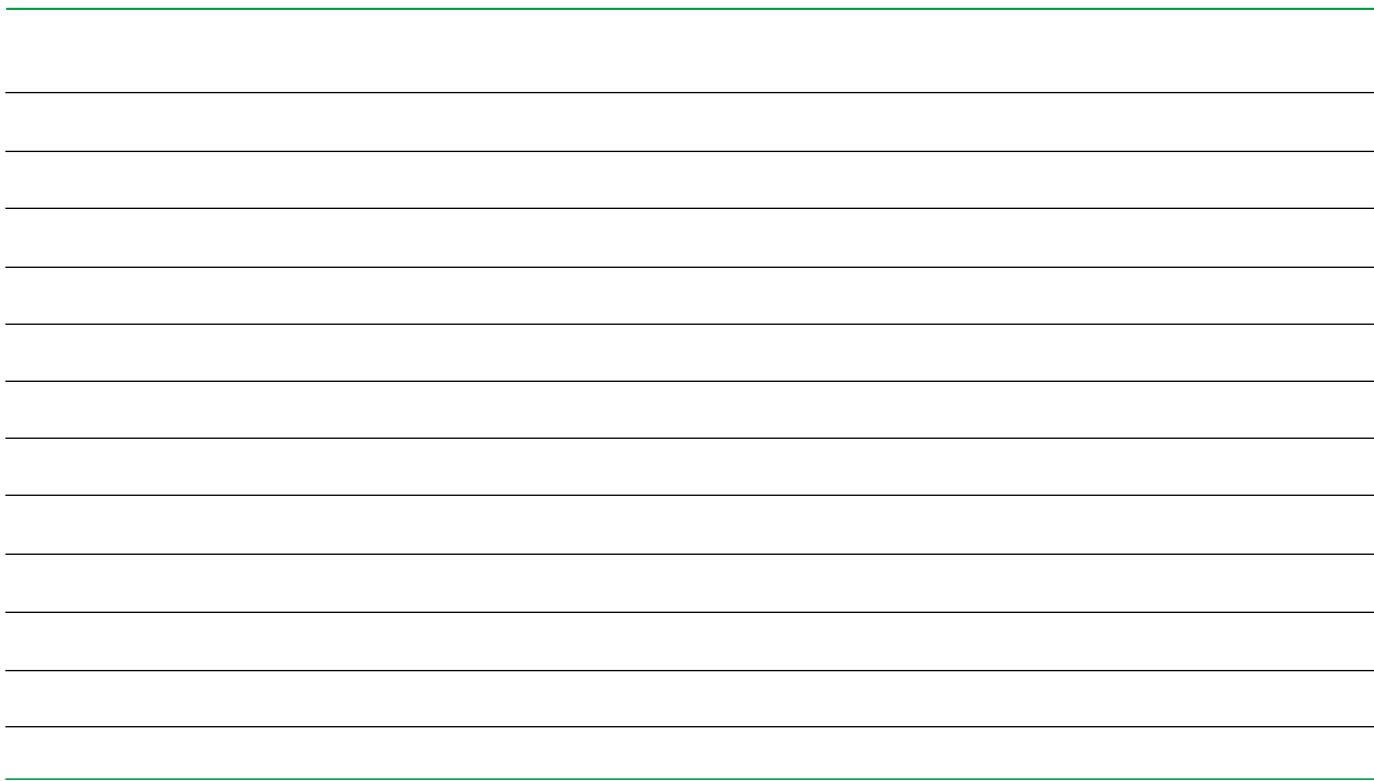
6

7

8

9

10





6

Media

- USB.....
- IPOD 30

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

USB

 **Увага:** - Використовуйте USB-пристрій тільки коли ключ знаходиться в положенні ON.

- Деякі USB-пристрої не можуть бути розпізнані через несумісність.
- Зашифровані файли на USB-пристрої не розпізнаються.
- Для USB-пристроїв великої ємності з розділами можна відтворювати тільки файли на логічному диску.
- При підключенні до MP3, мобільних телефонів, цифрових камер і т. д. (USB-пристрої, які драйвери можуть ідентифікувати) існує ймовірність не розпізнання пристрою.
- Залежно від типу USB, ємності або формату файлу розпізнавання займає деякий час.
- Існує можливість не ідентифікації USB-концентратора, що був придбаний окремо, а також подовженого кабелю. Підключіть USB-пристрій безпосередньо до інтерфейсу.
- Повторна вставка або від'єднання USB-пристрою може привести до його пошкодження.
- Зверніть увагу на статичну електрику при від'єднанні USB-пристрою.
- При від'єднанні USB-пристрою від мережі може виникнути ненормальний звук.

Підтримка відео і зображень

1. Підтримка флеш-пам'яті USB (USB 1. 1 або 2. 0);
2. Формат підтримки USB: (відкритий для AP)
Аудіо: MP3, WMA, WAV, AAC, FLAC, M4A, OGG
Відео: MP4, MPEG, DAT, AVI, 3GP, DIVX, VOB, ASF, XVID, MOV, MPG
Зображення: JPG, PNG, BMP
3. підтримує формат Fat32

Примітка:

- Передбачається, що для отримання найкращого ефекту відтворення слід використовувати USB-обладнання ємністю менше 8 ГБ, менше 500 композицій і менше 30 кліпів.

Вставте USB-пристрій

Коли MP5 підключений до USB-пристрою, натисніть кнопку "USB" в головному меню, щоб увійти в інтерфейс відтворення мультимедіа USB. Музичний файл відтворюється за замовчуванням, коли в USB-пристрої є музичний файл; якщо в USB-пристрої немає музичного файлу, але є відеофайл, то відеофайл відтворюється автоматично; якщо музичний файл та відеофайл відсутні, система автоматично увійде в інтерфейс перегляду зображень.

Примітка:

- При вставці USB буде відтворено наступний файл після останнього файлу, що був відтворений. Однак, при вставці іншого USB або зміни інформації на USB інформація про попереднє відтворення буде видалена. У такому разі спершу потрібно під'єднати USB.



USB-музика



- (1) Інформаційний дисплей: відображення інформації про композицію, що відтворюється.
- (2) Індикатор прогресу відтворення: можна власноруч регулювати прогрес відтворення файлу.
- (3) Вибір типу носія: зображення, відео, музика.
- (4) Список радіо: натисніть на інтерфейс списку радіо.
- (5) Попередня музична композиція: короткий натиск для програву музичної композиції, довгий натиск для швидкого переходу назад.
- (6) Пауза/відтворення: можна поставити на паузу або обрати відтворення поточної музичної композиції.
- (7) Наступна музична композиція: короткий натиск для програву музичної композиції, довгий натиск для швидкого переходу назад.

- (8) Циклічна послідовність: натисніть на відтворення в режимі одного циклу або перейдіть на іншу циклічну послідовність.
- (9) Випадковий порядок: натисніть, аби увімкнути випадковий порядок.

Примітка:

- Музичні композиції зі словами вказують на те, що відтворення відбуватиметься із текстом композиції.

USB-відео



В інтерфейсі відтворення музики натисніть на тип носія, оберіть відтворення відео і увійдіть в інтерфейс відтворення відео.

- (1)Список: натисніть, щоб увійти в список файлів.
- (2)Попередній відеофайл: короткий натиск відтворює відеофайл, довгий натиск для швидкого переходу назад.
- (3) Пауза/відтворення: можна поставити на паузу або обрати відтворення поточного відеофайлу.
- (4) Наступний відеофайл: короткий натиск відтворює відеофайл, довгий натиск для швидкого переходу вперед.
- (5) Індикатор прогресу відтворення: можна власноруч регулювати прогрес відтворення файлу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

USB-зображення



У розділі інтерфейс відтворення відео натисніть на тип носія, оберіть перегляд зображень і перейдете в інтерфейс перегляду зображень. (1) Список: натисніть, щоб увійти в список файлів.

(2) Попереднє зображення: натисніть, щоб переглянути попереднє зображення.

(3) Пауза: можна поставити на паузу або обрати показ попереднього зображення.

(4) Наступне зображення: натисніть, щоб переглянути наступне зображення.

(5) Обертання: натисніть для обертання за годинниковою стрілкою на 90*.

IPOD

Натисніть на позначку "iPod" в головному меню, щоб увійти в інтерфейс iPod. Якщо пристрій iPod не підключено, натисніть на позначку. На екрані з'явиться напис "iPod не підключено, підключіть пристрій iPod."



(1) Інформаційний дисплей: відображення інформації про композицію, що відтворюється.

(2) Індикатор прогресу відтворення: можна власноруч регулювати прогрес відтворення файлу. (3) Вибір типу носія: зображення, відео, музика.

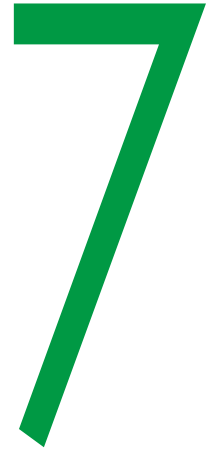
(4) Список радіо: натисніть на інтерфейс списку радіо.

(5) Попередня музична композиція: короткий натиск для програву музичної композиції, довгий натиск для швидкого переходу назад. (6) Пауза/відтворення: можна поставити на паузу або обрати відтворення поточної музичної композиції.

(7) Наступна музична композиція: короткий натиск для програву музичної композиції, довгий натиск для швидкого переходу назад.

(8) Циклічна послідовність: натисніть на відтворення в режимі одного циклу або перейдіть на іншу циклічну послідовність. (9) Випадковий порядок: натисніть, аби увімкнути випадковий порядок.

Повторне відтворення.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

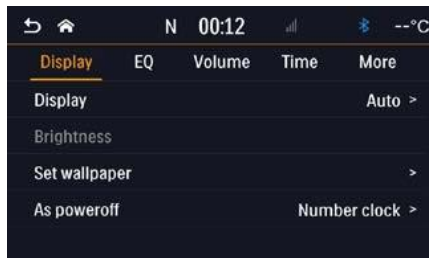
Системні налаштування

• Налаштування дисплея.....	32
• Налаштування звучання.....	32
• Налаштування гучності звуку.....	33
• Налаштування часу.....	33
• Додаткові налаштування.....	34

Інтерфейс налаштувань включає в себе: налаштування дисплея, налаштування звучання, налаштування гучності, налаштування часу, додаткові налаштування.

Налаштування дисплея

Натисніть на позначку «Системні налаштування» в головному меню. Для налаштування дисплея натисніть позначку «Налаштування дисплея».



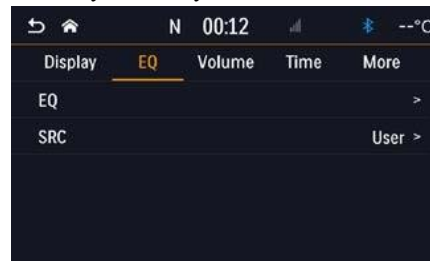
(1) Яскравість дисплею змінюється відповідно до режимів: автоматичний, нічний та денний.

(2) Налаштування шпалер: 5 варіантів шпалер для фону дисплея.

(3) Налаштування інтерфейсу режиму очікування: режим очікування, 3 варіанти шпалер для фону дисплея.

Налаштування звучання

Натисніть позначку «Налаштування звучання», щоб увійти в інтерфейс налаштування звучання.



(1) [SRC] після вибору користувача натисніть [EQ] для вибору звуку [стандартний], [джаз], [класичний], [рок], [поп]. Це системні встановлені завершені звукові ефекти, які можуть бути обрані відповідно до ваших потреб.

(2) Налаштувати параметри кожної частоти можна завдяки сенсорним клавішам.



Встановлення SRC

- (1) Натисніть [SRC] для налаштування рівноваги:
- (2) натисніть  для регулювання гучності і прямого регулювання в поперечному діапазоні, послаблення гучності лівого і правого гучномовця/балансування гучності.
- (3) [вперед] слабкий діапазон: від + 14 до  = збільшення переднього  = задній динамік)
- (4) [ліворуч] збалансований діапазон: від -14  до = лівий гучномовець, = правий динамік)
- (5) Натисніть клавішу  поперечного діапазону, щоб повернутися до початкових налаштувань.

Налаштування голосу звукової системи

Існує 3 варіанти голосу звукової системи: жіночий голос 1, жіночий голос 2, чоловічий голос.

Налаштування гучності звуку

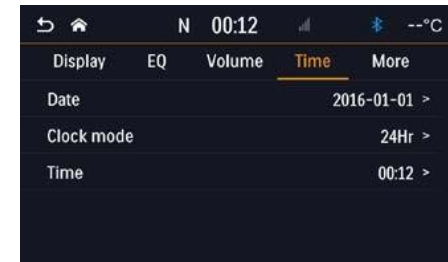
При вході в інтерфейс системних налаштувань система за замовчуванням показує інтерфейс налаштування гучності.



- (1) в інтерфейсі налаштування гучності натисніть на кожне меню, щоб налаштувати гучність.
- (2) тон натискання клавіші: вкл/викл тон натискання клавіші.

Налаштування часу

Натисніть на позначку «Налаштування часу», щоб увійти в інтерфейс налаштування часу.

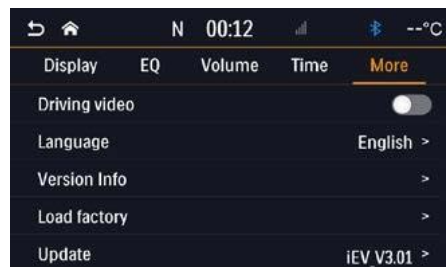


- (1) Синхронізація GPS: увімкніть автоматичне регулювання GPS «Синхронізація GPS», якщо поточна навігація і позиціонування успішні, натисніть на позначку «Відкрити», системний час буде автоматично відкалібровано за часом GPS.
- (2) Дата: вимкніть «Синхронізацію GPS», якщо бажаєте змінити дату та час. Другий пункт – це налаштування дати, третій пункт – це налаштування годинника, четвертий пункт – це налаштування часу. Для налаштувань натискайте вгору та вниз . Збережіть налаштування.

Додаткові налаштування

Увійдіть в «Додаткові налаштування». Меню включає в себе:

"WIFI", «Перегляд відео під час водіння», «Мова», «Інформація про версію», «Відновлення заводських налаштувань», «Оновлення системи», «Оновлення OTA».



(1) Wi Fi: автомобіль має функцію підключення до Wi-Fi, а тому може підключатися до Інтернету та виконувати оновлення навігаційної карти.

(2) перегляд відео під час водіння: якщо ця функція вимкнена, то під час водіння на певній швидкості та спробі переглядати відео дисплей відображає попередження та

пропонує водієві не переглядати відео під час водіння.

(3) Увімкнення функції дозволить переглядати відео під час водіння, без жодних попереджень на дисплеї.

(4) Мова: оберіть мову дисплею, натиснувши «спрощена китайська мова» або «англійська».

(5) Мова дисплею за замовчуванням – китайська.

(6) Інформація про версію: відображення інформації про версію системи.

(7) Відновлення заводських налаштувань: натискання цієї кнопки призведе до скидання всіх налаштувань до заводських.

(8) Оновлення системи: оновлення програмного забезпечення системи.

(9) Оновлення OTA: оновлення системи управління, програмного забезпечення управління акумулятором може бути проведене дистанційно.



8

Інформація з технічного обслуговування

- Інформація з технічного обслуговування..... 36

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Інформація з технічного обслуговування

У головному меню натисніть «Інформація про технічне обслуговування», де можна налаштувати акумулятор, фільтр салону, інформацію про технічне обслуговування шин та отримати інші поради. Коли пробіг досягає встановленого пробігу для технічного обслуговування, то щоразу при ввімкненні МР5 з'являється вигулькове вікно «Інформація про технічне обслуговування».

Акумулятор

В інтерфейсі інформації про технічне обслуговування акумулятора зліва можна налаштувати інтервал пробігу для технічного обслуговування, а також ознайомитись як скидати пробіг. Пробіг завжди вказується справа.



Фільтр салону

В інтерфейсі інформації про технічне обслуговування фільтра салону зліва можна налаштувати інтервал пробігу для технічного обслуговування, а також ознайомитись як скидати пробіг. Пробіг завжди вказується справа.





Шини

В інтерфейсі інформації про технічне обслуговування зліва можна налаштувати інтервал пробігу для технічного обслуговування, а також ознайомитись як скидати пробіг. Пробіг завжди вказується справа.



Інші нагадування

Користувачі можуть встановити іншу інформацію про технічне обслуговування відповідно до потреб. Зліва в інтерфейсі можна налаштувати інтервал пробігу для технічного обслуговування, а також ознайомитись як скидати пробіг. Пробіг завжди вказується справа.



1

2

3

4

5

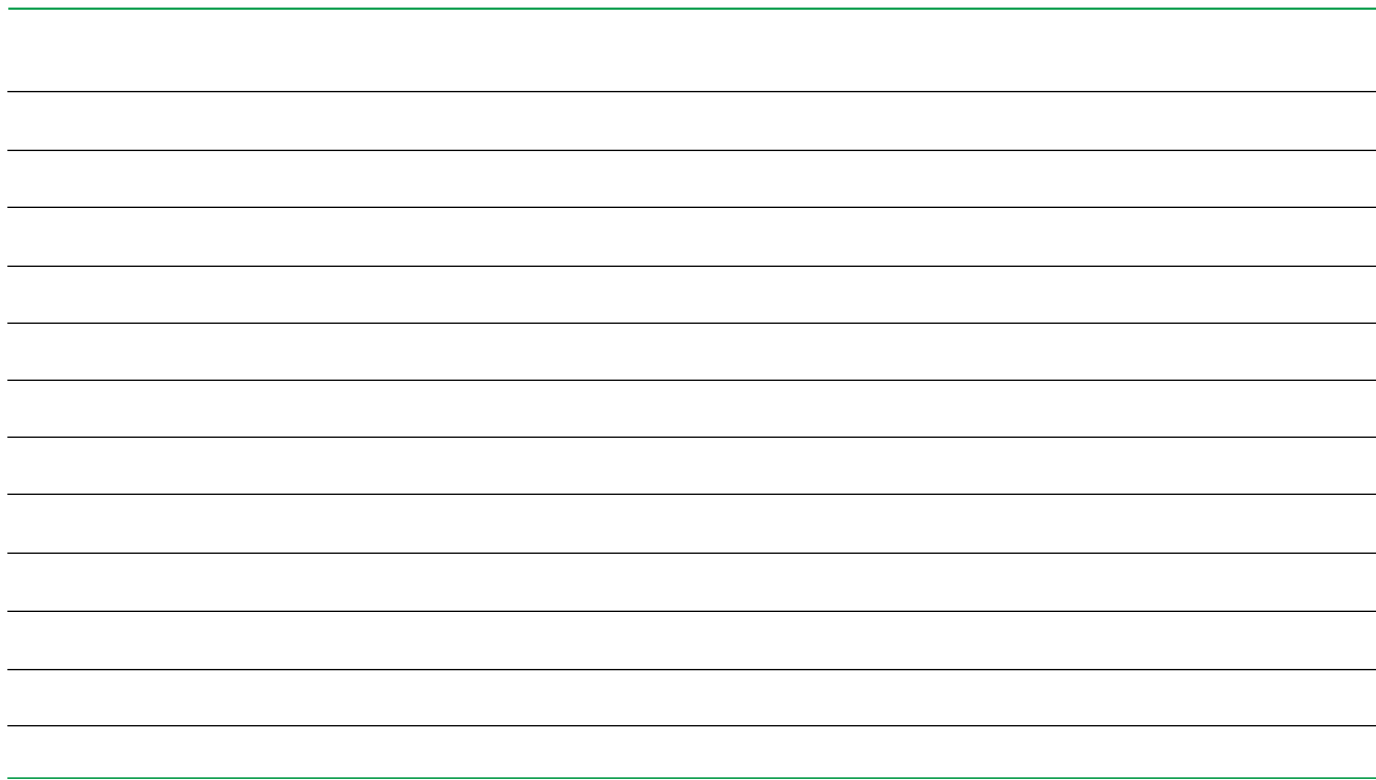
6

7

8

9

10





9

Безпечне водіння

- Контроль тиску в шинах 40
- Панорамне зображення 40
- Асистент паркування..... 45

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Контроль тиску в шинах

Натисніть на «Контроль тиску в шинах» в інтерфейсі головного меню. Цей інтерфейс використовується для контролю тиску в шинах, відображення тиску в шинах і температури в режимі реального часу, щоб забезпечити безпечне водіння автомобіля.



- (1) Тримайте тиск в шинах в межах стандартного значення тиску ± 10 кПа, стандартне значення тиску вказано на датчиках;
- (2) Постійне світло індикатора тиску в шинах використовується для сигналізації аномального тиску в шинах, мерехтіння – для сигналізації швидкого спуску повітря в шинах.

Індикатор несправності системи контролю тиску в шинах та відображення несправності на інтерфейсі MP5 вказують на несправне положення шини.

- (3) Коли інформація датчика не отримана, значення тиску повітря і температури показують стан за замовчуванням -.-;

(4) Якщо автомобілю необхідно рухатися зі швидкістю більше 30 км/год протягом певного часу, цей інтерфейс буде поступово відображати надійність значень тиску і температури;

(5) Коли поле дисплея на MP5, що показує інформацію про стан шин, стане червоним або жовтим, натисніть на поле, щоб побачити який збій тиску в шинах та як виправити ситуацію;

(6) Індикація несправності системи контролю тиску в шинах є лише додатковим нагадуванням про несправність системи тиску в шинах. Конкретна несправність повинна бути усунена відповідно до фактичного стану автомобіля.

Примітка:

- Натисніть "на екран"?, що відображає інструкції з контролю тиску в шинах.

Панорамне зображення

Панорамна система асистента паркування складається з чотирьох надширококутних камер «риб'яче око», встановлених спереду і праворуч від кузова. Зображення навколо автомобіля збираються одночасно, а блок обробки зображень використовується для спотворення і відновлення зображень. →Перетворення кута. →Мозаїка зображень. →Зображення збільшується, щоб сформувати 360° панораму з видом на автомобіль.

Водночас панорамне зображення може бути представлено як вид з будь-якої сторони. Положення і відстань до перешкоди можуть бути точно виміряні. У процесі паркування зображення камер передаються на дисплей автомобіля, що допомагає водієві зрозуміти сліпу зону автомобіля, роблячи паркування більш безпечним.



Включення/виключення системи

Увійдіть в інтерфейс панорамного зображення:

Система панорамного зображення автоматично відкриє МР5 і відобразить зображення на екрані.

Натисніть кнопку панорамного зображення групи  перемикачів підінструментів і увійдіть, щоб побачити зображення переднього виду.

Вихід з інтерфейсу панорамного зображення:

Способи вийти з інтерфейсу:

При перемиканні передачі з положення R, система панорамного паркування не вимикається. У разі якщо швидкість більше ніж 15 км/год протягом більше ніж 3 сек, зображення зникає.

Натисніть позначку перегляду панорамного зображення 360* вийдіть з інтерфейсу. Натисніть на позначку меню «повернення», щоб вийти з інтерфейсу.

Опис 2D-зображення:

Відображення переднього виду (панорамний вид зліва в режимі розділеного екрану та переднє відеозображення разом із статичною допоміжною лінією справа)

Відображення заднього виду (панорамний вид зліва в режимі розділеного екрану та заднє відеозображення разом із статичною допоміжною лінією справа)

Відображення зліва (режим розділеного екрану – панорамне зображення зліва і відображення відеозображення зліва справа)

Відображення заднього виду (панорамне зображення зліва та відеозображення справа справа в режимі розділеного екрану)



Перемикач 2D-дисплея:

Коли екран дисплея розділений на екранний дисплей, панорамний екран знаходиться зліва, а одиночний відеодисплей – справа. Екран відображення переднього виду можна переключити на «Екран переднього виду», натиснувши область 1. Коли екран дисплея розділений на екранний дисплей, панорамний екран знаходиться зліва, а одноканальний відеодисплей – справа. Дисплей можна переключити на «Відображення заднього виду», натиснувши область

2 або у разі використання задньої передачі; Коли екран дисплея розділений на екранний дисплей, панорамний екран знаходиться зліва, а одноканальний відеодисплей – справа. Дисплей можна переключити на «Відображення заднього виду», натиснувши область

3 або у разі не використання задньої передачі; якщо вмикається та вимикається лівий показчик повороту, то рекомендоване використання «Відображення зліва»;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Коли екран дисплея розділений на екранний дисплей, панорамний екран знаходиться зліва, а одноканальний відеодисплей – справа. Дисплей можна переключити на «Відображення заднього виду», натиснувши область

4 або у разі не використання задньої передачі; якщо вмикається та вимикається правий покажчик повороту, то рекомендоване використання «Відображення справа». Коли екран дисплея розділений на екранний дисплей, панорамний екран знаходиться зліва, а одноканальний відеодисплей – справа. Дисплей можна переключити на «Відображення заднього виду», натиснувши область

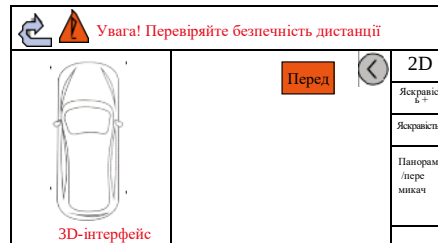
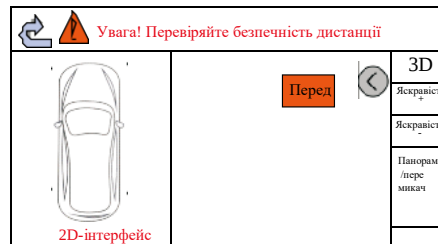
5. Переведіть екранний дисплей в повноекранний режим з поточного одноканального відеозображення. Натисніть на дисплей відтворення відео в повноекранному режимі, і екран повернеться до попереднього режиму розділеного режиму (як приклад).



Перемикач 2D/3D-дисплея:

Коли екран дисплея розділений на екранний дисплей, панорамний екран знаходиться зліва, а одноканальний відеодисплей – справа. Натисканням кнопки "3D" можна переключитись на екран 3D-дисплея, де 3D-відеодисплей знаходиться зліва, а одноканальний відеодисплей - справа.

Натисніть позначку 2D, і інтерфейс переключиться назад на попередній екран 2D-дисплея.



Опис зображення 3D дисплея:

Режим розділеного екрану – панорамне 3D-зображення зліва та одиничне відеозображення справа.

Перемикач 2D/3D-дисплея:

При показі панорамного 3D-зображення та ввімкненні/вимкненні лівого покажчика повороту,

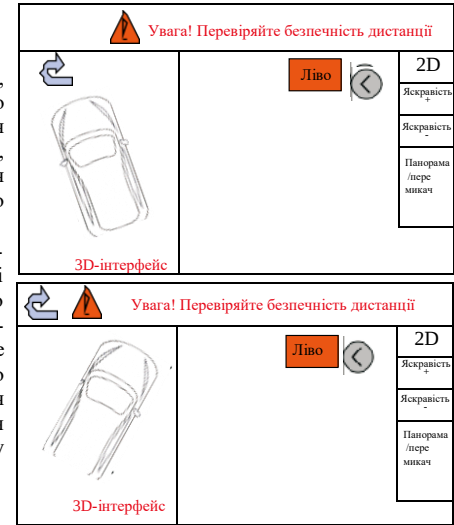


екран перемикається на екран дисплея панорамного 3D-зображення та відображення одиночного відеозображення зліва. У разі вимкнення лівого покажчика повороту екран повертається до попереднього екрану дисплея панорамного 3D-зображення.

При показі панорамного 3D-зображення та ввімкненні/вимкненні правого покажчика повороту, екран перемикається на екран дисплея панорамного 3D-зображення та відображення відеозображення справа. У разі вимкнення правого покажчика повороту екран повертається до попереднього екрану дисплея панорамного 3D-зображення.

При показі панорамного зображення та ввімкненні задньої передачі екран перемикається на відображення заднього виду автомобіля, панорамне 3D-зображення та одينية відеозображення заднього виду, що доповнюється статичною допоміжною лінією, і весь автомобіль рухається вперед. При вимкненні задньої передачі екран повертається до попереднього панорамного 3D-зображення. У разі показу панорамного 3D-зображення ввімкнена задня передача.

Правий перемикач рульового управління, перемикач панорамного 3D-зображення правого заднього виду та одينية відеозображення заднього виду зі статичною допоміжною лінією, і автомобіль рухається вперед. Коли задня передача вимикається, екран повертається до попереднього екрану панорамного 3D-дисплея; Коли при показі панорамного 3D-зображення та ввімкненні задньої передачі використовується лівий перемикач рульового управління, відображається панорамний 3D-дисплей лівого заднього виду, одينية відеозображення разом із статичною допоміжною лінією, і автомобіль рухається вперед. Коли задня передача вимикається, екран повертається до попереднього екрану панорамного 3D-дисплея;



1

2

3

6

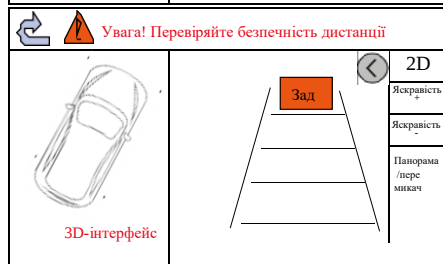
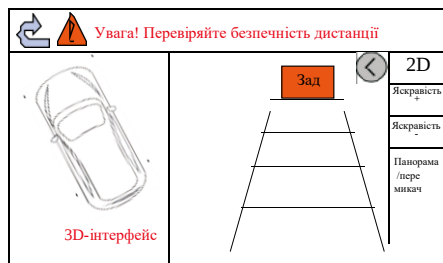
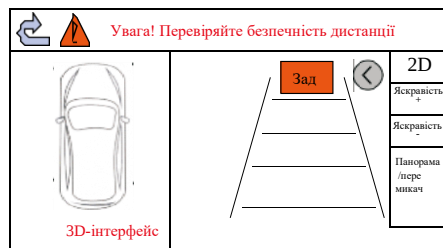
7

8

9

5

10



Увага: - Панорамне зображення – тільки допоміжний інструмент, покладайтесь на ситуацію в реальному часі та просторі;
- Об'єкти, які не знаходяться на горизонтальній поверхні, можуть відображатися далі, ніж є насправді.



Увага: - Панорамна система паркування плавно з'єднує зображення передньої і правої камер. Панорамні зображення показують зображення 360*. Лінія з'єднання зникне (як показано в червоному колі нижче), тому переконайтеся, що зображення поєднанні належним чином, аби забезпечити свою поїзду.



Увага: - Це стосується кута установки камери, оскільки камера буде мати фіксований кут огляду. Сліпа зона буде перед автомобілем і позаду нього, а об'єкти в сліпій зоні (затінена область в сірому низу) не будуть видні. Перед водінням переконайтеся, що в сліпій зоні відсутні будь-які предмети, щоб забезпечити свою поїзду.



Примітка:

Зображення заднього виду не працює або обмежене в таких випадках:

- Відкриті задні двері;
- Сильний дощ, сильний сніг або туман;
- Вночі або при темному освітленні;
- Камера піддається впливу сильного світла;
- Об'єкти камери забруднені або закупорені;
- Задня частина автомобіля пошкоджена.

Хоча система може забезпечити огляд на 360 градусів навколо автомобіля при паркуванні, водієві все одно потрібно спостерігати за навколишнім середовищем, щоб уникнути деяких перешкод через імовірність їх не розпізнання камерами.

Асистент паркування

Система асистента паркування заснована на принципі радіолокаційного датчика ультразвукової дальності і комп'ютерної технології нечіткої обробки даних для визначення наявності перешкод попереду та позаду автомобіля.

⚠ Попередження

- Паркувальна допоміжна система не може замінити судження водія про зовнішню ситуацію. Паркування або аналогічна операція потребує уваги та концентрації водія. Увесь час уважно слідкуйте за зовнішньою ситуацією.
- Датчики асистента паркування мають сліпі зони. Звертайте особливу увагу на дітей і тварин, оскільки датчики не в змозі виявити їх за будь-яких обставин, є ризик нещасних випадків!
- Це допоміжна система, яка не передбачає та не допомагає уникнути перешкод.
- Паркувальні засоби можуть залежати від ряду факторів навколишнього середовища та умов, тому ця відповідальність завжди лежить на водіїві.

Методи

Включення: При включеному стані живлення включається передача заднього ходу або натискається перемикач на панелі управління, включається асистент паркування, а на дисплеї приладу відображається інтерфейс радару. **Вимкнення:** Коли швидкість перевищує 15 км/год або натискається перемикач на панелі управління, асистент паркування вимикається.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Типи самоконтролю і попереджень системи

На початку роботи реверсивний радар проведе швидкий самоконтроль всієї системи, щоб переконатися, що компоненти працюють правильно, як показано в таблиці нижче:

Результат самотестування	Результат самотестування
Звичайний	Один біп
.	Два біп

Сигнал про наявність перешкод попереду і позаду автомобіля надсилається через прилад. При нормальній роботі асистент збирає інформацію про всі перешкоди. На прилад посилається імпульсний сигнал різної частоти, і прилад посилає різну частоту виклику відповідно до діапазону відстаней для вказівки відстані до перешкоди:

Відстань до перешкоди (мм)	Сигнал	Область	Увага
Близько 100-150	Повільний	Безпечне місце	Нормальне паркування
Близько 60-100	Швидкий	Повільна зона	Пригальмуйте, щоб припаркуватися
Близько 35-60	Моментальний	Зона попередження	Пригальмуйте, щоб припаркуватися
Близько 0-35	Довге дзижчання	Небезпечна зона	Зупиніться для паркування

▲ Увага: - Якщо ви хочете отримати попередження про відстань, хочете проїхати вперед або наблизитися до перешкоди, ви повинні вручну натиснути перемикач, щоб включити асистент паркування;

- Система може виявляти тільки положення датчика і дальність об'єктів;
- При одночасному виявленні двох або більше об'єктів спочатку визначте найближчий з них;
- Аварія або пошкодження автомобіля через поломку асистента паркування не покриваються гарантією, тому необхідно власноруч переконатися у безпечності руху назад.

10

Додаток

- Загальні методи усунення неполадок..... 48
- Параметри..... 50

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Загальні методи усунення неполадок

Якщо під час експлуатації автомобіля виникають такі проблеми, слідує таким вказівкам;

якщо несправність не може бути усунена, зв'яжіться з офіційним дистриб'ютором Jianghuai Automobile

Поширені неполадки

Несправність	Причина	Спосіб усунення
Відмова включення	Пошкодження запобіжника	Замініть запобіжник такої ж специфікації
	Напруга свинцево-кислотної акумулятора з напругою 12 В занадто низька	Заміна акумулятора або запуск кросовера
Відсутність звуку або низький звук	Гучність хоста або підключених частин (гучномовців) занадто низька	Збільште гучність MP5 або підключених частин
	Налаштування балансу каналу в одну сторону	Регулювання балансу голосових каналів
Поганий сигнал радіо	Анени і їх кабелі можуть мати неполадки	Перевірте правильність підключення антенного гнізда і антенного кабелю
	Пошкодження антенного підсилювача	Відремонтуйте антенний підсилювач
	Радіосигнал занадто слабкий	Переключіться на ручне регулювання або перемістіться в місце з меншою кількістю перешкод
Неможливо відтворити USB-файли	Формат файлу, що не підтримується	Зверніться до посібника з експлуатації, щоб перевірити формат файлу
	USB-пристрій не підключено	Перевірте підключення



Проблеми з Bluetooth

Несправність	Причина	Спосіб усунення
Збій у з'єднанні	Відстань з'єднання занадто велика або є певні перешкоди	Зменшіть відстань до 8 м та уникайте перешкод
	Bluetooth не включений на цьому пристрої	Увімкніть Bluetooth на пристрої
	Смартфони були підключені до інших Bluetooth-пристроїв	Відключіть усі інші Bluetooth з'єднання на смартфоні та підключіться знову
	Помилка пароля з'єднання	Повторно введіть правильний пароль
	Несправність Bluetooth на смартфоні	Ремонт або заміна смартфона
Неможливо набрати номер; дзвінки без мікрофону; дзвінки без голосу; Неможливість увімкнути режим «вільні руки»	Відключення Bluetooth	Пізніше пристрій буде автоматично підключено
	Bluetooth відключений і не може бути автоматично підключений	Повторно підключіться
	Після повторного підключення несправність не усунена	Змініть смартфон
	Несправність не була усунена після заміни смартфона	Зв'яжіться з офіційним дилером JAC
Неможливо керувати відтворенням файлів	Цей смартфон не підтримує керування відтворенням	Змініть смартфон
	З'єднання було відключено	Повторно підключіться

Параметри

Загальна специфікація	Робоча напруга		14.4 В (лінійна)
	Діапазон робочих напруг		9 В~16 В(лінійна)
	Максимальний робочий струм		15А
	Максимальна вихідна потужність		4×25 Вт
	Опір		4Ω
	Вага автомобіля (включно з комбінацією приладів)		Близько 1 9 кг
	Розмір основної рами		178×124×50 мм
Радіо	FM	Частота	87.5 ~ 108.0 МГц
		Обмеження шуму $s / n = 30$ дБ)	≤10dBuV
		Спотворення	≤3.0%
	AM	Частота	531 ~ 1602кГц
		Обмеження шуму $s / n = 20$ дБ)	≤30dBuV
USB	Відношення звукового сигналу до шуму		≥65дБ
	Спотворення		≤0.5%
	Частотна характеристика (±3 дБ)		20 Гц ~ 20 кГц



Специфікація екрана дисплея	Розмір	7 дюймів
	Площа	157.2(Ш)×82.32(В)
	Пікселі	800(Ш)×480(В)
	Яскравість	500cdt/m2 (Центральна яскравість після 30 хвилин освітлення)
	Контрастність	500
Кутове поле зору	Погляд вниз	50°
	Погляд вгору	65°
	Погляд зліва	65°
	Погляд справа	65°
Вологість навколишнього середовища	Робоча температура	-30°C ~ +70°C
	Підтримка температури	-40°C ~ +85°C
	Робоча вологість	45% ~ 80% відносної вологості
	Підтримка вологості	30% ~ 90% відносної вологості

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

